

MY25 TRAXTER MAX DPS HD9



Compass Green

MOTEUR	HD9
Type de moteur	65 cv, Rotax® 976 cm ³ , bicylindre en V, refroidissement liquide
Système d'alimentation	Système d'accélération électronique (ITC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT PRO-TORQ avec système de réponse instantanée (QRS), protection électronique de la courroie de distribution, rapport de transmission plus bas et ventilation à débit d'air élevé avec admission et échappement d'air de la CVT stratégiquement positionnés L extra bas / H / N / R / P
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode Gazon / 2RM / 4RM avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok†
Conduite assistée	CVT avec frein moteur Modes ECO™ / Arrêt ECO™ / Travaux Limiteur de vitesse
Direction assistée	Direction assistée dynamique (DPS™)
SUSPENSIONS	
Suspension avant	Double bras triangulaire / Débattement de la suspension de 25,4 cm
Amortisseurs avant	Amortisseurs chargés au gaz à double tube
Suspension arrière	TTA avec barre stabilisatrice externe / Débattement de la suspension de 25,4 cm
Amortisseurs arrière	Amortisseurs chargés au gaz à double tube
PNEUS/JANTES	
Pneus avant & arrière	XPS Trail Force 27 x 9/11 x 14"
Jantes	Fonte d'aluminium 14"
FREINS	
Avant	Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à double piston
Arrière	Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à double piston
Autres	S/O

POINTS FORTS

- Direction assistée dynamique (DPS™)
- Jantes fonte d'aluminium 14"
- Avertisseur sonore avec interrupteur Carling
- Rétroviseurs gauche et droite homologués CE

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Cage	Cage profilée. Homologation ROPS
Poids à sec estimé*	803 kg
L x L x H	389,6 x 161,2 x 193 cm
Empattement	294 cm
Garde au sol	28 cm
Dimensions de la boîte de chargement	96,5 x 138,4 x 30,5 cm
Capacité de la boîte de chargement	454 kg
Plateforme basculante électrique	S/O
Capacité de charge du hayon	113,4 kg
Capacité de rangement	Total : 42, l
Capacité de remorquage	1 134 kg
Charge utile	771 kg
Capacité du réservoir	40 l
Nombre de places	6

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Grand affichage numérique 4,5"
Batterie	12 V (18 A/h)
Magnéto	650 W
Instruments	Prise CC (10 A)
Éclairage	Sortie éclairage avant de 140 W Feux arrière LED
Treuil	S/O
Siège	Banquette VERSA-PRO avec sièges passager rabattables Crochets en dessous
Volant	Volant ajustable en inclinaison
Protection	Pare-chocs acier avant intégré Plaque de protection centrale HMWPE
Type d'attelage	Dispositif d'attelage de 5 cm

GARANTIE

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 2 ans
-----------------------	-------------------------------

can-am

A BRP BRAND



DEMANDEZ UN PRIX



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™ et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. * Poids sec du modèle de base indiqué. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. ‡ Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Conduisez de façon responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de SSV de suivre un cours de formation. Consultez votre concessionnaire pour toutes vos questions de sécurité ou de formation. Conduire un SSV peut être dangereux. Pour votre sécurité : que vous soyez conducteur ou passager, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. L'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Les SSV dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cm³ sont réservés à l'usage exclusif des conducteurs ayant 16 ans ou plus. Ne transportez jamais des passagers sur des SSV qui ne sont pas spécialement conçus à cette fin. Le passager doit avoir au moins 12 ans et être capable de saisir les poignées et de poser ses pieds fermement sur le sol du véhicule lorsqu'il est assis contre le dossier. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option.