

can-am®



ATV & SSV MODELLSERIE

2026

CAN-AM 2026 MODELLSERIE



Oppdag den offisielle Can-Am Off-Road 2026-serien, fra en av verdens ledende produsenter av terrengkjøretøy og side-by-side-kjøretøy.

USTOPPELIG TVERS GJENNOM

Takle alt livet byr på. Uforutsigbare dager møter din ukuelige ånd og urokkelige fremdrift. Derfor trenger du et kjøretøy som er like ustoppelig som deg, klart til å ta enhver utfordring på strak arm.

KJØRETØY DU KAN STOLE PÅ

Terrengkjøretøy laget for å håndtere alt. Kjøretøyene våre er bygget for å utmerke seg under de tøffeste forholdene og møte offroad-livets krav, og er der for deg når du bryner deg på enhver utfordring som måtte komme.

EKTE ARBEIDSGLEDE LIGGER I VÅRT DNA

Can-Am: Fjellstø fra starten av. Bestemt. Det er oss. Fra vi bygde våre første kjøretøy av gamle bildeler til å bli verdens ledende produsent innen powersport, har vi alltid vært drevet av den urokkelige troen på at ingenting er umulig.



VÆR SMART: JOBB ENKLERE

2026-modellene av Can-Am offroadere er fulle av muligheter for tøffe arbeidsdager og spennende fritidsgleder. Den fullstendig redesignede Traxter, bransjens første elektriske ATV, de nye Outlander XT-P-funksjonene og den nye forbedrede 6x6-plattformen. For dem som krever mer, har vi maskiner bygget for å stå løpet ut.



CAN-AM OUTLANDER ELECTRIC:

BRANSJENS FØRSTE ELEKTRISKE TERRENGBIL

NYE OUTLANDER ELECTRIC

Verdens første masseproduserte elektriske ATV er bygget for å kjøre sterkt med øyeblikkelig dreiemoment og null støy. Den kjører over hindringer med minimal vibrasjon og full kontroll. Takler enhver jobb som må gjøres. Ingen støy, ingen grenser, ingenting blir etterlatt.



ROBUST BYGGET

Holdbarhet og pålitelighet
Akkurat som sine fossildrevne motparter, takler Can-Am elektriske firehjulinger ekstreme klimaforhold, ulendt terreng og tung bruk.

HØYVOLTSKLADNING

Praktisk ladetid
Raske og praktiske ladealternativer for å få deg raskere tilbake så du kan fortsette turen. Gå fra 20% til 80% på omtrent 50 minutter ved bruk av nivå 2-laderen på 6,6 kW som følger med kjøretøyet.

BATTERILADET

Lang levetid
Can-Am e-ATV-er kjører på bransjeledende litium-ionbatterier, kjent for sin ladeeffektivitet, lange levetid og en enestående evne til å levere jevn og stabil ytelse.

ÉN LADING TAR DEG LANGT

Rekkevidde per lading
Can-Am elektriske kjøretøy tilbyr en kjørelengde på opptil 80 km på én enkelt lading, med en gjennomsnittlig utnyttbar rekkevidde på 50 km.

EN TILKOBLET OPPLEVELSE

Teknologi og tilkobling

En modernisert måte å kjøre på, komplett med integrert teknologi som løfter den generelle kjøreopplevelsen samtidig som du får innsikt i kjøretøyet's ytelse, batterinivåer og andre relevante data.



STILLEGÅENDE KRAFT

Miljøvennlig, lavt støynivå

Elektriske firehjulinger gir betydelig reduserte støynivåer sammenlignet med modeller med forbrenningsmotor – ideelt for observasjon av dyreliv eller husdyr, kjøring i støyregulerte områder og total sinnsro.



ENKEL OG PÅLITELIG KRAFT

Helelektrisk drivlinje konstruert for å vare. Utvidet batterirekkevidde og uanstrengt vedlikehold møter uovertruffen kapasitet og robust holdbarhet. Den helelektriske drivlinjen leverer utrettelig ytelse, bygget for å mestre enhver utfordring.



RYKK FREMOVER

Gi gass og ta av

100% dreiemoment i alle hastigheter, takket være Rotax ePower. Støttet av toppspesifikasjoner over hele linjen – premium fjæring, rikelig bakkeklaring, seriøs slepekraft og full beskyttelse.



STILLEGÅENDE KRAFT

Bygget for støyfri kjøring

Stillestående kjøring med nærmest null vibrasjoner, bygget for stille kjøring. Premium elektrisk kjøretøysdesign med ny 5-tommers skjerm, signatur-LED-er og freidig Can-Am DNA. Kraft og presisjon uten støy.



OUTLANDER FAMILY

Bedre bygget, bedre ytelse, mer holdbar enn noen ATV-forgjenger noensinne. Det er den nye lederen innen Off-Road Livin'.



OUTLANDER ELECTRIC T

- 47 hk ROTAX® E-POWER, væskekjølt
- Opptil 75 km rekkevidde
- XPS Recon Force 26 x 8/10 x 14 tommer
- 5-tommers fargedisplay
- T3-kategori



OUTLANDER MAX ELECTRIC T

- 47 hk ROTAX® E-POWER, væskekjølt
- Opptil 75 km rekkevidde
- XPS Recon Force 26 x 8/10 x 14 tommer
- 5-tommers fargedisplay
- T3-kategori
- 2 seter



OUTLANDER PRO HD5 T ■■

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller max 60 km/t

- Rotax-motor og girkasse med pDrive-clutch
- 26" 6-lags dekk på 12" stålfelger
- 33 cm bakkeklaring
- LED-frontlykter
- Nyttelastkalibrert fjæring HD støtfanger foran og bak



OUTLANDER PRO XU HD5 T ■■

Max 40 km/t eller max 60 km/t

- Fartsbegrenser (fartsholder)
- Justerbar motorbremsing (iEB)
- Visco-4Lok frontdifferensial (knapp)
- 26" XPS Trail King-dekk, 6-lag stamme på 12 tommers aluminiumsfelger
- 33 cm bakkeklaring
- Can-Am HD-3500 vinsj
- Premium front- og bakstøtfanger
- Sentral beskyttelsesplate og HMWPE fotbrønnplate
- A-armbeskyttere foran og bak i aluminium



OUTLANDER PRO XU HD7 T ■■

EC-homologering i T-kategori
Mer enn 60 km/t

- 50 hk (37 kW)
- Dynamisk servostyring med tre modus (DPS)
- Intelligent Engine Braking (iEB™)
- 26" (66 cm) XPS Trail King, 6-lagsdekk
- 33 cm bakkeklaring
- Premium frontstøtfanger, bakstøtfanger, full undersideplate



OUTLANDER PRO XU HD7 T ABS ■■

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t

- Fartsbegrenser (fartsholder)
- Justerbar motorbremsing (iEB)
- Visco-4Lok frontdifferensial (knapp)
- 26" XPS Trail King-dekk, 6-lag stamme på 12 tommers aluminiumsfelger
- 33 cm markfrigang
- Can-Am HD-3500 vinsj
- Premium front- og bakstøtfanger
- Sentral beskyttelsesplate og HMWPE fotbrønnplate
- A-armbeskyttere foran og bak i aluminium



OUTLANDER DPS 500 T ABS ■■

EC-homologering i T-kategori
Mer enn 60 km/t

- 40 hk (30 kW)
- Tre-modus dynamisk servostyring (DPS™)
- Sentral beskyttelsesplate
- 12" aluminiumfelger



OUTLANDER MAX DPS 500 T ABS ■■

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t

- 40 hk (30 kW) • Tre-modus dynamisk servostyring (DPS™)
- Sentral beskyttelsesplate
- 12" aluminiumfelger



OUTLANDER MAX PRO XU HD7 T ■■

EC-homologering i T-kategori

- 50 hk (37 kW)
- Fartsbegrenser (fartsholder)
- Justerbar motorbremsing (iEB)
- Visco-4Lok frontdifferensial (knapp)
- 26" XPS Trail King-dekk, 6-lag stamme på 12 tommers aluminiumsfelger
- Can-Am HD-3500 vinsj
- Premium front- og bakstøtfanger
- Sentral beskyttelsesplate og HMWPE fotbrønnplate
- A-armbeskyttere foran og bak i aluminium



OUTLANDER MAX DPS 700 T ABS ■■

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t

- 50 hk (37 kW)
- Tre-modus dynamisk servostyring (DPS™)
- Sentral beskyttelsesplate
- 12 tommers aluminiumsfelger



OUTLANDER MAX XT 700 T ABS ■■

EU-homologert T-kategori

Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t

- 50 hk (37 kW)
- Tri-Mode dynamisk servostyring (DPS)
- Full beskyttelsesplate
- Fremre og bakre støtfanger
- 14 tommers støpte aluminiumsfelger



OUTLANDER XT 850 T ABS ■■

EU-homologert T-kategori

- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyring med tre modus (DPS)
- 26" XPS Trail King-dekk
- 14" aluminiumsfelger
- 1588 kg vinsj
- 7,6" digital skjerm
- Heldekkende understellplate, støtfanger foran, støtfanger bak
- Valgbar 2WD / 4WD/ LÅS 4WD med BTC (antispinn)



OUTLANDER MAX XT 850 T ABS ■■

EU-homologert T-kategori

- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyring med tre modus (DPS)
- Valgbar 2WD / 4WD/ LÅS 4WD med BTC (antispinn)
- Intelligent motorbrems (iEB) og kjøremodus
- 26" XPS Trail King-dekk
- 14" aluminiumsfelger
- 1588 kg vinsj
- 7,6" digital skjerm
- Heldekkende understellplate, støtfanger foran, støtfanger bak



OUTLANDER MAX DPS 850 T ABS ■■

- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyring (DPS) med tre modus
- Visco-Lokt QE auto-låsende frontdifferensial
- 26-tommers XPS Trail King 2 spesiallagde dekk for terrengkjøring
- 14-tommers aluminiumshjul
- 1588 kg vinsj
- 7,6-tommers digitalt display
- Full undersideplate, frontstøtfanger



OUTLANDER XT-P 1000R T ABS ■■

EC-homologert T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyring (DPS) med tre modus
- Piggyback FOX Podium QS3 gassdempere
- 27-tommers XPS Trail King 2 spesiallagde dekk for terrengkjøring
- 14-tommers aluminiumsfelger med beadlock
- 1588 kg vinsj
- Full undersideplate, frontstøtfanger, bakstøtfanger
- 7,6-tommers digitalt display



OUTLANDER XT-P 1000R T ABS – MED SAS ■■

EC-homologert T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Tre-modus dynamisk servostyring (DPS)
- Piggyback FOX Podium QS3 gassdempere
- 27-tommers XPS Trail King 2 dedikerte skogsdekk
- 14-tommers beadlock-aluminiumshjul
- 1588 kg vinsj
- Full undersideplate, frontstøtfanger, bakstøtfanger
- 7,6-tommers digitalt display



OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS ■■

EC-homologert T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyring (DPS) med tre modus
- Piggyback FOX Podium QS3 gassdempere
- 27-tommers XPS Trail King 2 spesiallagde dekk for terrengkjøring
- 14-tommers aluminiumsfelger med beadlock
- 1588 kg vinsj
- Full undersideplate, frontstøtfanger, bakstøtfanger
- 7,6-tommers digitalt display



OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS – MED SAS ■■

EC-homologert T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyring (DPS) med tre modus
- KYB-støtdempere med Smart-Shox-teknologi
- 27-tommers XPS Trail King 2 spesiallagde dekk for terrengkjøring
- 14-tommers aluminiumsfelger med beadlock
- 1588 kg vinsj
- Full undersideplate, frontstøtfanger, bakstøtfanger
- 10,25-tommers digitalt display



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R T ABS ■■

EU-homologert T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyring med tre modus (DPS)
- Visco-4Lokt frontdifferensial med ABS
- Intelligent motorbrems (IEB) og kjøremoduser
- KYB-gasspøld med Smart-Shox-teknologi
- 27" XPS Trail King 2 dedikerte løypedekk
- 14" aluminiumshjul
- 4-skivers bremsesystem
- 1588 kg vinsj (syntetisk line)
- 10,25" berøringsskjerm
- Hel undersideplate, frontstøtfanger, bakstøtfanger



OUTLANDER MAX PRO XU HD8 T ■■

EU-homologert T-kategori

- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyring med tre modus (DPS)
- Intelligent motorbrems (IEB) og kjøremoduser
- Hastighetsbegrenser
- Visco-4Lokt frontdifferensial
- 27" XPS Trail King-dekk
- 14" aluminiumsfelger
- 1588 kg vinsj
- 7,6" digital skjerm
- Heldekkende understellplate, støtfanger foran, støtfanger bak



OUTLANDER MAX PRO XU HD10 T ■■

EU-homologert T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyring med tre modus (DPS)
- Intelligent motorbrems (IEB) og kjøremoduser
- Hastighetsbegrenser
- Visco-4Lokt frontdifferensial
- 27" XPS Trail King-dekk
- 14" aluminiumsfelger
- 1588 kg vinsj
- 7,6" digital skjerm
- Heldekkende understellplate, støtfanger foran, støtfanger bak



HELT NY OUTLANDER 6X6

Mer betyr mye mer med den nylig redesignede Outlander 6x6. Den er dedikert til våre hardeste arbeidende kunder og har mer trekkraft, mer nyttelast og bedre manøvrerbarhet. Utnytt kraften for ubegrensede eventyr.



BYGGET FOR Å VARE

Tøffheten til en Outlander og mer

Outlander 6x6 er utviklet under de tøffeste forhold og takler alt med oppgradert støttfanger, fotbrønnbeskytter, 1588 kg syntetisk vinsj, full undersideplate og lasteplankroker for ekstra holdbarhet.

LAGET FOR HARDT ARBEID

Flere hjul for å takle enhver oppgave

Outlander 6x6 leverer hard arbeidskapasitet drevet av en 101 hk motor (1000R), klassens beste taue- og lasteplankapasitet, bakkeklaring og trekkraft – bygget for trygghet i ethvert terreng.

ALLSIDIG OG LINQ-KLAR

Utstyrt for mer arbeid og lek

Med smarte oppbevaringsløsninger overalt er Outlander 6x6 klar til å jobbe og leke slik som du vil. Den er kompatibel med et bredt utvalg av LinQ-tilbehør for sømløse modulare oppgraderinger, så du kan skreddersy den til dine behov.



OUTLANDER 6X6 DPS 700 T

EC-homologering i T-kategori
Opptil 60 km/t

- 50 hk (37 kW)
- Dynamisk servostyring (DPS) med tre modus
- 26-tommers XPS Trail King-dekk på 12-tommers stålfelger
- RF Digitalt kodet sikkerhetssystem (D.E.S.S.)
- 454 kg lasteplankapasitet
- 830 kg tilhengervekt



OUTLANDER MAX 6X6 DPS 700 T

EC-homologert T-kategori
Opptil 60 km/t

- 50 hk (37 kW)
- Dynamisk servostyring (DPS) med tre modus
- 26-tommers XPS Trail King-dekk på 12-tommers stålfelger
- RF Digitalt kodet sikkerhetssystem (D.E.S.S.)
- 454 kg lasteplankapasitet
- 830 kg tilhengervekt



OUTLANDER 6X6 DPS 850 T

EC-homologert T-kategori
Opptil 60 km/t

- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyring (DPS) med tre modus
- 28-tommers XPS Trail King-dekk på 14-tommers aluminiumfelger
- Overdimensjonert 4-skivers bremsesystem
- Full undersideplate
- RF Digitalt kodet sikkerhetssystem (D.E.S.S.)
- 454 kg lasteplankapasitet
- 830 kg tilhengervekt



OUTLANDER MAX 6X6 DPS 850 T

EU-homologert T-kategori
Opptil 60 km/t

- 82 hk (61 kW)
- Tre-modus dynamisk servostyring (DPS)
- 28-tommers XPS Trail King dekk på 14-tommers aluminiumfelger
- Overdimensjonert 4-skivers bremsesystem
- Full undersideplate
- RF Digitalt kodet sikkerhetssystem (D.E.S.S.)
- 454 kg lasteplankapasitet
- 830 kg tilhengervekt



OUTLANDER 6X6 BACKCOUNTRY 1000R T

EC-homologert T-kategori
Opptil 60 km/t

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyring (DPS™) med tre modus
- XPS Iron Force - 30 x 9 x 14 tommer
- 1588 kg vinsj, syntetisk vaier
- Oppvarmede håndgrep
- Kraftig frontstøttfanger
- SHOWA gassdempere
- Kontinuerlig variabel transmisjon (CVT) med ekstra lavt L-gir



OUTLANDER MAX 6X6 BACKCOUNTRY 1000R T

EC-homologert T-kategori
Opptil 60 km/t

- Dynamisk servostyring (DPS) med tre modus
- 30-tommers XPS Iron Force-dekk på 14-tommers beadlock-felger i aluminium
- SHOWA gassdempere
- Overdimensjonert 4-skivers bremsesystem
- 1588 kg vinsj, syntetisk vaier
- 454 kg lasteplankapasitet
- 830 kg tilhengervekt

YOUTH OG RENEGADE FAMILY

FRIHET TIL Å UTFORSKE



RENEGADE 110 EFI ■■

- Helt automatisk CVT
- Uavhengig A-armsoppheng foran
- Elektrisk start
- Innebygd gassbegrenser



RENEGADE X XC 110 EFI ■■

- Helt automatisk CVT
- Forhjulsoppheng med doble A-armar og HPG
- Piggyback-dempere
- Elektrisk start
- Innebygd gassbegrenser
- Sports-håndbeskyttelse
- X xc pakke grafikk



RENEGADE X XC 1000 T ABS ■■

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t

- 80 hk (60 kW)
- FOX 1.5 PODIUM RC21 dampere
- 25" ITP Holeshot ATR-dekk
- Tre-modus dynamisk servostyring (DPS)
- 26,7 cm (10,5") bakkeklaring

NY HD11 999 CC 3-SYLINDRET REKKEMOTOR



KLASSELEDENDE 95 HK MED 95 NM DREIEMOMENT

NYTT LUFTINNTAKSYSTEM

Nytt luftfilter, større, lengre og mer kapabelt

NYTT KJØLESYSTEM

- Mer stillegående
- Variabel viftehastighet
- Bedre motorkjøling og HVAC-ytelse

STERKERE DRIVAKSELKOMponenter

- 25% større fremre mellomaksel og kardangaksel
- 25% større drivlinjesikring



NY TRAXTER HD11

Som den beste Traxteren hittil, leverer Traxter HD11 robust kraft for tøffe jobber, med komfort og allsidighet som gjør hver tur til både jobb og lek – full kraft, ingen kompromisser. Med ett ord – ustopkelig.

KJØR SOM EN SJEF

DEN ULTIMATE TRAXTER

Redesignet for kontroll og komfort

Et førsteklasses, nydesignet interiør gir komfort og kontroll. Med stillere drift, forbedret fjæring, bedre infotainment og ergonomi – dette er et førsteklasses nyttekjøretøy.

ALLTID PÅ JOBB

Bygget for å holde det gående

Med en vinsj på 2041 kg, klasseledende lasteboks og tauekapasitet, og robuste dekk, er den bygget for å gjøre mer. Lange serviceintervaller og robuste komponenter betyr at den alltid er klar – til jobb eller fritid.



KRAFT MED FORMÅL

Tunge lass, lange dager, ingen stopp. Med 95 hk, 95 Nm ROTAX-motor, pDrive primærclutch og Quick Response System med CVT-girkasse, er den ledende innen tauing og last – kraft for arbeid og fritid på din måte.



TRAXTER HD7/HD9 T ■■

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller max 60 km/t

HD7 T: 52 hk (39 kW)

HD9 T: 65 hk (48 kW)

- HD7: 28 cm (11") bakkeklaring
- HD9/HD10: 33 cm (13") bakkeklaring
- 27" Maxxis† Coronado-dekk
- VERSA-PRO setebenk
- 7,6" digitalt display



TRAXTER XU HD7 T ■■

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller max 60 km/t

- 52 hk (39 kW)
- 27" Maxxis† Coronado-dekk
- 2041 kg vinsj
- Dynamic Power Steering (DPS)
- 28 cm (11") bakkeklaring
- Fullt varmeapparat



TRAXTER XU HD9 T ABS ■■ ■■

EC-homologering i T-kategori

- 65 hk (48 kW)
- 33 cm (13") bakkeklaring
- Maxxis Coronado 2.0† 27 x 9/11 x 14"
- Dynamisk servostyring (DPS™)
- 2041 kg vinsj med rulleført line
- 60/40 VERSA-PRO bekesete
- ABS-system
- Fullt varmeapparat



TRAXTER FAMILY

Traxter kommer i mange former og størrelser. Den er din pålitelige partner enten du planlegger en arbeidsdag eller fritid med familien.



TRAXTER PRO XU HD10 T ABS ■ ■ ■

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t

- 82 hk (61 kW)
- 32 cm bakkeklaring
- Maxxis Coronado 2.0† 27 x 9/11 x 14 in.-dekk
- 1136 kg tilhengervekt
- Dynamic Power Steering (DPS)
- Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)
- 2041 kg (4 500-lbs) vinsj
- Fullt varmeapparat



TRAXTER XU HD11 T ABS ■ ■ ■

EC-homologering i T-kategori

- 95 hk (70 kW)
- 32 cm bakkeklaring
- XPS Trail King 2 29 x 9/11 x 14 in.-dekk
- Dynamisk servostyring (DPS™)
- Fullt varmeapparat
- 2041 kg vinsj med rulleført line
- Rf-nøkkel DESS med Start/Stop-knapp
- Hastighetsbegrenser: 40 - 60 - toppfart (km/t)
- ABS-system



TRAXTER MAX XU HD11 T ABS ■ ■ ■

EC-homologering i T-kategori

- Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t**
- 95 hk (70 kW)
 - 35,6 cm bakkeklaring
 - XPS Trail King 2 29 x 9/11 x 14 in.-dekk
 - VERSA-PRO bekesete med forsterket seteskin
 - Dynamic Power Steering (DPS)
 - Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)
 - 2041 kg (4 500-lbs) vinsj



MAVERICK R — START EVENTYRET HER



SNU HODER ENDA RASKERE

Hvem tenkte vel at hardt arbeid kunne være så stilig?

Både smidig og romslig. Elegant, men likevel tøff som toget. Maverick R ble designet for å være det flotteste og best ytende terrengkjøretøyet noensinne. Og den leverer.

SMOOTH OPERATOR

Masse HK møter stor fjæring

Terrengkjøring har aldri vært så mykt – eller så morsomt. Gjør turen til toppen til det beste med Maverick Rs førsteklasses akselerasjon, dempere og layout. Gå deretter ut og lek.

TEKNOLOGI SOM FÅR JOBBEN GJORT

Topp navigasjon og tilkobling

Den høytytende skjermen, navigasjonsappen og infotainmentsystemet gir en opplevelse uten like – og styres ved å trykke på en knapp eller med lyden av stemmen din. Hold kontakten og kjør lengere

MAVERICK FAMILY

Glem de daglige gjøremålene og start et nytt eventyr med Maverick!
Uovertruffen offroad-ytelse venter på deg. Fres gjennom ethvert terreng
og gå aldri på akkord med kraft, komfort, tilkobling eller stil. Kom deg ut
og kjør så søla skvetter med den kraftigste Can-Am SSV-en.



MAVERICK R X RC 999T DCT SAS

- 240 hk (179 kW) turboladet tresylindret motor
- Rotax DCT, 7-trinns med høyt og ekstra lavt gir
- FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback (foran) og FOX† 3.0 PODIUM† Piggyback med bypass opptil 66 cm fjæringsvei bak
- 35-tommers XPS Hammer King-dekk
- 4,5-tommers digitalt display med tastatur og 10,25-tommers berøringsskjerm



MAVERICK R X RS 999T DCT SAS

- 240 hk (179 kW) turboladet tresylindret motor
- Rotax DCT, 7 gir med høy og lav girserie
- FOX 2.5 (foran) og 3.0 (bak) PODIUM Piggyback med bypass og Smart-Shox-teknologi med Live Valve Gen 3 opptil 66 cm (26") fjæringsvei
- 32" XPS Track Force-dekk
- 4,5" digital skjerm med tastatur og 10,25" berøringsdisplay



MAVERICK X RC TURBO RR ■

- 200 hk (149 kW)
- 72" bredde
- Opptil 24" (61 cm) fjæringsvei
- Smart-Lok med 4WD ROCKmodus
- 32" Maxxis† Liberty 2.0 dekk, 15" støpte Beadlock-aluminumfelger



MAVERICK X RS TURBO RR SAS ■

- 200 hk (149 kW)
- 72" bredde
- Opptil 24" (61 cm) fjæringsvei
- Smart-Shox-teknologi, Smart-Lok med 4WD TRAIL ACTIV-modus
- 32" Maxxis Carnivore† dekk, 14" støpte Beadlock-aluminumfelger



MAVERICK TRAIL 700 T ■

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller max 60 km/t

- 52 hk (39 kW)
- Opptil 10,5" (26,7 cm) fjæringsvei
- 12" (30,5 cm) stålfelger
- Integrert frontstøtfanger i stål
- Heldekkende bunnplate



MAVERICK TRAIL DPS 700/1000T ABS ■

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t

- 700: 52 hk (39 kW)**
1000: 75 hk (56 kW)
- Opptil 10,5" (26,7 cm) fjæringsvei
 - 12" (30,5 cm) støpte aluminiumfelger
 - Dynamic Power Steering (DPS)
 - Dynamisk bremse- og antispinnsystem



MAVERICK SPORT DPS 1000R T ABS ■

EU-homologerad T-kategori
Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t

- 95 hk (71 kW)
- Upp till 30,5 cm (12 tum) fjædringsvæg
- 28-tums Maxxis† Liberty-däck
- SHOWA 2.0-støtdämpare
- Dynamisk system för broms- och däckgreppskontroll



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ABS ■

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t

- 95 hk (71 kW)
- Opptil 12" (30,5 cm) fjæringsvei
- 28" Maxxis† Liberty dekk
- SHOWA 2.0 støtdempere
- Dynamisk bremse- og antispinnsystem



CAN-AM TILBEHØR



Med riktig tilbehør kan du ta Can-Am-kjøretøyet ditt til nye høyder. Finn nyskapende tilbehør av høyeste kvalitet. Tilbehør som fungerer som det skal, passer perfekt og føles helt riktig. Fordi tilbehøret er laget av Can-Am – for Can-Am.

LINQ

Ett system, flere tilbehør

Can-Am gir føreren muligheten til å tilpasse sitt kjøretøy. Sikre last og bytt tilbehør med bare en kvart omdreining. I tillegg tilbyr LinQ uendelige muligheter for personlige eventyr, siden offroadere har forskjellige behov.

RASK_t

Utstyr Can-Am-maskinen din med LinQ-tilbehør med bare en kvart omdreining. Monter dem kjapt for å fokusere på det som betyr mest: å skape minner mens du jager spenning.

SIKKERT

LinQ-tilbehør låses fast og løsner aldri. Dette robuste og pålitelige lasteutstyret mestrer alle terreng slik at du aldri trenger å vike fra reisemålet.

ENKELT

Med vårt LinQ-system er hendene dine alt du trenger for å tilpasse Can-Am-kjøretøyet ditt! Installer nødvendig LinQ-tilbehør på null komma niks og uten ekstra verktøy.

Sjekk ut alt tilbehøret vårt og bygg din drømme-Can-Am på [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)



NYE MÅTER Å KJØRE PÅ

Få alle fjerntliggende destinasjoner innen rekkevidde når du utstyrr 2026 Can-Am Outlander 500/700 og PRO med eksisterende og nytt ekstrautstyr. Mellom nyttig LinQ-utstyr og lastutstyr og annet som gir økt komfort, kan du tilpasse denne ATV-en til å passe din kjørestil og behov.

TILBEHØRET

(Passer til Outlander PRO og Outlander 500/700)



LINQ-BAGASJEBOKS (139 L)

Sikre viktige funksjoner på det perfekte eventyret med LinQ-bagasjeboks (139 L).

ADVENTURE SIDEVINDAVVISERE

Adventure sidevindavviserne beskytter deg mot vind- og vær.

KONSOLLUTVIDELSE

Bruk konsollutvidelsessystemet til å montere en frontrute og sidevindavvisere eller installer en smarttelefonenhet sikkert.

ADVENTURE HIGH FRONTRUTE – HARDBELAGT

Tenk om du kunne få ett tilbehør som leverer optisk klarhet og beskyttelsen du trenger?

LINQ-VERKTØYSETT

Dette LinQ-verktøysettet er startsettet med det du trenger for å gjøre turen slik du vil ha den.

9 CM (3,5") LED-KJØRELYS (2X14 W)

Kjør med selvtillit når du lyser opp veien med 9 cm (3,5") LED-kjørellys (2x14 W).

LINQ MOTORSAGHOLDER

Spar plass på bagasjestativet og fest motorsagen sikkert og pakk alt du trenger til jobbene.

LINQ STABELBAR DRIVSTOFFTRALLE (14 L)

Fortsett å kjøre lenger og gi deg flere opplevelser med LinQ stabelbar drivstofftralle (14 L).





LAST DEN OPP OG SETT DEN I ARBEID

Velg blant tilbehør som gjør hardt arbeid lettere. Sett på en plog for å rydde din egen oppkjørsel. Eller en vinsj som kan dra deg ut av en vanskelig situasjon. Rask tilpasning til enhver oppgave som venter.

Installasjon av noe av det viste tilbehøret kan påvirke kjøretøyet's samsvar med enkelte forskrifter. Kontakt din lokale forhandler for å få informasjon.

FREMRE STØTFANGER

Maksimer beskyttelsen av kjøretøyet med en kraftig 3,8 cm (1,5") frontstøtfanger.

CAN-AM HD 4500 VINSJ

Kom deg løs på et blunk med en Can-Am HD 4500-vinsj.

DOBBEL STABLET LED-LYSBJELKE (90 W)

Kjør sikkert med belysning av veien med en 38 cm (15") LED-lysbjelke (90W).

TILBEHØRET

(passer til Traxter)

KLART STIVT FØRERHUS

Originale Can-Am-førerhus gir fører og passasjer den beste beskyttelsen mot elementene og kulden.

VEGGFORLENGER TIL LASTEPLAN

Øker lastekapasiteten din med den modulære Bed Wall Extender.

CAN-AM PROMOUNT FLEX2 183 CM (72") BLADPLOGSETT

Allsidig og holdbart verktøy til bruk hele året.



TILBEHØRET

(passer til Maverick R)

SMART INTEGRERT LED TAKLYS

Monter dette lyset under taket for å oppnå et spesielt utseende. Dessuten er det kompatibelt med frontrutene!*

SMART INTEGRERT LED PANSERLYS

Tenk om du kunne få ett tilbehør som leverer optisk klarhet og beskyttelsen du trenger?*

SMART INTEGRERT LED SIDESPEILLYS

Lys opp hjørner og se hva som skjuler seg rundt hver krappe sving. Øker bredden på lyskjeglene og lyser opp hjulene for økt synlighet.

** ACM-modul er påkrevd for montering av alle SMART-tilbehør*

NY STANDARD FOR SMART

Her er en overlegen tilbehørspakke. Lys opp veien i alle terrengetyper. Hold øyenene på premien og få med deg det du trenger med dette smarte utvalget av nyttig tilbehør.

Utforsk alt av tilbehør på [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)

LINQ BAGASJEBOKS (96 L)

Værbestandig bagasjeboks av injisert slagfast polypropylen forsterket med glassfiber. Gir maksimal lagringskapasitet på 96 L.

LINQ SIDEBAGASJEBOKSER (13,5 L)

Værbestandige bokser laget av injisert slagfast polypropylen forsterket med glassfiber.

ALUMINUM SIDESPEIL

Sidespeil som gir deg god sikt rundt hele på eventyrene dine.





HOLD DEG PÅ SPORET HELE ÅRET

Få mest mulig ut av din Can-Am i vinter med vårt Can-Am Off-Road vintertilbehør. Sørg for at du trives i snøen i vinter og ikke la noe stoppe deg.





ALLSIDIG BELTESYSTEM

GÅ DIN EGEN VEI

Hev deg over terreng, vær og hele sesonger med Apache XC LT- og XC-beltesett – oppgraderingen som tar Can-Am-opplevelsen til et nytt nivå. Både XC- og XC LT-beltesettene er konstruert til overlegen trekkraft og til å bære tyngre last i mykt terreng, og de kan installeres på ATV- og SSV-kjøretøyer og brukes året rundt for å utforske og utføre tøffe oppgaver.

CAN-AM KABIN

KOMFORT OG SIKKERHET

Originale Can-Am kabin gir fører og passasjer den beste beskyttelsen mot elementene og kulden, og har det mest komplette vintertilbehøret produktutvalget vårt kan tilby.



Utforsk alt av tilbehør på [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)

Installasjon av noe av det viste tilbehøret kan påvirke kjøretøyet's samsvar med enkelte forskrifter. Kontakt din lokale forhandler for å få informasjon.



CAN-AM PROMOUNT BRØYTESKJÆR

GJØR LIVET ENKLERE

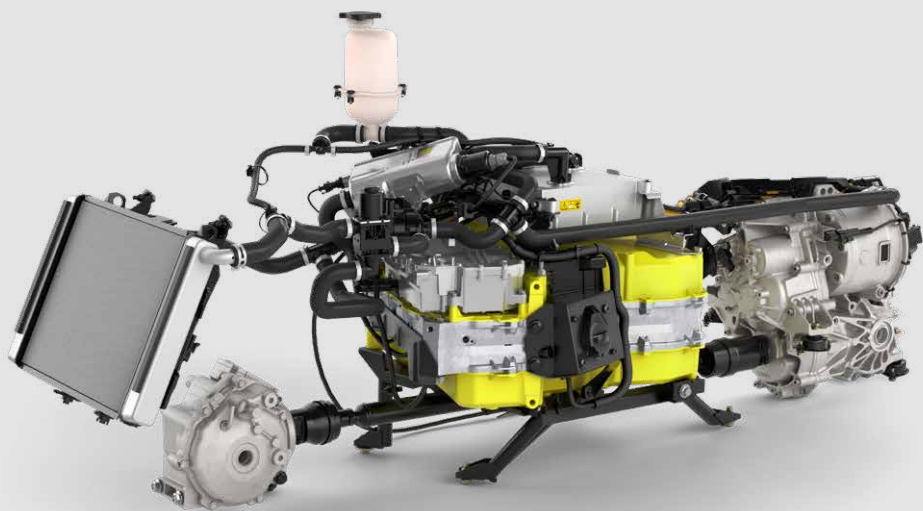
Den nye ProMount-serien ble laget for både profesjonelle brukere og entusiaster som ønsker å ta jobben sitt til neste nivå. Det er konstruert til å fungere så effektivt som mulig og ble konstruert på nytt fra ramme til skjær.



NY ROTAX E-POWER- ENHET OG BATTERI

ROTAX E-POWER: 47 HK (35 KW) / 72 NM

- Øyeblikkelig dreiemoment og respons
- Regenerativ bremsing med 3 justeringsnivåer
- Motormoduser: Arbeid, Normal, Sport
- Fartsbegrenser
- Dynamisk servostyring (DPS) Lavt og enkelt vedlikehold



VERDENS FØRSTE ATV-TEKNOLOGI

OPTIMALT KALIBRERINGSSYSTEM

- 4 sensorer måler og justerer opptil 200 ganger per sekund
- Helt myk til helt fast på 0,017 sekunder

ETT KJØRETØY FOR ENHVER KJØRETUR

- 5 moduser (Komfort, Komfort 2-seter, Arbeid, Normal, Sport)
- Justering av kompresjon og tilbakeslag
- Perfekt kalibrering resulterer i mindre føretretthet og lavere mekanisk belastning på viktige komponenter

MAKSIMAL YTELSE

- Optimal støtdemperposisjon betyr mer kontroll i alle situasjoner





NYE LED-LYS

FRONTLYKTER

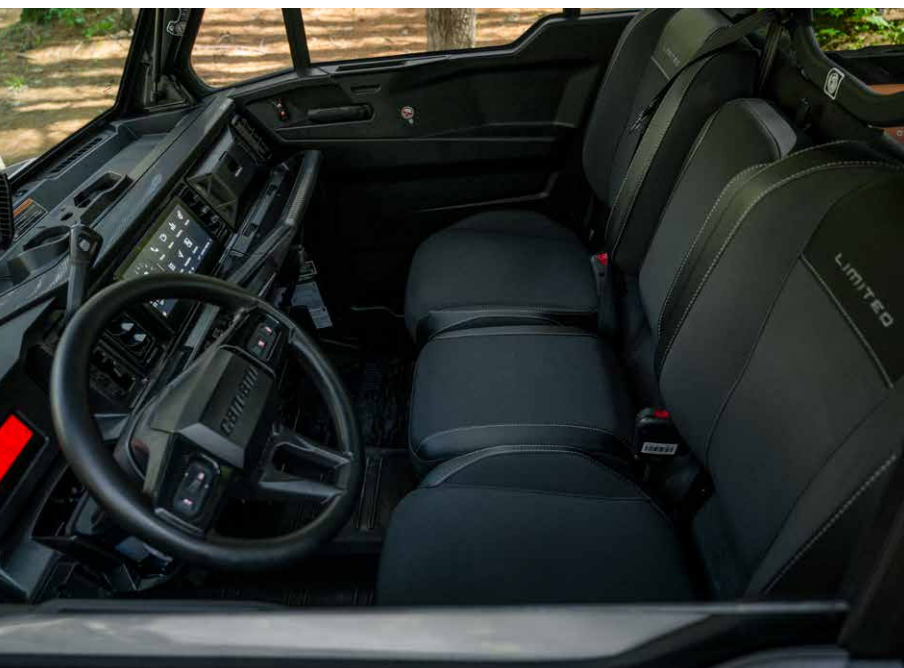
- 45% kraftigere
- Over 1700 lumen foran

NYE SIGNATURLYS

- Can-Am DNA – Raffinert og robust



NY ERGONOMI- OG KOMFORTTEKNOLOGI



KLASSELEDENDE ERGONOMI

- Største førerhus i sitt segment
- 8% mer benplass enn hovedkonkurrenten
- 19% større døråpning enn hovedkonkurrenten

FORBEDREDE SETER

- Bedre komfort og skulderstøtte
- Justerbar vinkel med høyere ryggstøtte (2 grader / 25 mm lengre)
- Førersetet kan justeres fremover med 7 graders vinkel

NY RATTJUSTERING MED QUICK TILT

- Minnesystem for vinkeljustering, justér én gang, raskt og enkelt

TEKNOLOGI

ATV

ROTAX-MOTOR

Vi starter byggingen av enhver Can-Am ATV med en Rotax-motor med klasseledende kraft og bransjeledende kraft-til-vekt-forhold. Hele ATV-en er designet for å fungere med denne kraften, for å gi deg en ekte ytelsesfordel. Dette gjelder for alle våre signaturmotorer.



ABS

Kjør med selvtilitt, uansett forhold. ABS opprettholder ikke bare stabiliteten din når du bremser på glatte overflater, men gir deg konsekvent, forutsigbar respons ved å forhindre låsing av hjulene i ethvert terreng. Modeller i T-kategori utstyrt med ABS har lov til å overskride fartsgrensen på 60 km/t.

IEB — AUTOMATISK BREMSESYSTEM

iEB gir deg kontroll over motorbremsingen. For tung last, som å kjøre nedoverbakke med full last, vil du ha mer motorbremsing. For lettere last, som bare deg og en passasjer – der du helst ikke vil dunke hjelmer hver gang du er borti gassen – vil du ha mindre motorbremsing.

BTC — ANTISPINN-SYSTEM

Når hjulslipp oppdages, bruker antispinn-systemet automatisk frontkaliperne for å fordele dreiemoment mellom forhjulene og gi bedre trekkraft med mindre styreanstrengelse.

DPS — DYNAMISK SERVOSTYRING MED TRE MODUS

Progressiv dynamisk servostyring med tre modus (min, med, max). Større bistand ved lav hastighet, men mindre bistand under akselerasjon. Tre-modus DPS kan motvirke ustabil eller vanskelig styring som kan forårsakes av ytre krefter som sterk sidevind eller ujevne veier, ved å gi riktig styrehjelp fra styret.

VISCO-4LOK — FRONTDIFFERENSIAL

Føreren kan aktivere en firehjulsdrivet låsemodus, som umiddelbart gir lik kraft til alle fire hjulene. Med andre ord aktiverer bryteren en låsbar frontdiff som sørger for enorme mengder av ekstra trekkraft. Visco-4Lok låser frontdifferensialen i løpet av millisekunder.

RF DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (D.E.S.S.™)

Digitalt kodet sikkerhetssystem gir den beste tyveribeskyttelsen. Kryptert chipteknologi begrenser tilgangen til kjøretøyet elektroniske tenningssystem.

TEKNOLOGI

SSV

ROTAX-MOTOR

Rotax-motorer har blitt noen av de mest ettertraktede motorene, beundret for sin presisjon, ytelse og pålitelighet.



HJULOPPHENG

Maksimer støtabsorpsjon med TTI og TTA. Torsional Trailing A-Arms (Torsjonelle følge-A-armer, TTA) designet spesielt for nytte og rekreasjonsbruk vil gi en jevn tur uansett terreng, mens uavhengig TTI-oppheng (Torsional Trailing Arm) sikrer at kjøretøyet bare beveger seg dit du peker det, med bedre trekraft og optimal kraftoverføring til bakken.

INDUSTRILENDE SLEPEKAPASITET

Med motorer, understell, kjøreassistanse, arbeidsmodus og oppheng tilpasset for å jobbe hardere enn noen annen side-by-side, kan Traxter trekke opptil 1134 kg.

BTCS – BEST-I-KLASSEN HÅNTERING

Unikt bremse- og trekraftkontrollsystem som det eneste i bransjen gir god håndtering og stabilitet selv under de mest utfordrende kjøreforholdene. Tilgjengelig på utvalgte Maverick Trail, Maverick Sport og Traxter-modeller.

HYDRAULISK MOTORDREVET TIPP

Industriledende lasteboks måler 180 x 138 cm – med opptil 544 kg lastekapasitet, enkel konvertering til flatt plan og hydraulisk tippfunksjon – grensene er borte. Denne multifunksjonelle lasteboksen kan tilpasses slik du vil. Bare tilgjengelig på Traxter PRO.

INDUSTRILENDE DREIEMOMENT - ROTAX HD7, HD9 & HD10

HD7-motoren (52 hk / 56 Nm dreiemoment) er kongen av mellomvolumklassen! Innkjøringsperiode, tidlig vedlikehold og hyppige ventiljusteringer tilhører fortiden. Motordesignet leverer en forbedret kjøreopplevelse, med mindre støy og lavere vibrasjoner.

EU-HOMOLOGERING

Alle T-modeller er homologert under EU-traktorkategorien (167/2013/EC). Modellene som ikke tilhører T-kategorien er ikke godkjent for kjøring på offentlig vei.

E10





BESØK DIN CAN-AM OFFROAD-FORHANDLER FOR Å FÅ DETALJER

[CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)

 [CANAMOFFROAD](https://www.instagram.com/canamoffroad)

 [CANAMOFFROAD](https://www.facebook.com/canamoffroad)

[#CANAMOFFROADLIVIN](https://www.instagram.com/canamoffroad)

© 2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Med enerett. ®, ™ og BRP-logoen er merker for Bombardier Recreational Products Inc. BRP eller tilknyttede selskaper. Bildene er ikke kontraktmessige. Betingelser kan foreligge, besøk din Can-Am Off-Road-forhandler eller can-am.brp.com/off-road for nærmere opplysninger.

A BRP BRAND

