

# 2023 OUTLANDER MAX LIMITED



■ Gris pierre/1000R

MOTEUR	1000R
Type	91 ch, 2 cylindres en V, Rotax® de 976 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC <sup>MC</sup> ) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, freinage d'urgence intelligent (iEB <sup>MC</sup> )
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4/4 x 4/4 x 4 Lok avec différentiel avant Visco-4Lok
Direction assistée	Système de servodirection dynamique trimode (DPS)

## SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaires double arqués avec barre stabilisatrice avant Débattement de 23,3 cm (9,2 po)
Amortisseurs avant	FOX 1.5 PODIUM QS3
Suspension arrière	Bras longitudinal de torsion indépendant (TTI) Débattement de 25,1 cm (9,9 po)
Amortisseurs arrière	FOX 1.5 PODIUM QS3

## PNEUS ET JANTES

Pneus avant	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 po
Pneus arrière	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 po
Jantes	Aluminium de 14 po

## FREINS

Avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étrier hydraulique à 2 pistons

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Système de servodirection dynamique trimode (DPS<sup>MC</sup>)
- Différentiel avant Visco-4Lok<sup>†</sup>
- Amortisseurs FOX<sup>†</sup> 1.5 PODIUM QS3<sup>†</sup>
- Jantes en aluminium moulé de 14 po
- Pneus Maxxis Bighorn<sup>†</sup> 2.0 de 27 po
- Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes
- Plastique peint pour un look haut de gamme
- Siège deux-tons et siège passager haut de gamme
- Treuil de 1 588 kg (3 500 lb)
- Guidon avec déflecteurs d'air
- Écran numérique de 7,6 po

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé*	433 kg (954 lb)
L x L x H	238,8 x 121,9 x 135 cm (94 x 48 x 53 po)
Empattement	149,9 cm (59 po)
Garde au sol	27,9 cm (11 po)
Hauteur du siège	87,7 cm (34,5 po)
Capacité des supports	Avant : 45 kg (100 lb)/Arrière : 90 kg (200 lb)
Capacité de rangement	21,4 L (5,7 gal)
Capacité de remorquage	750 kg (1 650 lb)
Réservoir de carburant	20,5 L (5,4 gal)

## CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Écran numérique de 7,6 po
Instruments	Prise CC, connecteur 15-A
Éclairage	Phares à DEL
Treuil	Treuil de 1 588 kg (3 500 lb)
Siège	Siège passager convertible en porte-bagages (CRS)
Guidon	Standard avec déflecteurs d'air
Protection	Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes Garde-boue

## GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T. prolongé

© 2022 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. \* Poids à vide du modèle de base affiché. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

UNE MARQUE DE