



can-am
MAVERICK X3

**2020 Can-Am
MAVERICK® X3 X mr TURBO**

**2020 Polaris[†]
RZR XP 1000 EPS High Lifter edition**

Moteur	✓	3 cyl. en Rotax® ACE de 900 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec filtre à air haute performance avec repositionnement stratégique de l'admission d'air du moteur et de la CVT, EFI – 120 ch	2 cyl. de 999 cc , refroidi par liquide EFI – 110 ch
Ratio puissance-poids	✓	7.2 ch / 100 lb	7.1 ch / 100 lb
Transmission	✓	CVT avec QRS-X (Quick Respond System)	CVT
Rouage d' entraînement	✓	Différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok [*] 4 modes d' entraînement	Véritable traction intégrale / 2 roues motrices isolée sur demande
Direction assistée	✓	Système à couple élevé de servodirection dynamique tri-mode (DPS)	EPS
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaires double arqués avec barre stabilisatrice / débattement de 45,7 cm (18 po) Arrière: Indépendantes à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice et bras inférieur arqué / débattement de 45,7 cm (18 po)	Avant: Bras triangulaires double avec barre stabilisatrice / débattement de 40,6 cm (16 po) Arrière: Indépendantes à 3 bras / débattement de 45,7 cm (18 po)
Amortisseurs	✓	FOX [†] 2.5 PODIUM QS3 [†] de type «Piggyback» avec réglage de la compression	Walker Evans à pointeau de 5 cm (2 po) / 6,4 cm (2,5 po)
Pneus / Jantes	✓	Pneus ITP [†] Cryptid de 76,2 cm (30 po) Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)	Pneus High Lifter Outlaw [†] II de 74,9 cm (29,5 po) Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)
Garde au sol		35,6 cm (14 po)	38 cm (15 po)
Empattement	✓	259,1 cm (102 po)	228,6 cm (90 po)
Réservoir de carburant	✓	40 L (10,5 gal)	35,9 L (9,5 gal.)
Protection	✓	Pare-chocs avant, plaque de protection intégrale HMWPE, demi-portes, crochets de remorquage avant et arrière	Pare-chocs avant, plaque de protection intégrale, demi-portes
Cage	✓	Acier 980 biphasé	Acier
Ergonomie	✓	Habitacle Ergo-Lok [†] , sièges réglables dans quatre directions et position de conduite sportive	Sièges réglables en deux directions, angle régulier des sièges
Éclairage	✓	Phares avant et feux arrière DEL avec signature unique Can-Am	Phares avant et feux arrière DEL
Système antivol	✓	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF, muni d'un bouton Marche / Arrêt	Non disponible

© 2018 Bombardier Products Béurduriff, Inc. (BRP). Tous droits réservés. MC[™] et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Products Béurduriff, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Vélo Lut[†] est une marque de commerce de GMV VespaGlobe GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP réservé le droit de modifier ou de modifier en tout temps des spécifications, prix, options, caractéristiques, modèles et équipements sans obligation de sa part. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et écoutez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. Attachez le filet de sûreté latéral et bouchez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive.

UNE MARQUE DE

