

2023 RENEGADE X xc



■ Gris catalyst et jaune néo/1000R

MOTEUR	1000R
Type	91 ch, 2 cylindres en V, Rotax® de 976 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, freinage d'urgence intelligent (iEB ^{MC})
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4/4 x 4, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
Direction assistée	Système de servodirection dynamique trimode (DPS)

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaires double arqués avec barre stabilisatrice avant Débattement de 23,3 cm (9,2 po)
Amortisseurs avant	FOX 1.5 PODIUM RC2
Suspension arrière	Bras longitudinal de torsion indépendant (TTI) Débattement de 25,1 cm (9,9 po)
Amortisseurs arrière	FOX 1.5 PODIUM RC2

PNEUS ET JANTES

Pneus avant	ITP Holeshoot ATR 25 x 8 x 12 po
Pneus arrière	ITP Holeshoot ATR 25 x 11 x 12 po
Jantes	Aluminium de 12 po avec anneau de retenue

FREINS

Avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étrier hydraulique à 2 pistons

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Système de servodirection dynamique trimode (DPS^{MC})
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok¹ QE
- Amortisseurs FOX¹ 1.5 PODIUM RC2¹
- Jantes de 12 po en aluminium moulé avec anneau de retenue
- Plaque de protection avant et centrale
- Guidon profilé en aluminium avec protège-mains
- Graphiques et housse de siège de l'ensemble X

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé*	361 kg (795 lb)
L x L x H	218,4 x 121,9 x 124 cm (86 x 48 x 49 po)
Empattement	129,5 cm (51 po)
Garde au sol	26,7 cm (10,5 po)
Hauteur du siège	87,7 cm (34,5 po)
Capacité des supports	Arrière : 16 kg (35 lb)
Capacité de rangement	N/D
Capacité de remorquage	590 kg (1 300 lb)
Réservoir de carburant	20,5 L (5,4 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Écran numérique de 4,5 po
Instruments	Prise CC, connecteur 15-A
Éclairage	Phares à DEL
Treuil	Précâblé pour le treuil disponible
Siège	Standard
Guidon	Guidon profilé en aluminium avec protège-mains
Protection	Pare-chocs avant Plaques de protection avant et centrale

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T. prolongé

© 2022 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à vide du modèle de base affiché. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

UNE MARQUE DE 