

can-am®



GAMMA ATV E SSV

2026

LA GAMMA CAN-AM 2026



Scopri la gamma ufficiale Off-Road 2026 di Can-Am, uno dei leader mondiali nel settore dei veicoli off-road e side-by-side.

INARRESTABILE FINO IN FONDO

Affronta qualsiasi cosa ti proponga la vita. Le giornate imprevedibili incontrano il tuo spirito indomito e la tua grinta incrollabile. Ecco perché hai bisogno di un veicolo inarrestabile come te, pronto ad affrontare qualsiasi sfida a testa alta.

VEICOLI SUI QUALI PUOI FARE AFFIDAMENTO

Veicoli off-road progettati per affrontare qualsiasi situazione. Costruiti per eccellere nelle condizioni più difficili e per soddisfare le esigenze della vita off-road, i nostri veicoli sono al tuo fianco per affrontare qualsiasi sfida.

LA VERA GRINTA È NEL NOSTRO DNA

Can-Am: Solidi come una roccia fin dall'inizio. Determinati. È ciò che siamo. Dalla creazione dei nostri primissimi veicoli con parti di vecchie auto fino a diventare l'azienda di powersport n. 1 al mondo, siamo sempre stati guidati dall'incrollabile convinzione che nulla sia irraggiungibile.



GIOCA D'ASTUZIA: LAVORO FACILE

La gamma Can-Am Off-Road 2026 è ricca di opzioni per le giornate di lavoro più estenuanti e per il divertimento dopo il lavoro. Il Traxter completamente ridisegnato, il primo ATV elettrico del settore, le nuove caratteristiche dell'Outlander XT-P e la nuova piattaforma 6x6 ulteriormente migliorata. Per coloro che desiderano di più, abbiamo veicoli costruiti per durare nel tempo.



CAN-AM OUTLANDER ELECTRIC:

IL PRIMO EV ALL-TERRAIN DEL SETTORE

NUOVO OUTLANDER ELECTRIC

Il primo ATV elettrico al mondo prodotto in serie, costruito per lavorare sodo con coppia istantanea e zero rumore. Supera gli ostacoli con vibrazioni minime e controllo totale. Affronta ogni compito presente. Nessun rumore, limite o lavoro incompiuto.



RESISTENTI

Solidità e affidabilità

Proprio come le loro controparti a combustione, i quad elettrici Can-Am devono affrontare condizioni climatiche estreme, terreni accidentati e un utilizzo intenso.

RICARICA AD ALTA POTENZA

Tempi di ricarica vantaggiosi

Opzioni di ricarica rapide e vantaggiose per tornare in sella il prima possibile. Passa dal 20% all'80% in circa 50 minuti utilizzando il caricatore di livello 2 da 6,6 kW in dotazione al veicolo.

BATTERIE POTENTI

Lunga durata nel tempo

Gli e-ATV Can-Am funzionano con batterie agli ioni di litio leader del settore, rinomate per la loro efficienza di carica, la lunga durata e l'impareggiabile capacità di fornire energia costante e continua.

UNA SOLA CARICA TI PORTA LONTANO

Autonomia per carica

I veicoli elettrici Can-Am offrono un'autonomia di guida fino a 80 km con una sola carica e un'autonomia media di 50 km.

UN'ESPERIENZA CONNESSA

Tecnologia e connettività

Un modo moderno di viaggiare, completo di integrazioni tecnologiche che migliorano l'esperienza di guida complessiva e forniscono informazioni sulle prestazioni del veicolo, sui livelli della batteria e su altri dati importanti.



POTENZA SILENZIOSA

Rispettosi dell'ambiente, bassi livelli di rumore

I quad elettrici offrono livelli di rumore significativamente ridotti rispetto ai modelli con motore a combustione: l'ideale per l'osservazione della fauna selvatica o del bestiame, per la guida in aree con limitazioni di rumore e per la tranquillità generale.



POTENZA SEMPLICE E AFFIDABILE

Un gruppo propulsore completamente elettrico progettato per durare nel tempo. L'autonomia estesa della batteria e la manutenzione semplice incontrano una capacità senza pari e una grande durata. Questo propulsore completamente elettrico offre prestazioni implacabili, costruite per vincere ogni sfida.



AVANTI CON SLANCIO

Accelera e sfrutta il 100% della coppia a qualsiasi velocità, grazie al Rotax ePower. Con specifiche di alto livello: sospensioni di qualità superiore, grande altezza da terra, grande capacità di traino e protezione totale.



POTENZA SILENZIOSA

Costruito per una guida più silenziosa. Motore silenzioso con vibrazioni prossime allo zero, costruito per una guida più silenziosa. Il design EV premium è caratterizzato da un nuovo display da 5", dai LED caratteristici e dal deciso DNA Can-Am. Potenza e precisione senza rumore.



OUTLANDER FAMILY

Una qualità costruttiva ancora migliore, più performante e più resistente di qualsiasi altro ATV mai realizzato prima. È il nuovo leader della Off-Road Livin'.



OUTLANDER ELECTRIC T

- ROTAX® E-POWER 47 CV, raffreddato a liquido
- Fino a 75 km di autonomia
- XPS Recon Force 26 x 8/10 x 14"
- Display a colori da 5"
- Categoria T3



OUTLANDER MAX ELECTRIC T

- ROTAX® E-POWER 47 CV, raffreddato a liquido
- Fino a 75 km di autonomia
- XPS Recon Force 26 x 8/10 x 14"
- Display a colori da 5"
- Categoria T3
- Biposto



OUTLANDER PRO HD5 T ■■

Categoria T omologato CE
Fino a 60 km/h

- 40 CV (30 kW)
- Pneumatici da 26" a 6 tele
- Maggiore altezza da terra (33 cm)
- Paraurti anteriore Premium, paraurti posteriore, piastra salvatelaio completa



OUTLANDER PRO XU HD5 T ■■

Categoria T omologato CE
Fino a 60 km/h

- 40 CV (30 kW)
- Pneumatici da 26" a 6 tele XPS Trail King
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Maggiore altezza da terra (33 cm)
- Paraurti anteriore Premium, paraurti posteriore, piastra salvatelaio completa



OUTLANDER PRO XU HD7 T ■■

Categoria T omologato CE
Fino a 60 km/h

- 50 CV (37 kW)
- Pneumatici da 26" a 6 tele XPS Trail King
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Maggiore altezza da terra (33 cm)
- Paraurti anteriore Premium, paraurti posteriore, piastra salvatelaio completa



OUTLANDER PRO XU HD7 T ABS ■■

Categoria T omologato CE
Fino a 60 km/h
Disponibile anche in versione da oltre 60 km/h

- 50 CV (37 kW)
- Pneumatici da 26" a 6 tele XPS Trail King
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Maggiore altezza da terra (33 cm)
- Paraurti anteriore Premium, paraurti posteriore, piastra salvatelaio completa



OUTLANDER DPS 500 T ABS ■■

Categoria T omologato CE
Oltre 60 km/h

- 40 CV (30 kW)
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Piastra salvatelaio completa
- Cerchi in alluminio pressofuso da 12"



OUTLANDER MAX DPS 500 T ABS ■■

Categoria T omologato CE
Oltre 60 km/h

- 40 CV (30 kW)
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Piastra salvatelaio completa
- Cerchi in alluminio pressofuso da 12"



OUTLANDER MAX PRO XU HD7 T ■■

Categoria T omologato CE

- 50 CV (37 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Limitatore di velocità
- Intelligent Engine Braking (iEB™)
- Differenziale anteriore Visco-4Lok
- Pneumatici XPS Trail King da 26", 6 tele, con cerchi da 12" in alluminio pressofuso
- Paraurti anteriore premium, paraurti posteriore, piastra salvatelaio completa



OUTLANDER DPS 700 T ABS ■■

Categoria T omologato CE
Oltre 60 km/h

- 50 CV (37 kW)
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Piastra salvatelaio completa
- Cerchi in alluminio pressofuso da 12"



OUTLANDER MAX DPS 700 T ABS ■■

Categoria T omologato CE
Oltre 60 km/h

- 50 CV (37 kW)
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Piastra salvatelaio completa
- Cerchi in alluminio pressofuso da 12"



OUTLANDER X MR 700 ■■

- 50 CV (37 kW)
- Pneumatici XPS Swamp King da 28"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Differenziale anteriore Visco-4Lok



OUTLANDER MAX XT 700 T ABS ■■

Categoria T omologato CE
Oltre 60 km/h

- 50 CV (37 kW)
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Piastra salvatelaio completa
- Paraurti anteriore e posteriore
- Cerchi in alluminio pressofuso da 14"



OUTLANDER XT 850 T ABS ■■

Categoria T omologato CE

- 82 CV (61 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Pneumatici dedicati per sentieri XPS Trail King 2 da 26"
- Cerchi da 14" in alluminio
- Verricello da 1.588 kg
- Display digitale panoramico da 7,6"
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore
- Differenziale anteriore Visco-Lok† QE autobloccante con ABS



OUTLANDER MAX XT 850 T ABS ■■

Categoria T omologato CE

- 82 CV (61 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Differenziale anteriore Visco-Lok† QE autobloccante con ABS
- Intelligent Engine Braking (iEB) e modalità di guida
- Pneumatici dedicati per sentieri XPS Trail King 2 da 26"
- Cerchi da 14" in alluminio
- Verricello da 1.588 kg
- Display digitale panoramico da 7,6"
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore



OUTLANDER MAX DPS 850 T ABS ■■

- 82 CV (61 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Differenziale anteriore autobloccante Visco-4Lok† QE
- Pneumatici dedicati per sentieri XPS Trail King 2 da 26"
- Cerchi da 14" in alluminio
- Verricello da 1.588 kg
- Display digitale panoramico da 7,6"
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore



OUTLANDER MAX DPS 1000R T ABS ■■

Categoria T omologato CE

- 101 CV (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Differenziale anteriore Visco ABS
- Intelligent Engine Braking (iEB) e modalità di guida
- Pneumatici da 26" con cerchi da 14" in alluminio
- Sistema frenante con 4 dischi
- Display digitale panoramico da 7,6"
- Piastra salvatelaio completa



OUTLANDER X MR 1000R ■■

- 101 CV (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Intelligent Engine Braking (iEB) e modalità di guida
- Differenziale anteriore Visco-4Lok†
- Ammortizzatori SHOWA a gas
- Pneumatici dedicati per fango XPS Swamp King XL da 30"
- Cerchi da 14" in alluminio
- Sistema frenante con 4 dischi
- Verricello da 1.588 kg
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore con struttura per verricello, paraurti posteriore



OUTLANDER XT-P 1000R T ABS ■■

Categoria T omologata CE

- 101 CV (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Ammortizzatori a gas FOX Podium QS3 Piggyback
- Pneumatici dedicati per sentieri XPS Trail King 2 da 27"
- Cerchi beadlock da 14" in alluminio
- Verricello da 1.588 kg
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore
- Display digitale panoramico da 7,6"



OUTLANDER XT-P 1000R T ABS - CON SAS ■■

Categoria T omologata CE

- 101 CV (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Ammortizzatori a gas FOX Podium QS3 Piggyback
- Pneumatici dedicati per sentieri XPS Trail King 2 da 27"
- Cerchi beadlock da 14" in alluminio
- Verricello da 1.588 kg
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore
- Display digitale panoramico da 7,6"



OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS ■■

Categoria T omologata CE

- 101 CV (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Ammortizzatori a gas FOX Podium QS3 Piggyback
- Pneumatici dedicati per sentieri XPS Trail King 2 da 27"
- Cerchi beadlock da 14" in alluminio
- Verricello da 1.588 kg
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore • Display digitale panoramico da 7,6"

OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS - CON SAS ■■

Categoria T omologata CE

- 101 CV (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Ammortizzatori KYB con tecnologia Smart-Shox
- Pneumatici dedicati per sentieri XPS Trail King 2 da 27"
- Cerchi beadlock da 14" in alluminio
- Verricello da 1.588 kg
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore
- Display digitale panoramico da 10,25"



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R T ABS ■■

Categoria T omologato CE

- 101 CV (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Differenziale anteriore Visco-4Lok† ABS
- Intelligent Engine Braking (iEB) e modalità di guida
- Ammortizzatori KYB a gas con tecnologia Smart-Shox
- Pneumatici dedicati per sentieri XPS Trail King 2 da 27"
- Cerchi da 14" in alluminio
- Sistema frenante con 4 dischi
- Verricello da 1.588 kg (cavo sintetico)
- Display touchscreen da 7,6"
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore

OUTLANDER MAX PRO XU HD8 T ■■

Categoria T omologato CE

- 82 CV (61 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Intelligent Engine Braking (iEB) e modalità di guida
- Differenziale anteriore Visco-4Lok†
- Pneumatici XPS Trail King da 27"
- Cerchi da 14" in alluminio
- Verricello da 1.588 kg
- Display digitale panoramico da 7,6"

OUTLANDER MAX PRO XU HD10 T ■■

Categoria T omologato CE

- 101 CV (74 kW)
- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Intelligent Engine Braking (iEB) e modalità di guida
- Limitatore di velocità
- Differenziale anteriore Visco-4Lok†
- Pneumatici XPS Trail King da 27"
- Cerchi da 14" in alluminio
- Verricello da 1.588 kg
- Display digitale panoramico da 7,6"
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore



NUOVISSIMO OUTLANDER 6X6

Farai sempre di più con il nuovo Outlander 6x6 appena riprogettato. Dedicato ai nostri clienti che lavorano sodo, offre maggiore trazione, maggiore portata utile e migliore manovrabilità. Sfrutta la potenza per avventure senza limiti.



COSTRUITO PER DURARE

La robustezza di un Outlander e non solo

Sviluppato nelle condizioni più difficili, Outlander 6x6 è in grado di affrontare qualsiasi lavoro con un paraurti aggiornato, una protezione per il vano piedi, un verricello da 1588 kg con cavo sintetico, una piastra salvatelaio completa e ancoraggi al pianale per una maggiore solidità.

REALIZZATO PER IL DURO

Più ruote per affrontare qualsiasi compito

Outlander 6x6 offre una capacità di lavoro intensa, grazie al motore da 101 CV (1000R), alla migliore capacità di traino e di carico della categoria, all'altezza dal suolo e alla trazione: per affrontare con sicurezza qualsiasi terreno.

VERSATILE E PREDISPOSTO PER LINQ

Equipaggiato per lavorare e divertirsi di più

Con soluzioni di carico intelligenti, Outlander 6x6 è pronto per lavorare e divertirsi a modo tuo. Compatibile con un'ampia gamma di accessori LinQ per aggiornamenti modulari senza soluzione di continuità, puoi adattarlo alle tue esigenze.



OUTLANDER 6X6 DPS 700 T

Categoria T omologato CE
Fino a 60 km/h

- 50 CV (37 kW)
- Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità
- Pneumatici XPS Trail King da 26" con cerchi in acciaio da 12"
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.) a radiofrequenza
- Capacità del pianale di carico di 454 kg
- Capacità di traino 830 kg



OUTLANDER MAX 6X6 DPS 700 T

Categoria T omologato CE
Fino a 60 km/h

- 50 CV (37 kW)
- Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità
- Pneumatici XPS Trail King da 26" con cerchi in acciaio da 12"
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.) a radiofrequenza
- Capacità del pianale di carico di 454 kg
- Capacità di traino 830 kg



OUTLANDER 6X6 DPS 850 T

Categoria T omologato CE
Fino a 60 km/h

- 82 CV (61 kW)
- Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità
- Pneumatici XPS Trail King da 28" con cerchi in alluminio da 14"
- Sistema frenante con 4 dischi maggiorati
- Piastra salvatelaio completa
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.) a radiofrequenza
- Capacità del pianale di carico di 454 kg
- Capacità di traino 830 kg



OUTLANDER MAX 6X6 DPS 850 T

Categoria T omologato CE
Fino a 60 km/h

- 82 CV (61 kW)
- Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità
- Pneumatici XPS Trail King da 28" con cerchi in alluminio da 14"
- Sistema frenante con 4 dischi maggiorati
- Piastra salvatelaio completa
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.) a radiofrequenza
- Capacità del pianale di carico di 454 kg
- Capacità di traino 830 kg



OUTLANDER 6X6 BACKCOUNTRY 1000R T

Categoria T omologato CE
Fino a 60 km/h

- 101 CV (74 kW)
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- XPS Iron Force - 30 x 9 x 14"
- Verricello da 1.588 kg con cavo sintetico
- Manopole riscaldate
- Paraurti anteriore rinforzato
- Ammortizzatori SHOWA a gas
- Trasmissione a variazione continua (CVT) con ridottissima L



OUTLANDER MAX 6X6 BACKCOUNTRY 1000R T

Categoria T omologato CE
Fino a 60 km/h

- Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità
- Pneumatici XPS Trail King da 30" con cerchi beadlock in alluminio da 14"
- Ammortizzatori SHOWA a gas
- Sistema frenante con 4 dischi maggiorati
- Verricello da 1.588 kg con cavo sintetico
- Capacità del pianale di carico di 454 kg
- Capacità di traino 830 kg

GIOVANI E RENEGADE FAMILY

LIBERTÀ DI ESPLORARE



RENEGADE 110 EFI ■■

- CVT completamente automatica
- Sospensione anteriore con bracci ad A indipendenti
- Avviamento elettrico
- Limitatore di accelerazione incorporato



RENEGADE X XC 110 EFI ■■■

- CVT completamente automatica
- Sospensioni anteriori a doppio braccio ad A con ammortizzatori HPG piggyback
- Avviamento elettrico
- Limitatore di accelerazione incorporato
- Paramani sportivi
- Grafica pacchetto X xc



RENEGADE X XC 650/1000 T ABS ■■

Categoria T omologato CE

Oltre 60 km/h

650 T: 59 CV (44 kW)

1000 T: 80 CV (60 kW)

- Ammortizzatori FOX† 1.5 PODIUM RC2†
- Pneumatici ITP Holeshott† ATR da 25"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Altezza da terra di 26,7 cm



RENEGADE X MR 1000R ■■

- 91 CV (68 kW)
- Ammortizzatori FOX† 1.5 PODIUM QS3†
- Pneumatici ITP Cryptid† da 30"
- Verricello da 1.588 kg
- Disponibilità Visco-4Lok, altezza da terra di 31,8 cm

**NUOVO MOTORE HD11 A 3
CILINDRI IN LINEA DA 999 CC**



**LEADER DEL SETTORE CON
95 CV E COPPIA DI 95 NM**

**NUOVO SISTEMA DI
ASPIRAZIONE DELL'ARIA**

Nuovo filtro dell'aria, più grande, più lungo e più capace

**NUOVO SISTEMA DI
RAFFREDDAMENTO**

- Più silenzioso
- Ventola a velocità variabile
- Migliore raffreddamento del motore e prestazioni HVAC (gruppo climatizzatore)

**COMPONENTI DELL'ALBERO
DI TRASMISSIONE PIÙ
RESISTENTI**

- Semiasse anteriori e albero di trasmissione maggiorati del 25%
- Fuso della linea di trasmissione maggiorato del 25%



NUOVO TRAXTER HD11

Il miglior Traxter di sempre, Traxter HD11 offre una grande potenza per i compiti più impegnativi, con il comfort e la versatilità necessari per trasformare ogni uscita in una parte di lavoro e in una parte di divertimento: tutta grinta, nessun compromesso. In una parola: inarrestabile.

ASSUMI IL CONTROLLO

IL TRAXTER DEFINITIVO

Riprogettato per controllo e comfort

Un abitacolo premium e riprogettato offre comfort e controllo. Con un funzionamento più silenzioso, sospensioni migliorate, infotainment potenziato e una migliore ergonomia, è il massimo dell'utilità.

SEMPRE IN SERVIZIO

Costruito per non fermarsi

Con un verricello da 2.041 kg, un vano di carico e una capacità di traino ai vertici della categoria e pneumatici resistenti, è costruito per fare di più. Grazie ai lunghi intervalli di manutenzione e ai componenti extra robusti, è sempre pronto per l'utilizzo, sia sul lavoro, sia nel tempo libero.



POTENZA DEDICATA

Carichi pesanti, giornate lunghe, nessun rallentamento

Con motore ROTAX da 95 CV, 95 Nm, frizione primaria pDrive e Quick Response System con trasmissione CVT, è leader per traino e capacità di carico per lavorare e divertirti a modo tuo.



TRAXTER HD7/HD9 T

Categoria T omologato CE

Fino a 60 km/h

HD7 T: 52 CV (39 kW)

HD9 T: 65 CV (48 kW)

- Altezza da terra di 28 cm
- Pneumatici Maxxis† Coronado da 27"
- Panca VERSA-PRO
- Display digitale da 7,6"



TRAXTER XU HD7 T

Categoria T omologato CE

Fino a 60 km/h

- 52 CV (39 kW)
- Pneumatici Maxxis† Coronado da 27"
- Verricello da 2.041 kg
- Servosterzo dinamico (DPS™)
- Altezza da terra di 28 cm



TRAXTER XU HD9 T ABS

Categoria T omologato CE

- 65 CV (48 kW)
- Altezza da terra di 33 cm
- Maxxis Coronado 2.0† 27 x 9/11 x 14"
- Dynamic Power Steering (DPS™)
- Verricello da 2.041 kg con passacavo a rullo
- Panca 60/40 VERSA-PRO
- Sistema ABS



TRAXTER FAMILY

Traxter si presenta in molte forme e dimensioni. È il tuo partner affidabile, sia che tu stia pianificando una giornata di lavoro oppure il tempo libero con la tua famiglia.



TRAXTER 6X6 DPS HD10 ■■

- 82 CV (61 kW)
- Altezza da terra di 33 cm
- Pneumatici XPS Trail King da 27"
- Panca VERSA-PRO
- Servosterzo dinamico (DPS™)



TRAXTER PRO XU HD10 T ABS ■■

Categoria T omologato CE
Oltre 60 km/h

- 82 CV (61 kW)
- Altezza da terra di 32 cm
- Pneumatici Maxxis Coronado 2.0† 27 x 9/11 x 14 in.
- Capacità di traino di 1.136 kg
- Servosterzo dinamico (DPS™)
- Anti-lock Braking System (ABS)
- Verricello da 2.041 kg



TRAXTER XU HD11 T ABS ■■

Categoria T omologato CE

- 95 hp (70 kW)
- Altezza da terra di 32 cm
- Pneumatici XPS Trail King 2 29 x 9/11 x 14 in.
- Dynamic Power Steering (DPS™)
- Riscaldatore completo
- Verricello da 2.041 kg con passacavo a rullo
- Chiave DESS a radiofrequenza con pulsante Start / Stop
- Limitatore di velocità: 40 - 60 - Velocità massima (Km/h)
- Sistema ABS



TRAXTER MAX XU HD11 T ABS ■■

Categoria T omologato CE

- Oltre 60 km/h
- 95 hp (70 kW)
- Altezza da terra di 35,6 cm
- Pneumatici XPS Trail King 2 29 x 9/11 x 14 in.
- Panca VERSA- PRO con rivestimento rinforzato del sedile
- Servosterzo dinamico (DPS™)
- Anti-lock Braking System (ABS)
- Verricello da 2.041 kg



MAVERICK R — PARTI PER L'AVVENTURA



FATTI NOTARE ANCORA PIÙ RAPIDAMENTE

Chi avrebbe mai detto che la vera grinta potesse essere così elegante? Agile ma spazioso. Elegante ma robustissimo. Il Maverick R è stato progettato per essere il veicolo off-road più bello e performante di sempre. E lo fa con successo.

FUNZIONAMENTO PERFETTO

La potenza incontra fantastiche sospensioni

Il fuoristrada non è mai stato così fluido – o così divertente. Rendi il tuo veicolo il migliore in assoluto grazie all'accelerazione, agli ammortizzatori e al layout di prim'ordine di Maverick R. Quindi esci e divertiti.

TECNOLOGIA PER COMPLETARE COMPITI

Navigazione al top e massima connettività

Il display ad alte prestazioni, l'app di navigazione e il sistema di infotainment offrono un'esperienza senza precedenti – il tutto con la semplice pressione di un pulsante o il suono della tua voce. Resta connesso e vai oltre.

FAMIGLIA MAVERICK

Dimenticate le vostre faccende quotidiane e iniziate una nuova avventura con Maverick! Ora sono disponibili prestazioni off-road senza precedenti. Sfreccia su qualsiasi terreno senza mai scendere a compromessi in termini di potenza, comfort, connettività e stile. Esci all'aperto, sporcati e parti con l'SSV Can-Am più potente.



MAVERICK R X RS 999T DCT

- Motore turbo a tre cilindri da 240 CV (179 kW)
- Rotax DCT, 7 rapporti con gamma alta e bassa
- FOX HPG piggyback 2,5 (anteriore) e 3,0 con bypass fino a 64,8 cm di escursione della sospensione posteriore
- Pneumatici XPS Track Force da 32"
- Display digitale da 4,5" con tastierino e display touchscreen da 10,25"



MAVERICK R X RC 999T DCT SAS

- Motore 240 CV (179 kW) a tre cilindri sovralimentato
- Rotax DCT, 7 rapporti con gamma alta e ridottissima
- FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback (anteriore) e FOX† 3.0 PODIUM† Piggyback con bypass, fino a 66 cm di escursione per la sospensione posteriore
- Pneumatici XPS Hammer King da 35"
- Display digitale panoramico da 4,5" con tastierino e display touchscreen da 10,25"



MAVERICK R X RS 999T DCT SAS

- Motore turbo a tre cilindri da 240 CV (179 kW)
- Rotax DCT, 7 rapporti con gamma alta e bassa
- FOX 2.5 (anteriore) e 3.0 (posteriore) PODIUM Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox con Live Valve Gen 3 fino a 66 cm di escursione delle sospensioni
- Pneumatici XPS Track Force da 32"
- Display digitale da 4,5" con tastierino e display touchscreen da 10,25"



MAVERICK R MAX X RS 999T DCT SAS

- Motore Rotax® 999T, 240 CV
- Braccio longitudinale da 19,6 cm a 4 snodi con articolazione alta in alluminio HD
- Differenziale anteriore Smart-Lok™*
- FOX† 3.0 PODIUM† Piggyback con bypass e tecnologia Smart-Shox** con Live Valve Gen 3 (compressione e rimbalzo con Dual Valve)
- Display touchscreen da 10,25"
- Pneumatici ITP Tenacity XNR da 32"
- Cerchi beadlock fluoformati da 16"
- Telecamera anteriore e posteriore



MAVERICK DS TURBO RR

- 200 CV (149 kW)
- 163 cm di larghezza
- 50,8 cm di escursione delle sospensioni
- Pneumatici Maxxis Carnivore† da 30", cerchi in alluminio pressofuso da 14"



MAVERICK X RC TURBO RR

- 200 CV (149 kW)
- 183 cm di larghezza
- Fino a 61 cm di escursione delle sospensioni
- Smart-Lok con modalità 4WD ROCK
- Pneumatici Maxxis† Liberty 2.0 da 32", cerchi beadlock in alluminio pressofuso da 15"



MAVERICK X RS TURBO RR

- 200 CV (149 kW)
- 183 cm di larghezza
- Fino a 61 cm di escursione delle sospensioni
- Smart-Lok con modalità 4WD TRAIL ACTIV
- Pneumatici Maxxis Carnivore† da 32", cerchi beadlock in alluminio pressofuso da 14"



MAVERICK X RS TURBO RR SAS

- 200 CV (149 kW)
- 183 cm di larghezza
- Fino a 61 cm di escursione delle sospensioni
- Tecnologia Smart-Shox, Smart-Lok con modalità 4WD TRAIL ACTIV
- Pneumatici Maxxis Carnivore† da 32", cerchi beadlock in alluminio pressofuso da 14"



MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS

- 200 CV (149 kW)
- 183 cm di larghezza
- 55,9 cm di escursione delle sospensioni
- Tecnologia Smart-Shox, Smart-Lok con modalità 4WD TRAIL ACTIV
- Pneumatici Maxxis Carnivore† da 32", cerchi beadlock in alluminio pressofuso da 14"



MAVERICK TRAIL 700 T

- Categoria T omologato CE**
Fino a 60 km/h
- 52 CV (39 kW)
 - Fino a 26,7 cm di escursione delle sospensioni
 - Cerchi in acciaio da 12" (30,5 cm)
 - Paraurti anteriore integrato in acciaio
 - Piastra salvatelaio completa



MAVERICK TRAIL DPS 700/1000T ABS

- Categoria T omologato CE**
Oltre 60 km/h
- 700: 52 CV (39 kW)**
1000: 75 CV (56 kW)
- Fino a 26,7 cm di escursione delle sospensioni
 - Cerchi in alluminio pressofuso da 12" (30,5 cm)
 - Servosterzo dinamico (DPS™)
 - Dynamic Brake e sistema di controllo della trazione



MAVERICK SPORT DPS 1000R T ABS

- Categoria T omologato CE**
Oltre 60 km/h
- 95 CV (71 kW)
 - Fino a 30,5 cm di escursione delle sospensioni
 - Pneumatici Maxxis† Liberty da 28"
 - Ammortizzatori SHOWA 2.0
 - Dynamic Brake e sistema di controllo della trazione



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ABS

- Categoria T omologato CE**
Oltre 60 km/h
- 95 CV (71 kW)
 - Fino a 30,5 cm di escursione delle sospensioni
 - Pneumatici Maxxis† Liberty da 28"
 - Ammortizzatori SHOWA 2.0
 - Dynamic Brake e sistema di controllo della trazione

ACCESSORI CAN-AM



Gli accessori Can-Am Off-Road sono il complemento perfetto per portare il tuo veicolo al livello superiore. Scopri accessori innovativi e di alta qualità che funzionano alla perfezione, si adattano alla perfezione e offrono una sensazione di perfezione perché realizzati da Can-Am per Can-Am.

LINQ

Un sistema, più accessori

Can-Am restituisce il potere della personalizzazione nelle mani dei piloti. Assicura il carico e cambia gli accessori con un solo quarto di giro. Inoltre, LinQ offre infinite possibilità per avventure personalizzate, dato che i piloti off-road hanno esigenze differenti.

RAPIDI

Equipaggia il tuo potente Can-Am con accessori LinQ: basta un solo quarto di giro. Installali in un attimo per concentrarti su ciò che conta di più: creare ricordi alla caccia di emozioni.

SICURI

Gli accessori LinQ si bloccano e non si spostano. Robusti e affidabili, questi articoli fondamentali per trasporto rispondono alla chiamata su qualsiasi terreno per non compromettere mai la tua destinazione finale.

FACILI

Con il nostro sistema LinQ, tutto ciò che serve per personalizzare il tuo veicolo Can-Am sono le tue mani! Installa gli indispensabili di LinQ in pochissimo tempo e senza bisogno di ulteriore attrezzatura.

Scopri tutti gli accessori e costruisci il Can-Am dei tuoi sogni su [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)

NUOVI MODI PER GUIDARE A MODO TUO

Metti alla tua portata ogni meta lontana quando aggiungi accessori al Can-Am Outlander 500/700 e PRO 2026 con aggiuntivi nuovi ed esistenti. Tra gli elementi LinQ indispensabili, gli accessori per il carico e le opzioni per un maggiore comfort, puoi personalizzare questo ATV in base alle tue esigenze e allo stile di guida.

GLI ACCESSORI

(Installazione su Outlander PRO e Outlander 500/700)



BAULETTO POSTERIORE LINQ (139 L)

Metti la firma sull'avventura perfetta con il bauletto posteriore LinQ (139 L).

DEFLETTORI ANTIVENTO LATERALI ADVENTURE

I nostri deflettori antivento laterali ti proteggono dal vento e dagli elementi atmosferici.

ESTENSIONE CONSOLE

Usa l'ecosistema di estensione console per montare parabrezza e deflettori antivento laterali o installare in sicurezza uno smartphone.

PARABREZZA ADVENTURE ALTO – RIVESTIMENTO ANTIGRAFFIO

Cosa diresti se potessi avere un accessorio che ti garantisce chiarezza di visuale e protezione durante la guida?

KIT DI UTENSILI LINQ

Questo kit di utensili è lo starter kit con elementi essenziali che fanno veramente tua l'uscita.

FANALI A LED DA 9 CM (2 X 14 W)

Guida in sicurezza quando illumini la strada con i fanali a LED da 9 cm (2 x 14 W).

SUPPORTO LINQ PER MOTOSEGA

Risparmia lo spazio sul portapacchi e installa una motosega in sicurezza per portare tutto quello che ti serve per i tuoi lavori.

TANICA LINQ IMPILABILE DA 14 L

Prolunga le tue uscite e alimenta avventure divertenti con la tanica LinQ impilabile (14 L).





CARICATELO E METTETELO AL LAVORO

Scegli tra una gamma di accessori che alleggeriscono i lavori pesanti. Utilizza uno sgombraneve per liberare il tuo vialetto o un verricello per tirarti fuori da una situazione difficile. Adattalo istantaneamente a qualsiasi compito si presenti.

L'installazione di alcuni accessori visualizzati può influire sulla conformità del veicolo ad alcune regolamentazioni. Per informazioni, consulta il concessionario locale.

PARAURTI ANTERIORE

Massimizza la protezione del tuo veicolo con un paraurti anteriore rinforzato da 3,8 cm.

VERRICELLO CAN-AM HD 4500

Liberati in un attimo con un verricello Can-Am HD 4500.

DOPPIA BARRA DI LUCI LED (90 W)

Guida in sicurezza quando illumini la strada con la barra di luci LED da 38 cm (90 W).

GLI ACCESSORI

(Installazione su Traxter)

ABITACOLO RIGIDO TRASPARENTE

Gli abitacoli originali Can-Am forniscono a pilota e passeggeri la protezione migliore dalle intemperie e dal freddo.

PROLUNGA PER LE SPONDE DEL PIANALE DI CARICO

Aumenta la capacità del pianale di carico con la prolunga per le sponde del pianale di carico modulare.

KIT SGOMBRANEVE CAN-AM PROMOUNT FLEX2 CON LAMA DA 183 CM

Strumento versatile e durevole per anni di utilizzo.



GLI ACCESSORI

(Installazione su Maverick R)

LUCE A LED SMART INTEGRATA SUL TETTUCCIO

Monta questa luce sotto il tettuccio per un look inconfondibile. In più, è compatibile con i parabrezza!*

LUCE A LED SMART INTEGRATA PER COFANO

Cosa diresti se potessi avere un accessorio che ti garantisce chiarezza di visuale e protezione durante la guida?*

LUCI A LED SMART INTEGRATE PER SPECCHIETTI LATERALI

Illumina gli angoli e vedi cosa si nasconde dietro ogni curva stretta. Aumentano l'ampiezza dei fasci luminosi e illuminano le ruote per una maggiore visibilità.

** Per installare gli accessori SMART è necessario il modulo ACM*

NUOVO STANDARD PER ESSERE SMART

Ecco un pacchetto di accessori per conquistare la vittoria. Illumina la via in ogni situazione in fuoristrada. Non perdere di vista il trofeo e porta con te quello che serve con questa selezione smart di accessori adatti per un vero vincitore.

Guarda tutti i nostri accessori su [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)

BAULETTO POSTERIORE LINQ (96 L)

Bauletto resistente alle intemperie realizzato in polipropilene antiurto stampato a iniezione rinforzato con fibra di vetro. Per una capacità massima di carico di 96 L.

BAULETTI LATERALI LINQ DA (13,5 L)

Bauletti resistenti alle intemperie realizzati in polipropilene antiurto stampato a iniezione rinforzato con fibra di vetro.

SPECCHIETTI LATERALI IN ALLUMINIO

Specchietti laterali per darti completa visibilità nelle tue avventure.





RESTA IN CARREGGIATA TUTTO L'ANNO

Fai di più con il tuo mezzo quando inizia a nevicare. Sfrutta al meglio il tuo Can-Am quest'inverno con i nostri accessori per tutto l'anno. Affronta la neve quest'inverno e non lasciare che nulla ti fermi.





SISTEMI CINGOLATI VERSATILI

SEGUI IL TUO PERCORSO

Domina il terreno, il meteo e le intere stagioni con i kit di cingoli Apache XC LT e XC: l'upgrade che porta l'esperienza Can-Am a un altro livello. Progettati per una trazione superiore e per il trasporto di carichi più pesanti su terreni cedevoli, i kit di cingoli XC e XC LT possono essere installati su veicoli ATV e SSV e utilizzati tutto l'anno per esplorare e completare compiti difficili.

ABITACOLO CAN-AM

COMFORT E SICUREZZA

Gli abitacoli Can-Am originali proteggono al meglio pilota e passeggero dalle intemperie e dal freddo, con gli accessori di punta più completi che la nostra gamma di prodotti dispone.



Esplora tutti gli accessori su [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)

L'installazione di alcuni accessori visualizzati può influire sulla conformità del veicolo ad alcune regolamentazioni. Per informazioni, consulta il concessionario locale.



SGOMBRANEVE CAN-AM PROMOUNT

SEMPLIFICATI LA VITA

La nuova gamma ProMount è stata creata sia per gli operatori professionali, sia per gli appassionati che desiderano portare il proprio kit di attrezzi al livello successivo. Progettato per funzionare nel modo più efficiente possibile, Can-Am ha reinventato lo sgombraneve sia nel telaio, sia nella lama.



NUOVA UNITÀ ROTAX E-POWER E BATTERIA

ROTAX E-POWER: 47 CV (35 KW) / 72 NM

- Coppia e risposta istantanee
- Frenata rigenerativa con 3 livelli di regolazione
- Modalità motore: Work, Normal, Sport
- Limitatore di velocità
- Dynamic Power Steering (DPS)
- Manutenzione ridotta e semplice



PRIMA TECNOLOGIA ATV AL MONDO

CALIBRAZIONE OTTIMALE

- 4 sensori misurano ed eseguono correzioni fino a 200 volte al secondo
- Da completamente morbido a completamente rigido in 0,017 secondi

UN SOLO VEICOLO PER OGNI SITUAZIONE

- 5 modalità (Comfort, Comfort 2-up, Work, Normal, Sport)
- Regolazione in tempo reale della compressione e dell'estensione
- Una calibrazione perfetta riduce l'affaticamento del pilota e le sollecitazioni meccaniche sui componenti fondamentali

MASSIME PRESTAZIONI

- Una taratura ottimale degli ammortizzatori significa maggiore controllo in ogni situazione





NUOVI LUCI A LED

FARI

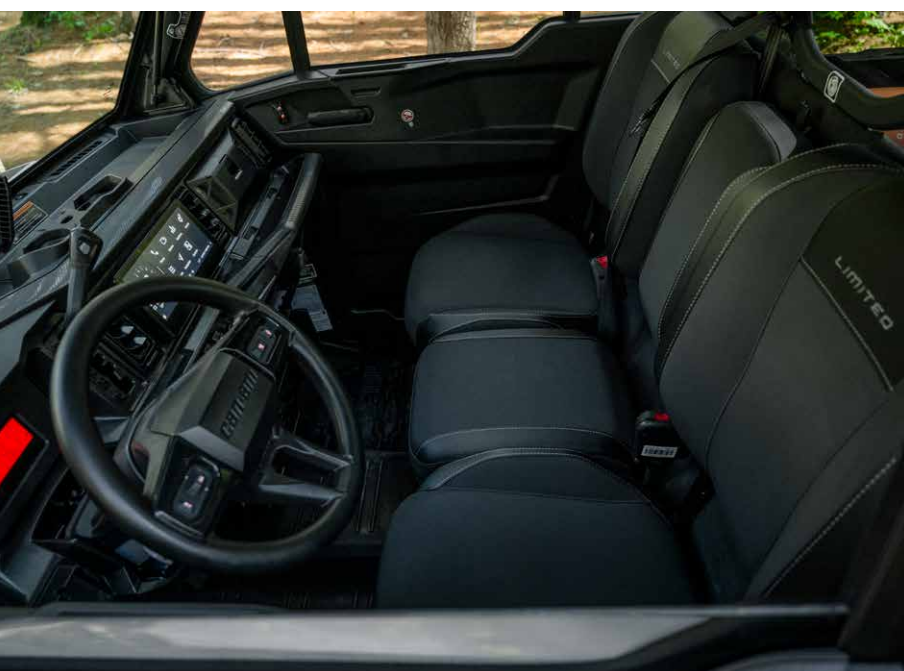
- Più potenti del 45%
- Oltre 1.700 lumen anteriori

NUOVE LUCI CARATTERISTICHE

- DNA Can-Am: raffinata robustezza



NUOVE TECNOLOGIE DI ERGONOMIA E COMFORT



ERGONOMIA AI VERTICI DELLA CATEGORIA

- L'abitacolo più grande nel proprio segmento
- 8% in più di spazio per le gambe rispetto al principale concorrente
- 19% di apertura della porta in più rispetto al principale concorrente

SEDUTE MIGLIORATE

- Migliore comfort e supporto per le spalle
- Inclinazione modificata con schienale più alto (2 / 25 mm più lungo)
- Sedile del conducente regolabile in avanti con un'inclinazione di 7°

NUOVA REGOLAZIONE DELLO STERZO CON INCLINAZIONE RAPIDA

- Sistema di inclinazione con memoria, per una singola regolazione, semplice e rapida

TECNOLOGIA

ATV

MOTORE ROTAX

Iniziamo la costruzione di ogni ATV Can-Am con un motore Rotax caratterizzato dalla migliore potenza del settore e dal migliore rapporto peso/potenza. L'ATV è stato progettato per funzionare con questa potenza in modo da offrire un vero vantaggio nelle prestazioni. Ciò vale per tutti i nostri motori caratteristici.



ABS

Guida con sicurezza, in qualsiasi condizione. L'ABS non solo mantiene la stabilità quando si frena su superfici scivolose, ma offre una reattività costante e prevedibile impedendo il bloccaggio delle ruote su qualsiasi terreno. I modelli di categoria T dotati di ABS sono autorizzati a superare il limite di velocità di 60 km/h.

IEB — INTELLIGENT ENGINE BRAKING

L'IEB consente di controllare il freno motore. Con carichi pesanti, ad esempio durante le discese a pieno carico, è necessario un maggiore freno motore. Per carichi più leggeri, ad esempio pilota e un passeggero, dove si desidera evitare che i caschi si urtino ogni volta che si tocca l'acceleratore, è consigliabile una riduzione del freno motore.

IEB — INTELLIGENT ENGINE BRAKING

L'IEB consente di controllare il freno motore. Con carichi pesanti, ad esempio durante le discese a pieno carico, è necessario un maggiore freno motore. Per carichi più leggeri, ad esempio pilota e un passeggero, dove si desidera evitare che i caschi si urtino ogni volta che si tocca l'acceleratore, è consigliabile una riduzione del freno motore.

DPS: SERVOSTERZO DINAMICO A TRE MODALITÀ

Servosterzo dinamico progressivo a tre modalità (min, med, max). Maggiore assistenza a bassa velocità, ma minore assistenza in accelerazione. Il DPS a tre modalità è in grado di contrastare la sterzata instabile o difficoltosa che può essere causata da forze esterne, quali forti venti trasversali o strade sconnesse, fornendo un'adeguata assistenza alla sterzata da parte della scatola dello sterzo.

DIFFERENZIALE ANTERIORE VISCO-4LOK

Consente al pilota di attivare la trasmissione a 4 ruote motrici che, istantaneamente, fornisce potenza uniforme a tutte e quattro le ruote. In altre parole, premendo l'interruttore si attiva un differenziale anteriore bloccabile che fornisce un'enorme quantità di trazione supplementare. Visco-4Lok blocca il differenziale anteriore entro pochi millisecondi.

DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (D.E.S.S.™)

La protezione antifurto più sicura per il tuo veicolo. La tecnologia di cifratura su chip limita l'accesso al sistema di accensione elettronica del veicolo.

TECNOLOGIA

SSV

MOTORE ROTAX

I motori Rotax sono diventati fra i motori più ricercati e sono ammirati per la loro precisione, le prestazioni e l'affidabilità.



SOSPENSIONI

Massimizza l'assorbimento degli urti con TTI e TTA. I bracci longitudinali di torsione (TTA), progettati specificamente per utilizzi professionali e ricreativi, offrono fluidità di guida su qualsiasi terreno, mentre la sospensione indipendente a bracci longitudinali di torsione (TTI) garantisce che il veicolo si muova solo nella direzione verso la quale lo si indirizza, con conseguente migliore trazione e trasferimento della potenza al suolo.

CAPACITÀ DI TRAINO LEADER DEL SETTORE

Con motori, telaio, assistenza alla guida, modalità di lavoro e sospensioni tutti tarati per lavorare più intensamente di qualsiasi altro side by side, TRAXTER può trainare fino a 1.134 kg.

BTCS — IL MIGLIORE HANDLING NELLA CATEGORIA

L'esclusivo sistema di controllo della frenata e della trazione, unico nel settore, consente grande maneggevolezza e stabilità anche nelle condizioni di guida più difficili. Disponibile su modelli Maverick Trail, Maverick Sport e Traxter selezionati.

PIANALE DI CARICO CON INCLINAZIONE IDRAULICA SERVOASSISTITA

Vano di carico da 180 x 138 cm, leader del settore, con una capacità di carico fino a 544 kg. Una facile conversione del pianale e un vano ribaltabile con comando idraulico: non ci sono limiti. Questo vano di carico multifunzione può essere personalizzato come preferisci. Solo disponibile per Traxter PRO.

COPPIA LEADER DEL SETTORE: ROTAX HD7, HD9 E HD10

Il motore HD7 (52 hp / 56 Nm di coppia) è il re nella classe di cilindrata media! Il periodo di rodaggio, la manutenzione anticipata e le frequenti regolazioni delle valvole appartengono al passato. Il progetto del propulsore offre un'esperienza di guida migliorata, con meno rumore e vibrazioni.

OMOLOGAZIONE UE

Tutti i modelli T sono omologati nella UE nella categoria trattori (167/2013/EC). I modelli non inclusi nella categoria T non sono omologati per la circolazione su strada pubblica.

E10





PER DETTAGLI VISITA LE NOSTRE CONCESSIONARIE CAN-AM OFFROAD

CANAMOFFROAD.COM

 **CANAMOFFROAD**

 **CANAMOFFROAD**

#CANAMOFFROADLIVIN

© 2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tutti i diritti riservati. ®, ™ e il logo BRP sono marchi di Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) o delle società affiliate. Le immagini hanno il solo scopo di rappresentare il prodotto. Per le condizioni applicabili e per maggiori informazioni, visita una concessionaria Can-Am Off-Road o can-am.brp.com/off-road.

A BRP BRAND

