



		2023 Can-Am Can-Am DEFENDER DPS HD10	2023 Polaris <sup>†</sup> Ranger XP 1000 Premium
Moteur	✓	2 cyl. en V Rotax <sup>®</sup> de 976 cc, refroidi par liquide, EFI – 82 ch / 69 lb-pi	2 cyl. de 999 cc, refroidi par liquide, EFI – 82 ch / 62 lb-pi
Transmission	✓	Transmission PRO-TORQ avec QRS. Entrée d'air à haut débit et système de protection électronique de la courroie d'entraînement	CVT
Rouage d'entraînement	✓	Sélection de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4, différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok <sup>†</sup> QE	Véritable traction intégrale / 2 roues motrices VersaTrac <sup>†</sup> avec mode Turf sur demande haute performance
Direction assistée	✓	Système de servodirection dynamique (DPS)	EPS
Assistance à la conduite	✓	Contrôle électronique d'aide à la descente ECO / ECO Off / Work	Standard
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaires double arqués Arrière: Indépendantes à bras triangulaires double (TTA) arqués avec barre stabilisatrice débattement de 27,9 cm (11 po)	Bras triangulaires double / débattement de 27,9 cm (11 po)
Pneus / Jantes	✓	Pneus Maxxis <sup>†</sup> Bighorn 2.0 de 27 po avec jantes en aluminium de 14 po	Pneus Pro Armor X-Terrain <sup>†</sup> de 27 po avec jantes en aluminium de 14 po
Empattement	✓	211,5 cm (83 po)	206 cm (81 po)
Garde au sol	✓	33 cm (13 po)	33 cm (13 po)
Récepteur d'attelage et capacité de remorquage	✓	Récepteur d'attelage de 5,1 cm (2 po) avec 1134 kg (2,500 lb) de capacité	Récepteur d'attelage de 5,1 cm (2 po) avec 1134 kg (2,500 lb) de capacité
Capacité de chargement	✓	454 kg (1,000 lb) / Californie 272.2 kg (600 lb)	454 kg (1,00 lb) / Californie 272.2 kg (600 lb)
Sièges	✓	Banquette VERSA-PRO avec sièges passagers inclinables, crochets et bancs profilés pour améliorer l'entrée / sortie de l'habitacle	Sièges Premium avec coutures
Affichage	✓	Affichage numérique de 4.5 po	Cadran analogique LCD de 4 po
Éclairage	✓	140 W de quatre phares à projection haute densité (35 W) assurant une <b>bonne visibilité et feux arrière DFI</b>	55 W croisement / 60 W route, feux arrière DEL

©2022 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. <sup>†</sup>Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs esthétiques ou de leurs équipements et de leurs accessoires et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et écoutez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le filet de sécurité latéral et bouclez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive. \*Les véhicules ayant des pneus ITP Cryptid 30<sup>†</sup> sont limités à 100 km/h (62 mph). <sup>†</sup>Smart-Lok was developed in conjunction with TEAM Industries, a market leader in the drive train industry. <sup>††</sup>La technologie Smart-Shox a été développée en collaboration avec Tractive Industries – un chef de file dans le marché des suspensions.

