



can-am

MAVERICK X3

2020 Can-Am MAVERICK® X3 TURBO

2020 Polaris† RZR XP 1000

Moteur	✓	3 cyl. en Rotax® ACE de 900 cc, turbocompressé, refroidi par liquide, EFI – 120 ch	2 cyl. de 999 cc, refroidi par liquide, EFI – 110 ch
Ratio puissance-poids		8.1 ch / 100 lb	7.6 ch / 100 lb
Transmission	✓	CVT avec QRS-X (Quick Respond System)	CVT
Rouage d'entraînement		Sélection de mode 2 x 4 / 4 x 4, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok†	Véritable traction intégrale 2 roues motrices sur demande haute performance
Direction assistée	✓	Système à couple élevé de servodirection dynamique tri-mode (DPS)	EPS
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaires double avec barre stabilisatrice / débattement de 50,8 cm (20 po) Arrière: Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice / débattement de 50,8 cm (20 po)	Avant: Bras triangulaires double avec barre stabilisatrice / débattement de 40,6 cm (16 po) Arrière: Indépendantes à 3 bras / débattement de 45,7 cm (18 po)
Amortisseurs	✓	FOX† 2.5 PODIUM QS3† de type «Piggyback» avec réglage de la compression	Walker Evans à pointeau de 5 cm (2 po) / 6,4 cm (2.5 po)
Pneus / Jantes		Pneus Maxxis† Bighorn 2.0 de 71,1 cm (28 po) Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)	Pneus Maxxis Bighorn† de 73,7 cm (29 po) Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)
Garde au sol		35,6 cm (14 po)	35,6 cm (14 po)
Empattement	✓	259,1 cm (102 po)	228,6 cm (90 po)
Réservoir de carburant	✓	40 L (10,5 gal)	36 L (9,5 gal)
Protection	✓	Pare-chocs avant intégré, plaque de protection intégrale HMWPE, quart-de-portes, crochet de remorquage arrière	Quart-de-portes et plaque de protection intégrale
Cage	✓	Acier 980 biphasé	Acier
Ergonomie	✓	Habitacle Ergo-Lok†, sièges réglables dans quatre directions et position de conduite sportive	Sièges réglables dans 2 directions
Système antivol	✓	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton Marche / Arrêt	Non disponible