



# can-am

## MAVERICK X3

### 2020 Can-Am MAVERICK® X3 X rc TURBO

### 2020 Polaris† RZR XP 1000 EPS TRAILS AND ROCKS

Moteur	✓	3 cyl. en Rotax® ACE de 900 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur haute performance intégré, EFI – 120 ch	2 cyl. de 999 cc., refroidi par liquide EFI – 110 ch
Ratio puissance-poids	✓	7.3 ch / 100 lb	7 ch / 100 lb
Transmission	✓	CVT avec QRS-X (Quick Respond System)	CVT
Rouage d'entraînement	✓	Différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok* 4 modes d'entraînement: 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant verrouillé	Véritable traction intégrale / 2 roues motrices isolée sur demande
Direction assistée	✓	Système à couple élevé de servodirection dynamique tri-mode (DPS)	EPS
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaires double arqués avec barre stabilisatrice / débattement de 45,7 cm (18 po) Arrière: Indépendantes à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice et bras inférieur arqués / débattement de 45,7 cm (18 po)	Avant: Bras triangulaires double avec barre stabilisatrice / débattement de 40,6 cm (16 po) Arrière: Indépendantes à 3 bras / débattement de 45,7 cm (18 po)
Amortisseurs	✓	FOX† 2,5 PODIUM QS3† de type «Piggyback» avec réglage de la compression	Walker Evans à pointeau de 5 cm (2 po) / 6,4 cm (2.5 po)
Pneus / Jantes		Pneus Maxxis† Liberty de 76,2 cm (30 po) Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)	Pneus Pro Armor Crawler XG† de 76,2 cm (30 po) Jantes en aluminium avec beadlock de 35,6 cm (14 po)
Garde au sol		35,6 cm (14 po)	35,6 cm (14 po)
Empattement	✓	259,1 cm (102 po)	228,6 cm (90 po)
Réservoir de carburant	✓	40 L (10.5 gal)	35,9 L (9.5 gal)
Protection	✓	Pare-chocs avant, plaque de protection intégrale ultra robuste HMWPE, quart-de-portes, plaques protectrices latérales en UHMWPE, protecteurs de bras de suspension avant et arrière, crochets de remorquage avant et arrière	Pare-chocs avant, quart-de-portes, plaque de protection intégrale, hamais à 6 points
Cage	✓	Acier 980 biphase	Acier
Ergonomie	✓	Habitacle Ergo-Lok†, sièges réglables dans quatre directions et position de conduite sportive	Sièges réglables en deux directions, angle régulier des sièges
Système antivol	✓	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton Marche / Arrêt	Non disponible