

# MY25 MAVERICK DS TURBO RR



Scandi Blue & Orange Crush

| MOTEUR                 | Turbo RR   |
|------------------------|--|
| Type de moteur         | 200 cv, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cm <sup>3</sup> turbocompressé à 3 cylindres, refroidissement liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance |
| Système d'alimentation | Système d'accélération électronique (ITC™) avec injection électronique de carburant (EFI)  |
| Transmission           | CVT primaire pDrive et à système de réponse instantanée X (QRS-X) avec débit d'air élevé L / H / N / R / P   |
| Rouage d'entraînement  | Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok* exclusive Véritable 2RM / 4RM avec verrouillage du différentiel avant / 4RM TRAIL ACTIV / 4RM TRAIL   |
| Direction assistée     | Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode à couple élevé   |
| SUSPENSIONS            |  |
| Suspension avant       | Double bras triangulaire avec barre stabilisatrice / Débattement de la suspension de 50,8 cm   |
| Amortisseurs avant     | SHOWA HPG de type « piggyback » 2.5 (compression double vitesse, ressort double)   |
| Suspension arrière     | Suspension TTX (Torsional Trailing arm X) à 4 bras avec barre stabilisatrice / Débattement de la suspension de 50,8 cm   |
| Amortisseurs arrière   | SHOWA HPG de type « piggyback » 2.5 (compression double vitesse, ressort double)   |
| PNEUS/JANTES           |  |
| Pneus avant & arrière  | Maxxis Carnivore† 30 x 10 x 14"  |
| Jantes                 | Fonte d'aluminium 14"  |
| FREINS                 |  |
| Avant                  | Deux disques de 262 mm avec étriers hydrauliques à double piston   |
| Arrière                | Deux disques de 248 mm avec étriers hydrauliques à double piston   |

## POINTS FORTS

- Différentiel avant Smart-Lok™\*
- SHOWA HPG de type « piggyback » 2.5
- Direction assistée dynamique (DPS™) à couple élevé
- Système de surveillance de la courroie
- Magnéto 850 W
- Jantes aluminium 14"
- Pneus Maxxis Carnivore† 30"
- Affichage numérique 4,5" avec clavier
- Anneau de remorquage arrière
- Avertisseur sonore
- Vibreur
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF avec bouton marche/arrêt

## DIMENSIONS/CAPACITÉS

|                                    |                                  |
|------------------------------------|----------------------------------|
| Cage                               | Acier 980 biphase                |
| Poids à sec estimé*                | 701,3 kg                         |
| L x L x H                          | 335,3 x 162,5 x 166,1 cm         |
| Empattement                        | 259,1 cm                         |
| Garde au sol                       | 35,6 cm                          |
| Capacité de la boîte de chargement | 91 kg avec fixation rapide LinQ™ |
| Capacité de rangement              | Total : 9,4 l                    |
| Capacité du réservoir              | 40 l                             |

## CARACTÉRISTIQUES

|             |  |
|-------------|--|
| Indicateur  | Affichage numérique de 4,5" avec clavier   |
| Magnéto     | 850 W  |
| Instruments | Prise CC (10 A)  |
| Éclairage   | Phares LED<br>Feux arrière LED   |
| Treuil      | S/O  |
| Protection  | Pare-chocs avant intégré<br>Quart de portes<br>Plaque de protection complète HMWPE<br>Anneau de remorquage arrière |

## GARANTIE

|                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| Garantie du fabricant | Garantie limitée BRP de 2 ans |
|-----------------------|-------------------------------|

**can-am**



DEMANDEZ UN PRIX



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. \* Poids sec du modèle de base indiqué. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrivre GmbH. ‡ Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Conduisez de façon responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de SSV de suivre un cours de formation. Consultez votre concessionnaire pour toutes vos questions de sécurité ou de formation. Conduire un SSV peut être dangereux. Pour votre sécurité : que vous soyez conducteur ou passager, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. L'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Les SSV dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cm<sup>3</sup> sont réservés à l'usage exclusif des conducteurs ayant 16 ans ou plus. Ne transportez jamais des passagers sur des SSV qui ne sont pas spécialement conçus à cette fin. Le passager doit avoir au moins 12 ans et être capable de saisir les poignées et de poser ses pieds fermement sur le sol du véhicule lorsqu'il est assis contre le dossier. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option.