

# MY25 MAVERICK DS TURBO RR



Scandi Blue & Orange Crush

MOTEUR	Turbo RR
Type de moteur	200 cv, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cm <sup>3</sup> turbocompressé à 3 cylindres, refroidissement liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance
Système d'alimentation	Système d'accélération électronique (ITC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT primaire pDrive et à système de réponse instantanée X (QRS-X) avec débit d'air élevé L / H / N / R / P
Rouage d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok* exclusive Véritable 2RM / 4RM avec verrouillage du différentiel avant / 4RM TRAIL ACTIV / 4RM TRAIL
Direction assistée	Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode à couple élevé
SUSPENSIONS	
Suspension avant	Double bras triangulaire avec barre stabilisatrice / Débattement de la suspension de 50,8 cm
Amortisseurs avant	SHOWA HPG de type « piggyback » 2.5 (compression double vitesse, ressort double)
Suspension arrière	Suspension TTX (Torsional Trailing arm X) à 4 bras avec barre stabilisatrice / Débattement de la suspension de 50,8 cm
Amortisseurs arrière	SHOWA HPG de type « piggyback » 2.5 (compression double vitesse, ressort double)
PNEUS/JANTES	
Pneus avant & arrière	Maxxis Carnivore† 30 x 10 x 14"
Jantes	Fonte d'aluminium 14"
FREINS	
Avant	Deux disques de 262 mm avec étriers hydrauliques à double piston
Arrière	Deux disques de 248 mm avec étriers hydrauliques à double piston

## POINTS FORTS

- Différentiel avant Smart-Lok™\*
- SHOWA HPG de type « piggyback » 2.5
- Direction assistée dynamique (DPS™) à couple élevé
- Système de surveillance de la courroie
- Magnéto 850 W
- Jantes aluminium 14"
- Pneus Maxxis Carnivore† 30"
- Affichage numérique 4,5" avec clavier
- Anneau de remorquage arrière
- Avertisseur sonore
- Vibreur
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF avec bouton marche/arrêt

## DIMENSIONS/CAPACITÉS

Cage	Acier 980 biphase
Poids à sec estimé*	701,3 kg
L x L x H	335,3 x 162,5 x 166,1 cm
Empattement	259,1 cm
Garde au sol	35,6 cm
Capacité de la boîte de chargement	91 kg avec fixation rapide LinQ™
Capacité de rangement	Total : 9,4 l
Capacité du réservoir	40 l

## CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Affichage numérique de 4,5" avec clavier
Magnéto	850 W
Instruments	Prise CC (10 A)
Éclairage	Phares LED Feux arrière LED
Treuil	S/O
Protection	Pare-chocs avant intégré Quart de portes Plaque de protection complète HMWPE Anneau de remorquage arrière

## GARANTIE

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 2 ans
-----------------------	-------------------------------

**can-am**



DEMANDEZ UN PRIX



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. \* Poids sec du modèle de base indiqué. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrivre GmbH. ‡ Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Conduisez de façon responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de SSV de suivre un cours de formation. Consultez votre concessionnaire pour toutes vos questions de sécurité ou de formation. Conduire un SSV peut être dangereux. Pour votre sécurité : que vous soyez conducteur ou passager, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. L'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Les SSV dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cm<sup>3</sup> sont réservés à l'usage exclusif des conducteurs ayant 16 ans ou plus. Ne transportez jamais des passagers sur des SSV qui ne sont pas spécialement conçus à cette fin. Le passager doit avoir au moins 12 ans et être capable de saisir les poignées et de poser ses pieds fermement sur le sol du véhicule lorsqu'il est assis contre le dossier. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option.