



can-am

DEFENDER

2020 Can-Am DEFENDER MAX DPS HD10

2020 Polaris† Ranger CREW XP 1000 EPS

Moteur	✓	2 cyl. en V Rotax® de 976 cc, refroidi par liquide, EFI	2 cyl. de 999 cc, refroidi par liquide, EFI
Transmission	✓	Transmission PRO-TORQ avec QRS. Entrée d'air à haut débit et système de protection électronique de la courroie d'entraînement	CVT
Rouage d'entraînement		Sélection de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4, différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok†QE	éritable traction intégrale / 2 roues motrices VersaTrac† avec mode Turf sur demande haute performance
Direction assistée		Système de servodirection dynamique (DPS)	EPS
Assistance à la conduite	✓	Contrôle électronique d'aide à la descente ECO / ECO Off / Travail	Standard
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaires double arqués Arrière: Indépendantes à bras triangulaires double (TTA) arqués avec barre stabilisatrice débattement de 27,9 cm (11 po)	Bras triangulaires double / débattement de 27,9 cm (11 po)
Pneus / Jantes	✓	Pneus Maxxis† Bighorn 2.0 de 68,6 cm (27 po) Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)	Pneus Maxxis† MU† de 68,6 cm (27 po) Jantes en aluminium de 30,5 cm (12 po)
Empattement	✓	294 cm (115,5 po)	287 cm (113 po)
Garde au sol	✓	33 cm (13 po)	31,2 cm (12,5 po)
Récepteur d'attelage et capacité de remorquage		Récepteur d'attelage de 5,1 cm (2 po) avec 1134 kg (2,500 lb) de capacité	Récepteur d'attelage de 5,1 cm (2 po) avec 1134 kg (2,500 lb) de capacité
Capacité de chargement		793,8 kg (1,750 lb)	793,8 kg (1,750 lb)
Sièges	✓	Banquette VERSA-PRO avec sièges passagers inclinables, crochets et bancs profilés pour améliorer l'entrée / sortie de l'habitacle	Sièges Premium avec coutures
Affichage	✓	Affichage numérique de 11,4 cm (4,5 po)	Double cadran analogique LCD de 10 cm (4 po)
Éclairage	✓	140 W de quatre phares à projection haute densité (35 W) assurant une large visibilité et feux arrière DEL	55 W croisement / 60 W route, feux arrière DEL

