

MY25 MAVERICK X RS TURBO RR SAS



 Fiery Red & Hyper Silver

MOTOR	Turbo RR
Type	200 pk, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc driecilindermotor met turbocompressor, vloeistofgekoeld met ingebouwde intercooler en krachtig luchtfilter
Brandstofvoersysteem	iTC™ (Intelligent Throttle Control) met elektronische brandstofinspuiting (EFI)
Transmissie	pDrive primaire en Quick Response System X (QRS-X) CVT met hoge luchtstroom L / H / N / R / P
Aandrijflijn	Vergrendelbaar voordifferentieel met exclusieve Smart-Lok* volwaardig 2WD / 4WD met voordifferentieelvergrendeling / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
Stuurbekrachting	Dynamische stuurbekrachting (DPS™) met drie modi en hoog koppel

WIELOPHANGINGEN

Voorwielophanging	Dubbele A-arm met stabilisatorstang / 55,9 cm veerweg / Op Trophy Truck geïnspireerde armen
Voorschokdempers	FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback met bypass en Smart-Shox** technologie met DDA klep (Dynamic Damping Adjustment)
Achterwielophanging	TTX (Torsional Trailing-arm X) met 4 stangen en stabilisatorstang / 61 cm veerweg
Achterschokdempers	FOX† 3.0 PODIUM† met bypass en Smart-Shox** technologie met DDA klep (Dynamic Damping Adjustment) **Smart-Shox is ontwikkeld in samenwerking met Tractive Industries, marktleider in de sector van ophangingen

BANDEN / VELGEN

Voor- en achterbanden	XPS Trac Force 32 x 10 x 15 inch
Velgen	15 inch gegoten aluminium beadlock

REMMEN

Voor	Twee sets 262 mm schijfremmen met hydraulische dubbelzuiger remklauwen
Achter	Twee sets 248 mm schijfremmen met hydraulische dubbelzuiger remklauwen

KENMERKEN

- Smart-Lok™** voordifferentieel
- Smart-Shox** technologie met DDA klep
- FOX† 3.0 PODIUM† schokdempers met bypass
- Riepbewakingssysteem
- 850 W magneto
- 7,6 inch digitale display met toetsenpaneel
- X-pakket stickerstickerstoelen
- 4-puntsgordel met schouderkussens
- Typerende Can-Am-ledverlichting
- 15 inch gegoten aluminium beadlock velgen
- 32 inch XPS Trac Force banden
- Volledig hard dak
- HMWPE volledige skidplate
- Claxon
- Zoemer
- RF Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) met start/stop-knop

AFMETINGEN / CAPACITEITEN

Kooi	Dubbelfasig 980 staal
Geschat drooggewicht *	770,7 kg
L x B x H	335,3 x 184,7 x 174 cm
Wielbasis	259,1 cm
Bodemvrijheid	40,6 cm
Laadvermogen laadruimte	91 kg met LinQ™-snelmontagesysteem
Bergruimte	Totaal: 9,4 L
Brandstoftankinhoud	40 L

KENMERKEN

Meter	7,6 inch breed digitale display met toetsenpaneel
Magneetontsteking	850 W
Instrumentarium	Uitgang gelijkstroom (10 A)
Verlichting	Ledkoplampen Typerende ledverlichting Ledachterlichten
Lier	N.v.t.
Bescherming	Geïntegreerde voorbumper Kwartdeuren Volledig hard dak 4-puntsgordel met schouderkussens HMWPE volledige skidplate Trekhaak achteraan

GARANTIE

Fabrieksgarantie	2 jaar beperkte garantie van BRP
------------------	----------------------------------

can-am

A BRP BRAND



VRAAG EEN
PRIJSOPGAVE AAN



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle rechten voorbehouden. TM, ® en het BRP-logo zijn handelsmerken van BRP of diens dochtermaatschappijen. *Drooggewicht basismodel afgebeeld. †Visco-Lok is een handelsmerk van GKN Viscodrive GmbH. ‡Alle andere handelsmerken zijn eigendom van hun respectieve eigenaren. BRP behoudt zich het recht voor om te allen tijde specificaties, prijzen, ontwerpen, kenmerken, modellen of uitrustingen stop te zetten of te wijzigen zonder enige verplichting. Gedraag je als een verantwoordelijk bestuurder. BRP beveelt ten zeerste aan dat alle SSV-bestuurders een opleiding volgen. Voor al je vragen omtrent veiligheid en opleiding kun je contact opnemen met jouw dealer. Het besturen van SSV's kan gevaarlijk zijn. Voor je eigen veiligheid: de bestuurder en passagier(s) moeten steeds een helm, oogbescherming en andere beschermende kleding dragen. Rijden gaat niet samen met alcohol en drugs. Doe nooit aan stuurrijden. Vermijd onangepaste snelheden en wees bijzonder voorzichtig op moeilijk terrein. SSV's met een cilinderinhoud boven 90 cc mogen enkel worden bestuurd door bestuurders van 16 jaar en ouder. Vervoer nooit passagiers op SSV's die daarvoor niet specifiek ontworpen zijn. Passagiers moeten minstens 12 jaar oud zijn en de handgrepen kunnen vasthouden en hun voeten kunnen plaatsen terwijl ze tegen de rugleuning zitten. Sommige getoonde modellen kunnen optionele uitrusting bevatten.