

2023 OUTLANDER MAX 6X6 DPS 650



Vert tundra/650

MOTEUR		650
Type	62 ch, 2 cylindres en V, Rotax® de 650 cc, refroidi par liquide	
Système d'alimentation	Injection électronique de carburant (EFI)	
Transmission	CVT, sous-transmission avec marche arrière, point mort, stationnement, hautes et basses vitesses, frein moteur de série. Meilleur rapport d'engrenages à basse vitesse	
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 4 x 6/6 x 6, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE	
Direction assistée	Système de servodirection dynamique trimode (DPS)	
SUSPENSIONS		
Suspension avant	Bras triangulaires double arqués avec barre stabilisatrice avant Débattement de 23,3 cm (9,2 po)	
Amortisseurs avant	Huile	
Suspension arrière	Double bras longitudinal de torsion (TTI2) indépendants à barre stabilisatrice externe avec barre stabilisatrice à dépose rapide Débattement de 25,1 cm (9,9 po)	
Amortisseurs arrière	Huile	
PNEUS ET JANTES		
Pneus avant	ITP Terracross 26 x 8 x 14 po	
Pneus arrière	ITP Terracross 26 x 10 x 14 po	
Jantes	Aluminium de 14 po	
FREINS		
Avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons	
Arrière	Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons	

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Sélection du mode 4 ou 6 roues motrices
- Système de servodirection dynamique trimode (DPS^{MC})
- Transmission à variation continue (CVT) avec meilleur rapport d'engrenages à la position « LOW »
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok[†] QE
- Suspension arrière indépendante TTI double (TTI2)
- Barre stabilisatrice arrière amovible
- Jantes en aluminium moulé de 14 po
- Pneus radiaux ITP Terracross[†] de 26 po
- Boîte de chargement à double niveau avec accessoires modulaires

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé*	499 kg (1 100 lb)
L x L x H	317 x 123 x 140 cm (124,8 x 48,5 x 55,3 po)
Empattement	228,5 cm (90 po)
Garde au sol	27,9 cm (11 po)
Hauteur du siège	87,7 cm (34,5 po)
Capacité des supports	Avant : 45 kg (100 lb)/Arrière : 318 kg (700 lb)
Capacité de rangement	Boîte de chargement à double niveau avec parois latérales et hayon 70 L (18,5 gal)
Capacité de remorquage	750 kg (1 650 lb)
Réservoir de carburant	20,5 L (5,4 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Écran numérique de 4,5 po
Instruments	Prise CC, connecteur 15-A
Éclairage	Phares à DEL
Treuil	Précâblé pour le treuil disponible
Siège	Siège passager convertible en porte-bagages (CRS)
Guidon	Standard
Protection	N/D

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T.

© 2022 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à vide du modèle de base affiché. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

UNE MARQUE DE