

MY25 MAVERICK R MAX X RS 999T DCT SAS



 Dusty Navy & Legion Red

MOTORE	999T DCT
Tipo di motore	Motore Rotax 999T DCT, 240 hp, 999 cc a tre cilindri sovralimentato, raffreddato a liquido con intercooler integrato e filtro aria ad alte prestazioni
Sistema di erogazione carburante	Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica di carburante (EFI)
Trasmissione	Rotax DCT, 7 rapporti con gamma alta e ridottissima
Trazione	Differenziale anteriore bloccabile con tecnologia esclusiva Smart-Lok, vero 2WD/4WD con blocco del differenziale anteriore / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
Servosterzo	DPS Gen 2 a tre modalità con coppia elevata

SOSPENSIONI	
Sospensione anteriore	Articolazione alta per impieghi gravosi, in alluminio fucinato Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 61 cm
Ammortizzatori anteriori	FOX† 2.5 PODIUM† RC2† Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox** con Live Valve Gen 3 (compressione e rimbalzo Dual Valve)
Sospensione posteriore	Braccio longitudinale a 4 snodi con articolazione alta per impieghi gravosi, in alluminio fucinato / Escursione sospensione 61 cm
Ammortizzatori posteriori	FOX† 3.0 PODIUM† Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox** con Live Valve Gen 3 (compressione e rimbalzo Dual Valve)

PNEUMATICI/CERCHI	
Pneumatici anteriori e posteriori	XPS Trac Force 32 x 10 x 16"
Cerchi	Cerchi beadlock da 16" in alluminio fluoformato

FRENI	
Anteriori	Pinza idraulica a tre pistoni da 32 mm con disco da 265 mm
Posteriori	Pinza idraulica a doppio pistone da 32 mm con disco da 255 mm

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Braccio longitudinale da 19,6 cm a 4 snodi con articolazione alta in alluminio HD
- Differenziale anteriore Smart-Lok™**
- FOX† 3.0 PODIUM† Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox** con Live Valve Gen 3 (compressione e rimbalzo con Dual Valve)
- Display touchscreen da 10,25"
- Pneumatici ITP Tenacity XNR da 32"
- Cerchi beadlock da 16" fluoformati
- Telecamera anteriore e posteriore
- Volante telescopico con comandi per infotainment
- Tettuccio rigido completo
- Piastra salvatelaio completa in plastica HD HMW
- Protezione contro i sassi
- Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle
- Fari a LED premium ad alte prestazioni
- LED decorativi Can-Am
- Portaoggetti centrale con portacellulare sul cruscotto
- Sedili/grafica pacchetto X
- Generatore da 1.700 W
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) a radiofrequenza con pulsante Start/Stop

DIMENSIONI/CAPACITÀ

Roll-bar	Tubolare e stampaggio in acciaio ad alta resistenza (bifasico)
Peso a secco stimato*	1210 kg
Lung. x Larg. x Alt.	444,7 x 198,4 x 175,7 cm
Passo	365 cm
Altezza da terra	43,2 cm
Capacità del vano di carico	90 kg
Capacità di carico	Totale: 8,1 L
Capacità del serbatoio	50 L

CARATTERISTICHE

Indicatore	Display digitale panoramico da 4,5" con tastierino e display touchscreen da 10,25"
Alternatore	1.700 W
Strumentazione	USB A (porta di ricarica e porta di comunicazione) Uscita CC (10 A)
Illuminazione	Fari a LED premium ad alte prestazioni LED decorativi Can-Am
Verricello	Paraurti predisposto per verricello da 2.041 kg (non installato)
Protezione	Tettuccio rigido completo Mezze porte premium Deflettore anteriore inferiore Ancoraggio anteriore/posteriore Piastra salvatelaio completa in plastica Protezione contro i sassi

GARANZIA

Garanzia di fabbrica	Garanzia limitata BRP di 2 anni
----------------------	---------------------------------



A BRP BRAND



RICHIEDI UN PREVENTIVO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. ™ e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrive GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.