

# 2024 RYKER

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL PACCHETTO

- Prezzo conveniente
- Progettato per il divertimento
- Facile da guidare
- 100.000 opzioni di personalizzazione

MODALITÀ SPORT\*\* / LIFT / ECO\*\*



RYKER 900  
ILLUSTRATO CON PANNELLI NERO INTENSE

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
<b>MOTORE</b>		
Tipo	Rotax® 600 ACE™, 2 cilindri in linea, raffreddato a liquido, con iniezione elettronica di carburante e controllo elettronico dell'acceleratore	Rotax® 900 ACE™, 3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, con iniezione elettronica di carburante e controllo elettronico dell'acceleratore
Alesaggio e corsa	74 x 69,7 mm	74 x 69,7 mm
Potenza	50 hp (37,3 kW) a 7300 giri/min	82 hp (61,1 kW) a 8000 giri/min
Coppia	49,7 Nm a 6000 giri/min	79,1 Nm a 6500 giri/min
Emissioni CO <sub>2</sub>	127 g/km	143 g/km
Consumo di carburante	5,4 L/100 km	6,08 L/100 km

TRASMISSIONE	
Tipo	Automatica (CVT) con retromarcia

TELAIO	
Sospensione anteriore	Doppia forcella
Tipo di ammortizzatori anteriori / corsa	SACHS† tubolare doppio con molla esterna / 136 mm
Sospensione posteriore	Multilink, monobraccio
Tipo di ammortizzatori posteriori / corsa	SACHS† tubolare doppio con molla esterna con regolazione di precarico / 145 mm
Sistema ripartitore elettronico di frenata	Freno a pedale, idraulico su 3 ruote
Freni anteriori	Dischi da 270 mm con pinze Nissin flottanti a 2 pistoni
Freno posteriore	Disco da 220 mm con pinza flottante a 1 pistone
Freno di stazionamento	Blocco stazionamento
Pneumatici anteriori	MC 145/60R16 66T
Pneumatico posteriore	MC 205/45R16 77T
Cerchi anteriori in alluminio	10 raggi, Silver Platinum, 406 x 114 mm (16 x 4,5")
Cerchio posteriore in alluminio	10 raggi, Silver Platinum, 406 x 165 mm (16 x 6,5")

CAPACITÀ	
Posti disponibili	1
Carico massimo del veicolo	204 kg
Capacità di carico	7 L
Capacità del serbatoio	20 L
Tipo di carburante	Benzina super senza piombo

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
<b>DIMENSIONI</b>		
Lung. x Larg. x Alt.	2.352 x 1.522 x 1.063 mm	2.352 x 1.522 x 1.060 mm
Passo	1.709 mm	
Altezza sella	599 mm	597 mm
Altezza da terra	97 mm	
Peso a secco	270 kg	280 kg

STRUMENTAZIONE		
Tipo	Display digitale da 4,5"	
Funzioni principali	Tachimetro, contagiri, odometro, odometro parziale, autonomia di carburante, spia motore, indicatore del carburante e orologio	Tachimetro, contagiri, odometro, odometro parziale, autonomia di carburante, spia motore, indicatore del carburante, orologio, modalità ECO e modalità Sport

SICUREZZA	
SCS	Sistema di controllo della stabilità
TCS	Sistema di controllo della trazione
ABS	Sistema frenante antibloccaggio
Sistema antifurto	Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™)
HHC	Hill Hold Control

COPERTURA	
Garanzia di fabbrica	Garanzia limitata BRP di 2 anni
Assistenza stradale*	2 anni di assistenza stradale fornita da Allianz Global Assistance, leader mondiale per assistenza automobilistica e di viaggio, per conto di BRP

CARATTERISTICHE	
	2 fari alogeni (55 W) Parafanghi anteriori con luci LED integrate Doppia porta USB Portaoggetti Sella impermeabile in schiuma adattiva

\*\*Solo con l'opzione di motorizzazione Rotax 900 ACE

\*Disponibile su veicoli registrati da un concessionario autorizzato BRP nei seguenti paesi: Regno Unito, Irlanda, Francia, Paesi Bassi, Belgio, Lussemburgo, Germania, Austria, Svizzera, Italia, Spagna o Portogallo.



\* Per tutte le NUOVE patenti di guida (patente di tipo B) conseguite in Italia dopo il 19 gennaio 2013, l'età minima per guidare un veicolo Can-Am On-Road sarà 21 anni.

Per tutti gli altri paesi, si prega di verificare con le autorità locali quale tipo di patente sia necessaria per guidare un veicolo Can-Am On-Road.

### SERIE CLASSIC<sup>1</sup>



### SERIE EPIC



### SERIE EXCLUSIVE<sup>2</sup>



### NUOVI PANNELLI

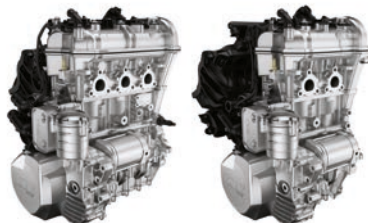


## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



#### TRASMISSIONE AUTOMATICA (CVT)

Non è necessario preoccuparsi di cambiare marcia: la trasmissione variabile continua troverà la combinazione perfetta di prestazioni e consumo di carburante.



#### MOTORI DISPONIBILI

Il bicilindrico Rotax 600 ACE è il massimo in termini di prestazioni accessibili, mentre il tricilindrico Rotax 900 ACE è lo standard per potenza ed entusiasmo.



#### ALBERO DI TRASMISSIONE

Albero di trasmissione estremamente robusto che aiuta a godere di una guida fluida lungo tutto il percorso. Nessuna necessità di ulteriore regolazione, allineamento o manutenzione.



#### UFIT

Può essere regolato senza attrezzi per adattarsi al pilota e fornire un'esperienza di guida personalizzata e confortevole.



#### SISTEMA VSS

Sistema di stabilità del veicolo che utilizza più tecnologie, fra le quali SCS / ABS / TCS per monitorare il veicolo e mantenere sicuro il pilota sulla strada.



#### PERSONALIZZAZIONE

Can-Am Ryker è stato progettato per essere quasi infinitamente personalizzabile con opzione monoposto e biposto. Pochi attimi sono tutto ciò che occorre per trasformarlo.

<sup>1</sup>Scelta di un set di pannelli Classic incluso all'acquisto del veicolo. <sup>2</sup>I kit di pannelli Exclusive sono disponibili in quantità limitate.

©2023 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tutti i diritti riservati. ® e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. †Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Alcuni modelli descritti potrebbero comprendere accessori opzionali. Le prestazioni del veicolo possono variare in funzione di condizioni atmosferiche, temperatura, altitudine, livello di abilità di guida e peso del pilota/passeggero.

