

2025 RYKER RALLY



Rotax® 900 ACE™

MOTEUR

Type	Rotax® 900 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique
Alésage et course	74 x 69,7 mm
Puissance	82 cv à 8 000 tr/min
Couple	79,1 Nm à 6 500 tr/min
Émissions de CO ₂	143 g/km
Consommation de carburant	6,08 l/100 km

TRANSMISSION

Type	Automatique (CVT) avec fonction marche arrière
------	--

CHÂSSIS

Suspension avant	Double triangle de suspension
Type d'amortisseurs avant / débattement	KYB® HPG avec réservoir en retrait, compression à 4 positions, amortissement réglable et réglage de la précharge / 185 mm
Suspension arrière	Multibras, bras oscillant unique
Type d'amortisseurs arrière / débattement	KYB® HPG avec réservoir en retrait, compression à 4 positions, amortissement réglable et réglage de la précharge / 179 mm
Répartition électronique de la force de freinage	Freins hydrauliques sur les 3 roues, actionnés au pied
Freins avant	Disques de 270 mm avec étriers de frein flottants Nissin à 2 pistons
Frein arrière	Disque de 220 mm, étrier flottant à piston simple
Frein de stationnement	Verrouillage de frein de stationnement
Pneus avant	XPS Rally - 145/60 R16 MC 66T
Pneu arrière	XPS Rally - 205/55 R15 MC 81T
Jantes avant en aluminium	15 rayons, Hyper argent, 406 x 114 mm (16 x 4,5 po)
Jante arrière en aluminium	15 rayons, Hyper argent, 381 x 165 mm (15 x 6,5 po)

CAPACITÉ

Nombre de places	1
Charge maximale du véhicule	187 kg
Capacité de rangement	7 l
Capacité en carburant	20 l
Type de carburant	Super sans plomb

QUOI DE NEUF ?

- Pneus XPS Rally

POINTS FORTS

- Sortez des sentiers battus
- Conçu pour s'amuser et accéder à de nouveaux terrains de jeu
- Un style robuste unique
- Expérience authentique du rallye tout-terrain

MODE RALLYE / LFIT / ECO

ILLUSTRÉ AVEC DES PANNEAUX NOIR INTENSE

Rotax® 900 ACE™

DIMENSIONS

L x l x H	2 532 x 1 522 x 1 090 mm
Empattement	1 709 mm
Hauteur du siège	676 mm
Garde au sol	122 mm
Poids à sec	303 kg

INSTRUMENTATION

Type	Affichage numérique 4,5"
Fonctions principales	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, autonomie restante (distance), voyants du moteur, jauge de carburant, horloge, mode ECO et mode Rallye

SÉCURITÉ

SCS	Système de contrôle de la stabilité
TCS	Système d'antipatinage à l'accélération
ABS	Système de freinage antiblocage
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)
HHC	Contrôle antirecul

COUVERTURE

Garantie d'usine	Garantie limitée BRP de 2 ans
Conditions de service prolongées	Assistance routière de 2 ans fournie par Allianz Assistance, leader mondial de l'assistance automobile et de l'assistance voyage, au nom de BRP*

CARACTÉRISTIQUES

2 phares halogènes (55 W)	Pot d'échappement Akrapovič
Garde-boue avant avec feux à LED intégrés	Guidon rallye
Deux ports USB	Grands repose-pieds antidérapants réglables
Boîte à gants (6,8 litres)	Protection de la suspension avant
Garde-boue rallye	Plaque de protection
Structure support MAX	
Régulateur de vitesse	
Mode Rallye	Admission d'air avec préfiltre
Siège confort rallye	Protecteur de calandre avant
Protège-mains	Jantes renforcées

* Disponible sur les véhicules enregistrés par un concessionnaire BRP agréé en Allemagne, en Autriche, en Belgique, en Espagne, en France, en Irlande, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal, au Royaume-Uni ou en Suisse.



* En France, il est nécessaire d'être âgé de 21 ans minimum et d'avoir soit un permis auto (B) combiné à une formation de sept heures soit un permis moto (A) (Décret 2010-1390 du 12 novembre 2010). En Belgique, les titulaires d'un permis B délivré après le 30 avril 2013, avec code 373, doivent suivre une formation de quatre heures en auto-école pour conduire un véhicule Can-Am On-Road sur le territoire belge à partir de l'âge de 21 ans. Au Luxembourg, pour tous les nouveaux permis de conduire octroyés depuis le 19 janvier 2013, le permis A (moto) est requis pour conduire un véhicule Can-Am On-Road. Pour tous les autres pays, merci de valider avec les autorités compétentes le type de permis de conduire nécessaire pour conduire un véhicule Can-Am On-Road.

SÉRIE CLASSIQUE¹



Noir intense



Rouge adrénaline



Jaune vif

SÉRIE ÉPIQUE



Blanc immortel



Acier liquide

SÉRIE EXCLUSIVE²



Rouge course



Liquid Titanium



Jaune héritage



Menthe glacée

NOUVEAUX PANNEAUX



Bleu urbain



Or atlantis



Cyber orange



Tartan moka

Fonctionnalités phares



POT D'ÉCHAPPEMENT AKRAPOVIČ

Signature acoustique unique et pot d'échappement haut de gamme



AMORTISSEURS COMPLETS KYB† HPG

Amortisseurs avant et arrière KYB† HPG avec réglages déportés et 2,5 cm de débattement supplémentaire pour optimiser votre conduite et améliorer le confort



STRUCTURE SUPPORT MAX

L'unité est prête pour 1+1. Cette structure augmente aussi la capacité de transport pour les différentes options de rangement



PROTECTION DU VÉHICULE AMÉLIORÉE

Bénéficiez d'une protection accrue pour une durabilité plus longue avec une protection du véhicule avant, une plaque de protection sous le véhicule et des jantes renforcées.



EXPÉRIENCE DE RALLYE UNIQUE

Un véhicule conçu pour tout type de trajet avec protège-mains, siège confort rallye pour une position plus réactive, pare-boue et grands repose-pieds antidérapants.



MODE ET PNEUS RALLYE

Apporte une plus grande souplesse en optimisant la contribution du VSS ; vous vous amusez davantage sur piste et pourrez effectuer des dérapages contrôlés

¹Choix d'un jeu de panneaux Classique inclus à l'achat du véhicule. ²Les kits de panneaux Exclusive sont disponibles en quantités limitées.