

can-am®



ATV & SSV MODELLPROGRAM

2026

CAN-AM 2026 MODELLPROGRAM



Upptäck det officiella Can-Am Off-Road 2026-modellprogrammet, från en världsledare inom terräng- och side-by-side-fordon.

OSTOPPBAR IN I MÄRGEN

Ta itu med allt som livet ställer i din väg. Oförutsägbara dagar möter din okuvliga vilja och orubbliga drivkraft. Du behöver ett fordon som är lika ostoppbart som du själv, redo att möta alla utmaningar utan att tveka.

FORDON DU KAN LITA PÅ

Terrängfordon konstruerade för att klara allt. Våra fordon är byggda för att prestera under de tuffaste förhållanden, för att möta kraven i offroad-livet och finnas där när du tar dig an varje utmaning du möter.

ROBUSTHETEN LIGGER I VÅRT DNA

Can-Am: Solida redan från början. Fast beslutna. Det är vad vi är. Från att ha byggt våra första fordon av gamla bildelar till att bli världens ledande powersportföretag, har vi alltid drivits av den orubbliga övertygelsen att ingenting är omöjligt.



KÖR SMART: JOBBA LÄTT

2026-års Can-Am Off-Road-modeller är fullt av alternativ för krävande arbetsdagar och en spännande fritid. Den helt omdesignade Traxter, branschens första eldrivna ATV, de nya funktionerna i Outlander XT-P och den nya, förbättrade 6x6-plattformen. För de som längtar efter mer har vi fordon som är byggda för att hålla.



CAN-AM OUTLANDER ELECTRIC:

BRANSCHENS FÖRSTA TERRÄNGGÅENDE EV

NYA OUTLANDER ELECTRIC

Världens första serietillverkade eldrivna ATV är byggd för att ladda hårt med omedelbart vridmoment och utan buller. Den tar sig över hinder med minimal vibration och total kontroll. Ta itu med alla jobb som behöver göras. Inget ljud, inga gränser, inget kvarlämnat.



BYGGD FÖR TUFFA TAG

Hållbarhet och pålitlighet

Precis som sina motsvarigheter som drivs med förbränningsmotor klarar Can-Ams elektriska fyrhjulingar extrema klimatförhållanden, svårframkomlig terräng och tung användning.

HÖGEFFEKTIV LADDNING

Bekväm laddningstid

Snabba och bekväma laddningsalternativ gör att du snabbare kan fortsätta din resa. Ladda från 20 % till 80 % på cirka 50 minuter med 6,6 kW nivå 2-laddaren som medföljer fordonet.

BATTERIPAKET

Lång livslängd

Can-Am elektriska ATV:er drivs av branschledande litiumjonbatterier, kända för sin effektiva laddning, långa livslängd och oöverträffade förmåga att leverera stabil och jämn effekt.

EN LADDNING TAR DIG LÅNGT

Räckvidd per laddning

Can-Am elfordon erbjuder en körsträcka på upp till 80 km på en enda laddning med en genomsnittlig räckvidd på 50 km.

EN ANSLUTEN UPPLEVELSE

Teknik och uppkoppling

Ett modernt sätt att köra, komplett med inbyggd teknik som förbättrar den totala körupplevelsen samtidigt som den ger inblick i fordonets prestanda, batterinivåer och annan relevant information.



TYST KRAFT

Miljövänlig, låg ljudnivå

Elektriska fyrhjulingar har betydligt lägre ljudnivå jämfört med modeller med förbränningsmotor – perfekt för observation av vilda djur eller boskap, områden med bullerbegränsningar och allmän sinnesro.



ENKEL PÅLITLIG KRAFT

Helt elektrisk drivlina konstruerad för att hålla
Utökad batteriräckvidd och enkelt underhåll möter
oöverträffad kapacitet och robust hållbarhet.
Denna fullt elektriska drivlina levererar oöveklig
prestanda, gjord för att övervinna alla utmaningar.



RÖR DIG FRAMÅT

Ge gas och skjut iväg
100 % vridmoment vid alla hastigheter, tack vare
Rotax ePower. Uppbackad av specifikationer på
högsta nivå över hela linjen – förstklassig fjädring,
generös markfrigång, seriösa dragmuskler och fullt
skydd.



TYST KRAFT

Byggt för tystare körning
Tyst drivning med nära noll vibration, byggt för en
tystare körning. EV-premiumdesignen inkluderar en ny 5"
(127 mm) -display, LED-signaturljus och ett djärvt
Can-Am-DNA. Kraft och precision utan buller.



OUTLANDER FAMILJ

En ATV med bättre konstruktion, bättre prestanda och längre livslängd än alla sina föregångare. Den nya ledaren inom offroadlivet.



OUTLANDER ELECTRIC T

- 47 hk ROTAX® E-POWER, vätskekyld
- Upp till 75 km räckvidd
- XPS Recon Force 26 x 8/10 x 14 tum
- 5" (127 mm) -färgdisplay
- T3-kategori



OUTLANDER MAX ELECTRIC T

- 47 hk ROTAX® E-POWER, vätskekyld
- Upp till 75 km räckvidd
- XPS Recon Force 26 x 8/10 x 14 tum
- 5" (127 mm) -färgdisplay
- T3-kategori
- 2-sitsig



OUTLANDER PRO HD5 T ■■

EU-homologerad T-kategori
Upp till 40 km/tim eller 60 km/tim

- Rotax motor och transmission med pDrive-variator
- 26-tums 6-skiktsdäck med 12-tums stålfälgar
- 33 cm markfrigång
- LED-strålkastare
- Fjädring kalibrerad för uppgiften
- Främre och bakre stötfångare på HD



OUTLANDER PRO XU HD5 T ■■

EU-homologerad T-kategori
Upp till 40 km/tim eller 60 km/tim

- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Hastighetsbegränsare (farthållare)
- Justerbar motorbroms (iEB)
- 33 cm markfrigång
- Visco-4Lok främre differential (knapp)
- 26-tums XPS Trail King-däck med belastningsindex 6 och 12-tums aluminiumfälgar
- 1 588 kg (3 500 lb) vinsch



OUTLANDER PRO XU HD7 T ■■

EU-homologerad T-kategori
Över 60 km/tim

- 50 hk (37 kW)
- 26-tums XPS Trail King belastningsindex 6-däck
- 33 cm markfrigång
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Högkvalitets främre stötfångare, bakre stötfångare, heltäckande bukskydd



OUTLANDER PRO XU HD7 T ABS ■■

EU-homologerad T-kategori
Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim

- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Hastighetsbegränsare (farthållare)
- Justerbar motorbroms (iEB)
- Visco-4Lok främre differential (knapp)
- 33 cm markfrigång
- 26-tums XPS Trail King-däck med belastningsindex 6 och 12-tums aluminiumfälgar
- 1 588 kg (3 500 lb) vinsch



OUTLANDER DPS 500 T ABS ■■

EU-homologerad T-kategori
Över 60 km/tim

- 40 hk (30 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS™) med tre lägen
- Heldekkande understellplate
- 12 tums aluminiumfälgar



OUTLANDER MAX DPS 500 T ABS ■■

EU-homologerad T-kategori
Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim

- 40 hk (30 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS™) med tre lägen
- Heldekkande understellplate
- 12 tums aluminiumfälgar



OUTLANDER MAX PRO XU HD7 T ■■

EU-homologerad T-kategori

- 50 hk (37 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Hastighetsbegränsare (farthållare)
- Justerbar motorbroms (iEB)
- Visco-4Lok främre differential (knapp)
- 26-tums XPS Trail King-däck med belastningsindex 6 och 12-tums aluminiumfälgar
- 1 588 kg (3 500 lb) vinsch



OUTLANDER X MR 700 ■■

- 50 hk (37 kW)
- 28-tums XPS Swamp King-däck
- Dynamisk servostyrning (DPS™) med tre lägen
- 1 588 kg (3 500 lb) vinsch
- Visco-4Lok



OUTLANDER MAX XT 700 T ABS ■■

EU-homologerad T-kategori
Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim

- 50 hk (37 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Heltäckande hasplåt
- Främre och bakre stötfångare
- 14 tums gjutna aluminiumfälgar



OUTLANDER XT 850 T ABS ■■

EU-homologerad T-kategori

- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- 26-tums XPS Trail King-däck
- 14-tums aluminiumfälgar
- 1 588 kg vinsch
- 7,6" bred digital display
- Heltäckande bukskydd, främre stötfångare, bakre stötfångare
- Valbar 2WD/4WD/låst 4WD med BTC (Brake Traction Control)



OUTLANDER MAX XT 850 T ABS ■■

EU-homologerad T-kategori

- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Valbar 2WD/4WD/låst 4WD med BTC (Brake traction Control)
- Intelligent Engine Braking (iEB) och körlägen
- 26-tums XPS Trail King-däck
- 14-tums aluminiumfälgar
- 1 588 kg vinsch
- 7,6" bred digital display
- Heltäckande bukskydd, främre stötfångare, bakre stötfångare



OUTLANDER MAX DPS 850 T ABS ■■

- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Visco-Lokt QE automatiskt låsbar främre differential
- 26-tums XPS Trail King 2 speciella däck för ledkörning
- 14-tums aluminiumfälgar
- 1 588 kg vinsch
- 7,6" (193 mm) bred digital display
- Heltäckande bukskydd, främre stötfångare



OUTLANDER X MR 1000R ■■

- 101 hk
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Intelligent Engine Braking (iEB) och körlägen
- Visco-4Lokt främre differential
- SHOWA gasstötdämpare
- 30-tums XPS Swamp King XL speciella lerdäck
- 14-tums aluminiumfälgar
- Bromssystem med 4 skivor
- 1 588 kg vinsch med syntetlina
- Heltäckande bukskydd, främre stötfångare med vinschmontering, bakre stötfångare



OUTLANDER XT-P 1000R T ABS ■■

EU-homologerad T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Piggyback FOX Podium QS3 gasstötdämpare
- 27-tums XPS Trail King 2 speciella däck för ledkörning
- 14-tums aluminiumfälgar för däcklås
- 1 588 kg vinsch
- Heltäckande bukskydd, Främre stötfångare, bakre stötfångare
- 7,6" (193 mm) bred digital display



OUTLANDER XT-P 1000R T ABS – MED SAS ■■

EU-homologerad T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Piggyback FOX Podium QS3 gasstötdämpare
- 27-tums XPS Trail King 2 speciella däck för ledkörning
- 14-tums aluminiumfälgar för däcklås
- 1 588 kg vinsch
- Heltäckande bukskydd, Främre stötfångare, bakre stötfångare
- 7,6" (193 mm) bred digital display



OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS

EU-homologerad T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Piggyback FOX Podium QS3 gasstötdämpare
- 27-tums XPS Trail King 2 speciella däck för ledkörning
- 14-tums aluminiumfälgar för däcklås
- 1 588 kg vinsch
- Heltäckande bukskydd, Främre stötfångare, bakre stötfångare
- 7,6" (193 mm) bred digital display



OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS – MED SAS

EU-homologerad T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- KYB-stötdämpare med Smart-Shox-teknik
- 27-tums XPS Trail King 2 speciella däck för ledkörning
- 14-tums aluminiumfälgar för däcklås
- 1 588 kg vinsch
- Heltäckande bukskydd, Främre stötfångare, bakre stötfångare
- 10,25" (260 mm) -pekskärmsdisplay



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R T ABS

EU-homologerad T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Visco-4Lok† ABS främre differential
- Intelligent Engine Braking (iEB) och körlägen
- KYB gasstötdämpare med Smart-Shox teknologi
- 27-tums XPS Trail King 2 speciella däck för ledkörning
- 14-tums aluminiumfälgar
- Bromssystem med 4 skivor
- 1 588 kg vinsch, syntetlina
- Pekskärm på 260 mm
- Heltäckande bukskydd, främre stötfångare, bakre stötfångare



OUTLANDER MAX PRO XU HD8 T

EU-homologerad T-kategori

- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Intelligent Engine Braking (iEB) och körlägen
- Hastighetsbegränsare
- Visco-4Lok† främre differential
- 27-tums XPS Trail King-däck
- 14-tums aluminiumfälgar
- 1 588 kg vinsch
- 193 mm bred digital display
- Heltäckande bukskydd, främre stötfångare, bakre stötfångare



OUTLANDER MAX PRO XU HD10 T

EU-homologerad T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Intelligent Engine Braking (iEB) och körlägen
- Hastighetsbegränsare
- Visco-4Lok† främre differential
- 27-tums XPS Trail King-däck
- 14-tums aluminiumfälgar
- 1 588 kg vinsch
- 193 mm bred digital display
- Heltäckande bukskydd, främre stötfångare, bakre stötfångare



HELT NY OUTLANDER 6X6

Mer betyder mer med den nu omdesignade Outlander 6x6. Den är ägnad våra hårt arbetande kunder och har mer dragkraft, mer nyttolastkapacitet och bättre manövrerbarhet. Utnyttja kraften för obegränsade äventyr.



BYGGD FÖR ATT HÅLLA

Hållbarheten hos en Outlander och mer

Outlander 6x6 har utvecklats under de tuffaste förhållanden och klarar alla jobb med uppgraderad stötfångare, skyddsplåtar för fotbrunn, 1 588 kg syntetisk vinschlina, heltäckande bukskydd och flakfästen för extra hållbarhet.

GJORD FÖR HÅRT ARBETE

Fler hjul för att klara alla jobb

Outlander 6x6 har kapacitet för hårt arbete tack vare 101 hk motor (1000R), klassledande drag- och flakkapacitet, markfrigång och dragkraft – byggd för att ge trygghet i alla terränger.

MÅNGSIDIG OCH REDO FÖR LINQ

Utrustad för mer av både arbete och fritid

Med smarta förvaringslösningar överallt är Outlander 6x6 redo för både arbete och nöje på ditt sätt. Kompatibel med ett brett utbud av LinQ-tillbehör för smidiga modulära uppgraderingar, så att du kan anpassa den efter dina behov.



OUTLANDER 6X6 DPS 700 T ■

EU-homologerad T-kategori

Upp till 60 km/tim

- 50 hk (37 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- 26-tums XPS Trail King-däck med 12-tums stålfälgar
- RF-digitalkodat stölskyddssystem (D.E.S.S.)
- 454 kg flakkapacitet
- 830 kg dragkapacitet



OUTLANDER MAX 6X6 DPS 700 T ■

EU-homologerad T-kategori

Upp till 60 km/h

- 50 hk (37 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- 26-tums XPS Trail King-däck med 12-tums stålfälgar
- RF-digitalkodat stölskyddssystem (D.E.S.S.)
- 454 kg flakkapacitet
- 830 kg dragkapacitet



OUTLANDER 6X6 DPS 850 T ■

EU-homologerad T-kategori

Upp till 60 km/tim

- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- 28-tums XPS Trail King-däck med 14-tums aluminiumfälgar
- Överdimensionerat bromssystem med 4 bromsskivor
- Heltäckande bukskydd
- RF-digitalkodat stölskyddssystem (D.E.S.S.)
- 454 kg flakkapacitet
- 830 kg dragkapacitet



OUTLANDER MAX 6X6 DPS 850 T ■

EU-homologerad T-kategori

Upp till 60 km/tim

- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- 28-tums XPS Trail King-däck med 14-tums aluminiumfälgar
- Överdimensionerat bromssystem med 4 bromsskivor
- Heltäckande bukskydd
- RF-digitalkodat stölskyddssystem (D.E.S.S.)
- 454 kg flakkapacitet
- 830 kg dragkapacitet



OUTLANDER 6X6 BACKCOUNTRY 1000R T ■

EU-homologerad T-kategori

Upp till 60 km/tim

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS™) med tre lägen
- XPS Iron Force - 30 x 9 x 14 tum
- 1 588 kg vinsch med syntetlina
- Uppvärmda handtag
- Robust främre stötfångare
- SHOWA gasstötdämpare
- CVT (konstant variabel transmission) med extra låg L-växel



OUTLANDER MAX 6X6 BACKCOUNTRY 1000R T ■

EU-homologerad T-kategori

Upp till 60 km/tim

- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- 30-tums XPS Iron Force-däck med 14-tums aluminiumfälgar för däcklås
- SHOWA gasstötdämpare
- Överdimensionerat bromssystem med 4 bromsskivor
- 1 588 kg vinsch med syntetlina
- 454 kg flakkapacitet
- 830 kg dragkapacitet

YOUTH OCH RENEGADE FAMILY

FRIHET ATT UTFORSKA



RENEGADE 110 EFI ■■

- Helautomatisk CVT
- Främre hjulupphängning med individuella A-armar
- Elstart
- Inbyggd gasbegränsare



RENEGADE X XC 110 EFI ■■

- Helautomatisk CVT
- Främre hjulupphängning med dubbla A-armar och HPG Piggyback-stötdämpare
- Elstart
- Inbyggd gasbegränsare
- Sporthandtagsskydd
- X xc-grafikpaket



RENEGADE X XC 1000 T ABS ■■

EU-homologerad T-kategori
Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim

- 80 hk (60 kW)
- FOX† 1.5 PODIUM RC2†-stötdämpare
- 25-tums ITP Holeshot† ATR-däck
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- 26,7 cm (10,5 tum) markfrigång

NY HD11 999 CC TRECYLINDRIG RADMOTOR



KLASSLEDANDE 95 HK MED 94,9 NM VRIDMOMENT

NYTT LUFTINTAGSSYSTEM

Nytt luftfilter: större, längre och med mer kapacitet

NYTT KYLSYSTEM

- Tystare
- Fläkt med variabel hastighet
- Bättre motorkylning och HVAC-prestanda

STARKARE DRIVAXELKOMponenter

- 25 % kraftigare främre drivaxel och kardanaxel
- 25 % större säkring till drivlina



NYA TRAXTER HD11

Det bästa Traxter-fordonet hittills, Traxter HD11, levererar robust kraft för tuffa jobb, med den komfort och mångsidighet som gör varje körning till en blandning av arbete och lek – allt i ett, utan kompromisser. Kort sagt – ostopptbar.

KÖR SOM EN BOSS

DET ULTIMATA TRAXTER-FORDONET

Omdesignad för kontroll och komfort
En förstklassig, omdesignad interiör ger komfort och kontroll. Med tystare drift, förbättrad fjädring, utökad infotainment och bättre ergonomi – ett nyttofordon i premiumklass.

ALLTID TILL TJÄNST

Byggt för att hålla igång
Med en 2 041 kg vinsch, klassledande lastbox och dragkapacitet, plus tåliga däck är den byggd för att klara mer. Långa serviceintervaller och hållbara komponenter gör att den alltid är redo – både på och utanför arbetstid.



ÄNDAMÅLSENLIG KRAFT

Tunga lass, långa dagar, ingen avmattning.

Med 95 hk, en 94,9 Nm ROTAX-motor, pDrive primärvariator och Quick Response System med CVT-växellåda är den ledande inom dragning och last – kraft för arbete och fritid på ditt sätt.



TRAXTER HD7/HD9 T ■■

EU-homologerad T-kategori

Upp till 40 km/tim eller 60 km/tim

HD7 T: 52 hk (39 kW)

HD9 T: 65 hk (48 kW)

- HD7: 28 cm (11 tum) markfrigång
- HD9/HD10: 33 cm (13 tum) markfrigång
- 27-tums Maxxis† Coronado-däck
- VERSA-PRO bänksäte
- 7,6-tums digital instrumentering



TRAXTER XU HD7 T ■■

EU-homologerad T-kategori

Upp till 40 km/tim eller 60 km/tim

52 hk (39 kW)

- 27-tums Maxxis† Coronado-däck
- 2 041 kg vinsch
- Dynamisk servostyrning (DPS)
- 28 cm (11 tum) markfrigång
- Full värmare



TRAXTER XU HD9 T ABS ■■ ■■

EU-homologerad T-kategori

65 hk (48 kW)

- 33 cm (13 tum) markfrigång
- Maxxis Coronado 2.0† 27 x 9/11 x 14 tum
- Dynamisk servostyrning (DPS™)
- 2 041 kg vinsch med linstyrrulle
- 60/40 VERSA-PRO bänksäte
- ABS-system
- Full värmare



TRAXTER FAMILY

Traxter finns i många format och storlekar. Det är din pålitliga partner, oavsett om du ska jobba eller åka på utflykt med familjen.



TRAXTER 6X6 DPS HD10 ■■

- 82 hk (61 kW)
- 33 cm (13 tum) markfrigång
- 27-tums. XPS Trail King-däck
- VERSA-PRO bänksäte
- Dynamisk servostyrning (DPS)



TRAXTER PRO XU HD10 T ABS ■■ ■■

EU-homologerad T-kategori
Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim

- 82 hk (61 kW)
- 32 cm markfrigång
- Maxxis Coronado 2.0† 27 x 9/11 x 14 in. -däck
- 1 136 kg dragkapacitet
- Dynamisk servostyrning (DPS)
- Låsningfria bromsar (ABS)
- 2 041 kg (4 500 lb) vinsch
- Full värmare



TRAXTER XU HD11 T ABS ■■ ■■

EU-homologerad T-kategori

- 95 hk (70 kW)
- 32 cm markfrigång
- XPS Trail King 2 29 x 9/11 x 14 in. -däck
- Dynamisk servostyrning (DPS™)
- Full värmare
- 2 041 kg vinsch med linstyrrulle
- RF DESS-nyckel med start-/stopppknapp
- Hastighetsbegränsare: 40 – 60 – topphastighet (km/tim)
- ABS-system



TRAXTER MAX XU HD11 T ABS ■■ ■■

EU-homologerad T-kategori

- Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim
- 95 hk (70 kW)
- 35,6 cm markfrigång
- XPS Trail King 2 29 x 9/11 x 14 in. -däck
- VERSA-PRO bänksäte med förstärkt sätesklädsel
- Dynamisk servostyrning (DPS)
- Låsningfria bromsar (ABS)
- 2 041 kg (4 500 lb) vinsch



MAVERICK R — DAGS FÖR ÄVENTYR



FÅ HUVUDEN ATT VÄNDAS ÄNNU SNABBAR

Vem hade en aning om att hårt arbete kunde vara så elegant?

Smidig men rymlig. Elegant men stentuff. Maverick R utformades för att vara det snyggaste och bäst presterande terrängfordonet någonsin. Och den levererar.

SMART OCH SKICKLIG

Kraftfulla hästkrafter möter fantastisk fjädring

Terrängkörning har aldrig varit så mjuk – eller så rolig. Gör din åktur till den bästa av det bästa med den förstklassiga accelerationen, stötdämparna och layouten hos Maverick R. Ge dig sen ut och kör.

TEKNIK SOM FÅR JOBDET GJORT

Navigering och anslutningsmöjligheter i toppklass

Den högpresterande instrumenteringen, navigationsappen och infotainment-systemet levererar en upplevelse som inte liknar något annat – allt med en knapptryckning eller ljudet av din röst. Var ansluten och åk längre.

MAVERICK FAMILY

Glöm dina dagliga sysslor och börja ett nytt äventyr med Maverick!
Oöverträffad terrängprestanda är här. Storma fram genom alla sorters terräng
och kompromissa aldrig med kraft, komfort, anslutningsmöjligheter eller stil.
Åk ut, bli smutsig och kör med det kraftfullaste Can-Am SSV-fordonet.



MAVERICK R X RC 999T DCT SAS

- 240 hk (179 kW) turboladdad trecylindrig motor
- Rotax DCT, 7-växlad med högt och extra lågt läge
- FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback (fram) och FOX† 3.0 PODIUM† Piggyback med bypass upp till 66 cm fjädringsväg bak
- 35-tums XPS Hammer King-däck
- 4,52" (114 mm) bred digital display med knappsats och 10,25" (260 mm) pekskärmsdisplay



MAVERICK R X RS 999T DCT SAS

- 240 hk (179 kW) turboladdad trecylindrig motor
- Rotax DCT, sjuväxlad med hög- och lågläge
- FOX 2.5 (fram) och 3.0 (bak) PODIUM Piggyback med bypass och Smart-Shox teknologi med Live Valve Gen 3 och upp till 66 cm (26 tum) fjädringsväg
- 32 tums XPS Track Force-däck
- 4,52" (114 mm) digital display med knappsats och 10,25" (260 mm) pekskärm



MAVERICK R MAX X RS 999T DCT SAS

- 240 hk
- 196 cm 4-länkad släparm med slitstark hög spindelled i aluminium
- Smart-Lok™ främre differential
- FOX† 3.0 PODIUM† piggyback med bypass och Smart-Shox**-teknik med Live Valve gen 3 (kompression och retur fjädring med dubbla ventiler)
- Peksärm på 260 mm
- 32-tums ITP Tenacity XNR-däck
- 16-tums flödesformade fälgar med däckkläds
- Främre och bakre kamera



MAVERICK X RC TURBO RR ■

- 200 hk (149 kW)
- 72 tum bred
- Upp till 61 cm (24 tum) fjädringsväg
- Smart-Lok med 4WD ROCK-läge
- 32-tums Maxxis† Liberty 2.0-däck, 15-tums hjul i gjuten aluminium med däcklås

MAVERICK X RS TURBO RR SAS ■

- 200 hk (149 kW)
- 72 tum bred
- Upp till 61 cm (24 tum) fjädringsväg
- Smart-Shox-teknik, Smart-Lok med 4WD TRAIL ACTIV-läge
- 32-tums Maxxis Carnivore†-däck, 14-tums hjul i gjuten aluminium med däcklås



MAVERICK TRAIL 700 T ■

- EU-homologerad T-kategori**
Upp till 40 km/tim eller 60 km/tim
- 52 hk (39 kW)
 - Upp till 26,7 cm (10,5 tum) fjädringsväg
 - 30,5 cm (12-tums) stålhjul
 - Inbyggd främre stötfångare av stål
 - Heltäckande bukskydd



MAVERICK TRAIL DPS 700/1000T ABS ■

- EU-homologerad T-kategori**
Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim
- 700: 52 hk (39 kW)**
1000: 75 hk (56 kW)
- Upp till 26,7 cm (10,5 tum) fjädringsväg
 - 30,5 cm (12-tums) hjul i gjuten aluminium
 - Dynamisk servostyrning (DPS)
 - Dynamiskt system för broms- och däckgreppskontroll



MAVERICK SPORT DPS 1000R T ABS ■

- EU-homologerad T-kategori**
Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim
- 95 hk (71 kW)
 - Upp till 30,5 cm (12 tum) fjädringsväg
 - 28-tums Maxxis† Liberty-däck
 - SHOWA 2.0-stötdämpare
 - Dynamiskt system för broms- och däckgreppskontroll



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ABS ■

- EU-homologerad T-kategori**
Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim
- 95 hk (71 kW)
 - Upp till 30,5 cm (12 tum) fjädringsväg
 - 28-tums Maxxis† Liberty-däck
 - SHOWA 2.0-stötdämpare
 - Dynamiskt system för broms- och däckgreppskontroll



CAN-AM TILLBEHÖR



Can-Ams terrängtillbehör är det perfekta komplementet för att lyfta ditt fordon till nästa nivå. Upplev innovativa Can-Am-tillbehör av hög kvalitet som fungerar, passar och känns som de ska, eftersom de görs av Can-Am för Can-Am.

LINQ

Ett system, många tillbehör

Can-Am ger föraren tillbaka möjligheten att anpassa sina fordon. Säkra lasten och byta tillbehör med bara ett kvarts varvs vridning. LinQ erbjuder dessutom oändliga möjligheter till personliga äventyr med tanke på att offroad-förare har olika behov.

SNABBT

Utrusta din Can-Am-kraftmaskin med LinQ-tillbehör med bara ett kvarts varvs vridning. Montera dem på nolltid så att du kan fokusera på det viktigaste: att jaga spänning och skapa minnen.

SÄKERT

LinQ-tillbehör låses fast och lossnar aldrig. Dessa robusta, pålitliga lasttillbehör klarar all terräng och gör att du aldrig behöver kompromissa med dina slutmål.

ENKELT

Med vårt LinQ-system är dina händer allt du behöver för att anpassa ditt Can-Am-fordon! Installera dina LinQ-måsten på nolltid och utan extra verktyg.

Ta en titt på alla tillbehör och bygg din dröm-Can-Am på [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)

NYA SÄTT ATT KÖR PÅ DITT SÄTT

Gör alla avlägsna destinationer tillgängliga när du utrustar 2026-års Can-Am Outlander 500/700 och PRO med befintliga och nya tillbehör. Mellan produkter du måste ha från LinQ, nödvändig lastutrustning och urval för bättre komfort, kan du personanpassa din ATV så att den passar din körstil och dina behov.

TILLBEHÖREN

(passar på Outlander PRO och Outlander 500/700)



LINQ FÖRVARINGSBOX (139 L)

Sätt fart på det perfekta äventyret med LinQ förvaringsbox (139 l).

ADVENTURE SIDOVINDSKYDD

Vårt sidovindskydd Adventure skyddar dig från vinden och vädrets makter.

UTÖKAD KONSOL

Använd ekosystemet för den utökad konsolen för att montera en vindruta och sidovindskydd eller montera en smartphone på ett säkert sätt.

ADVENTURE HÖG VINDRUTA – STÖTTALIG

Tänk om du kunde få ett tillbehör som levererar optisk klarhet och skydd i mängder?

LINQ VERKTYGSSATS

LinQ verktygssatsen är en startsats med viktiga verktyg som verkligen gör din åktur till din.

9 CM (3,5") LED-HALVLJUS (2 X 14 W)

Kör med självförtroende när du lyser upp vägen med dessa 9 cm (3,5") LED-halvljus (2 x 14 W).

LINQ MOTORSÄGSHÅLLARE

Spara utrymme på din hylla och montera en motorsåg på ett säkert sätt så att du får med dig allt du behöver för dina jobb.

LINQ STAPELBAR BRÄNSLEDUNK (14 L)

Kör längre och ha bränsle för mer roliga äventyr med LinQ stapelbar bränsledunk (14 l).





LADDA UPP OCH SÄTT DEN I ARBETE

Välj bland en mängd tillbehör som gör det hårda arbetet lättare. Anslut en plog för att röja upp din egen uppfart. Eller en vinsch för att dra dig ur en knepig situation. Anpassa den direkt för framtida behov.

Montering av vissa av de tillbehör som visas kan påverka fordonets överensstämmelse med vissa bestämmelser. Prata med din lokala återförsäljare för mer information.

FRÄMRE STÖTFÅNGARE

Maximera skyddet för ditt fordon med en slitstark främre stötfångare på 3,8 cm (1,5").

VINSCH FÖR CAN-AM HD 4500

Ta dig loss blixtnabbt på egen hand med en vinsch för Can-Am HD 4500.

TVÅRADIG LED-LJUSRAMP (90 W)

Kör med tillförsikt när du lyser upp vägen med denna 38 cm (15") LED-ljusramp (90 W).

TILLBEHÖREN

(passar på Traxter)

HÅRD GENOMSKINLIG HYTT

Originalhytter för Can-Am förser förare och passagerare med det bästa skyddet från elementen och kylan.

UTÖKAD FLAKVÄGG

Öka kapaciteten på ditt flak med den modulära utökade flakväggen.

CAN-AM PROMOUNT FLEX2 183 CM (72") BLADPLOGSATS

Ett mångsidigt och tåligt verktyg för användning under hela året.



TILLBEHÖREN

(passar på Maverick R)

SMART INBYGGD LED-TAKBELYSNING

Montera den här belysningen under taket för att skapa ett karakteristiskt utseende. Den är dessutom kompatibel med vindrutor!*

SMART INBYGGD LED-HUVBELYSNING

Tänk om det fanns ett tillbehör som levererar optisk klarhet och skydd i mängder?*

SMART INBYGGD LED-BELYSNING I SIDOSPEGLARNA

Lys upp kurvor och se vad som döljer sig bakom varje aggressiv sväng. Ökar ljuskåglans bredd och lyser upp hjulen för ökad sikt.

**ACM-modulen krävs för att installera SMART-tillbehör*

NY STANDARD FÖR SMART

Här är ett tillbehörspaket för vinnare. Lys upp din väg för alla terrängkörningssituationer. Håll ögonen på bucklan och behåll det du behöver med detta smarta urval av tillbehör som passar för en riktig vinnare.

Ta en titt på alla tillbehör på [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)

LINQ FÖRVARINGSBOX (96 L)

Väderbeständig förvaringsbox av stöttålig formsprutad polypropen förstärkt med glasfiber. För en maximal förvaringskapacitet på 96 l.

LINQ SIDOLASTBOXAR (13,5 L)

Väderbeständiga boxar av stöttålig formsprutad polypropen förstärkta med glasfiber.

SIDOSPEGLAR AV ALUMINUM

Sidospeglar som ger dig fullständig sikt på dina äventyr.





HÅLL DIG PÅ BANAN HELA ÅRET OM

Få ut det mesta av din Can-Am i vinter med våra året runt-tillbehör. Trivs i snön på vintern och låt inget stoppa dig.





MÅNGSIDIGA BANDSATSER

BANA DIN EGEN VÄG

Höjd över terräng, väder och hela säsonger med bandsatserna Apache XC LT och XC - uppgraderingen som tar Can-Am-upplevelsen till en annan nivå. Designad för överlägsen dragkraft och bärande av tyngre laster i mjuk terräng, kan både XC- och XC LT-bandsatser installeras på ATV- och SSV-fordon och användas året runt för att utforska och utföra tuffa uppgifter.



CAN-AM HYTTKOMFORT

KOMFORT OCH SÄKERHET

Original Can-Am hytter skyddar föraren och passagerare mot väder och vind och innehåller de mest avancerade tillbehören i produktsortimentet.



CAN-AM PROMOUNT PLOGAR

GÖR LIVET ENKLARE

Det nya ProMount-sortimentet skapades för både professionella förare och entusiaster som vill ta sitt verktygskit till nästa nivå. Can-Am har utformats för att fungera så effektivt som möjligt, och tänkt om plogen från ram till blad.



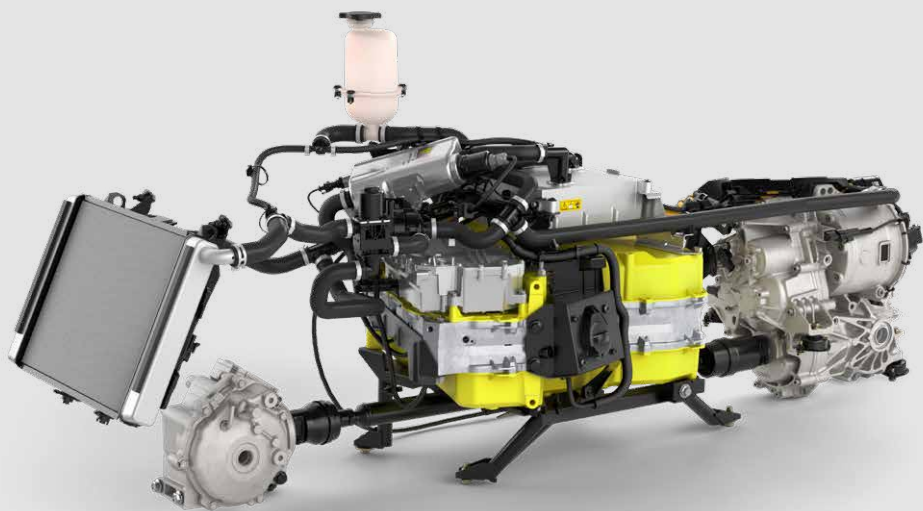
Ta en titt på alla tillbehör på [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)

Montering av vissa av de tillbehör som visas kan påverka fordonets överensstämmelse med vissa bestämmelser. Prata med din lokala återförsäljare för mer information.

NY ROTAX E-POWER- ENHET OCH BATTERI

ROTAX E-POWER: 47 HK (35 KW)/72 NM

- Omedelbart vridmoment och gasrespons
- Regenerativ bromsning med 3 justeringsnivåer
- Motorlägen: arbete, normal, sport
- Hastighetsbegränsare
- Dynamisk servostyrning (DPS) Enkelt underhåll, lågt underhållsbehov



ATV-TEKNIK FÖRST I VÄRLDEN

OPTIMAL KALIBRERING

- 4 sensorer mäter och justerar upp till 200 gånger i sekunden
- Helt mjuk till helt fast på 0,017 sekunder

ETT FORDON FÖR VARJE ÅKTUR

- 5 lägen (komfort, 2-sitskomfort, arbete, normal, sport)
- Snabbjustering av kompression och retur fjädring
- Perfekt kalibrering ger mindre åkrötthet och mindre mekanisk påfrestning på viktiga komponenter

MAXIMAL PRESTANDA

- Optimalt stötdämparläge ger mer kontroll i alla situationer





NY LED-BELYSNING

STRÅLKASTARE

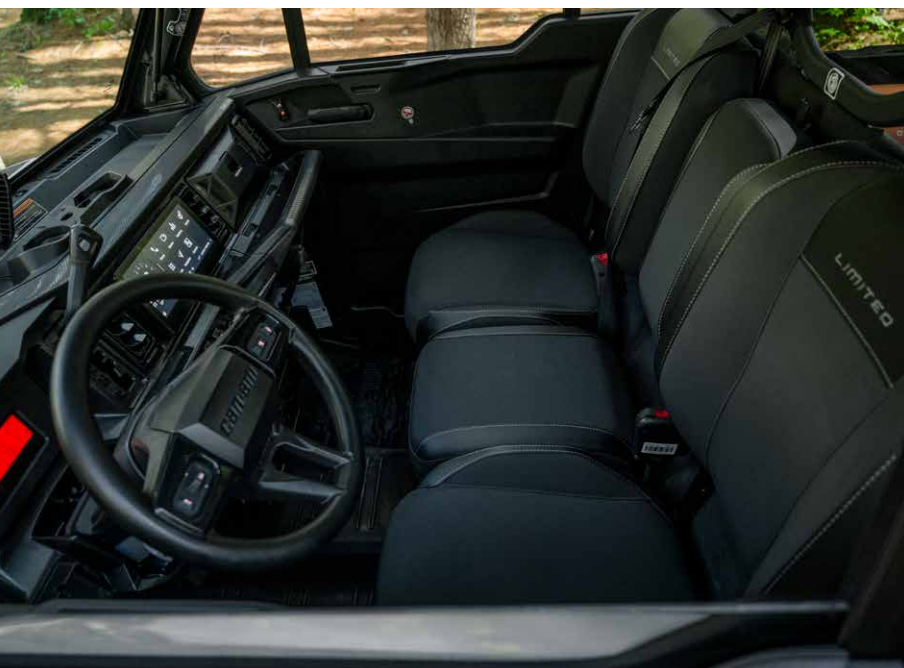
- 45 % kraftfullare
- Över 1 700 lumen fram

NYA SIGNATURLJUS

- Can-Ams DNA – Raffinerad robusthet



NY TEKNIK FÖR ERGONOMI OCH KOMFORT



KLASSLEDANDE ERGONOMI

- Största hyttstorleken i sitt segment
- 8 % mer benutrymme jämfört med huvudkonkurrenten
- 19 % större dörröppning än huvudkonkurrenten

FÖRBÄTTRADE SÄTEN

- Bättre komfort och axelstöd
- Ändrad lutning med högre ryggstöd (2 grader/25 mm längre)
- Förarsätet kan justeras framåt med 7 graders lutning

NY JUSTERBARHET FÖR RATTEN MED SNABBLUTNING

- Minnesfunktion för lutning, justera en gång, snabbt och enkelt

TEKNOLOGI

ATV

ROTAX-MOTOR

Vi börjar bygget av varje Can-Am ATV med en Rotax-motor som har klassledande effekt och branschens bästa effekt-/viktförhållande. Hela ATV:n är utformad för att arbeta med denna kraft för att ge dig verkliga prestandafördelar. Det gäller för alla våra motorer med vår signatur.



ABS

Kör med trygghet oavsett förhållanden. ABS upprätthåller stabiliteten när du bromsar på halt underlag och ger dessutom konsekvent, förutsägbar respons genom att oavsett terräng förhindra hjullåsning. T-kategori-modellerna utrustade med ABS får överskrida hastighetsgränsen på 60 km/tim.

IEB — INTELLIGENT ENGINE BRAKING

iEB ger dig bättre kontroll över motorbromsen. Med tung last, som när du kör utför med ett stort lass, vill du ha mer motorbroms. Med mindre last, som med bara dig och en passagerare – där ni inte vill slå ihop hjälmarna varje gång du rör gasen – vill du ha mindre motorbroms.

BTC — BRAKE TRACTION CONTROL

När hjulslirning detekteras använder BTC automatiskt de främre bromsarna för att effektivt överföra vridmoment mellan framhjulen, vilket ger bättre däckgrepp med reducerat styrmotstånd.

DPS — DYNAMISK SERVOSTYRNING MED TRE LÄGEN

Dynamisk servostyrning med tre progressiva lägen (min, med, max). Mer assistans vid styrning i låg hastighet, men mindre assistans vid acceleration. Genom att ge rätt styrningsassistans från styrväxeln kan DPS med tre lägen motverka instabil eller svår styrning som kan orsakas av yttre krafter såsom stark sidvind eller ojämna vägar.

VISCO-4LOK — FRÄMRE DIFFERENTIAL

Föraren kan aktivera ett låsningsläge för fyrhjulsdriften, vilket omedelbart ger samma kraft till alla fyra hjulen. Med omkopplaren aktiveras med andra ord en främre differential som kan spärras, vilket ger stora mängder extra dragkraft. Visco-4Lok spärrar den främre differentialen på millisekunder.

RF-DIGITALKODAT STÖLDSKYDDSSYSTEM (D.E.S.S.™)

Extra säkert stöldskyddssystem för fordonet. Teknologi med krypterat chip som begränsar åtkomst till fordonets elektroniska tändningssystem.

TEKNOLOGI

SSV

ROTAX-MOTOR

Rotax-motorer har blivit några av de mest eftertraktade motorerna, beundrade för precision, prestanda och pålitlighet.



FJÄDRING

Maximera stötupptagning med TTI och TTA. Torsional Trailing A-armar (TTA) som är specifikt utformade för nytto- och fritidsanvändning ger en jämn körupplevelse oavsett terräng, medan Torsional Trailing Arm Independent-upphängningen (TTI) säkerställer att fordonet endast rör sig i den riktning du styr, vilket ger ökat däckgrepp och optimal kraftöverföring till underlaget.

BRANSCHLEDANDE DRAGFÖRMÅGA

Med motorer, chassi, körassistans, arbetsläge och fjädring anpassade för att arbeta hårdare än alla andra SSV kan Traxter dra upp till 1 134 kg.

BTCS – BÄST-I-KLASSEN-KÖREGENSKAPER

Det i branschen unika broms- och däckgreppskontrollsystemet möjliggör överlägsen styrbarhet och stabilitet även i de tuffaste körförhållandena. Finns på utvalda Maverick Trail, Maverick Sport- och Traxter-modeller.

HYDRAULISKT TIPPFLAK

Branschledande lastflak på 180 x 138 cm med 544 kg lastboxkapacitet, enkel konvertering till plant flak och hydrauliskt tippflak – det finns inga gränser. Denna flerfunktionella lastbox kan anpassas som du vill. Endast tillgänglig på Traxter PRO.

BRANSCHLEDANDE VRIDMOMENT – ROTAX HD7, HD9 OCH HD10

HD7-motorn (52 hk/55,6 Nm vridmoment) är kung i mellan-cc-klassen! Glöm allt vad inkörningsperiod, tidig service och täta ventiljusteringar heter. Powerpack-designen ger en bättre körupplevelse med mindre ljud och vibrationer.

EU-TYPGODKÄNDA

Alla T-modeller är typgodkända enligt EU-traktorkategorin (167/2013/EG). Modellerna utanför T-kategorin är inte homologerade för att framföras på allmän väg.

E10





BESÖK DIN CAN-AM OFFROAD-ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR DETALJERAD INFORMATION

[CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)

 [CANAMOFFROAD](https://www.instagram.com/canamoffroad)

 [CANAMOFFROAD](https://www.facebook.com/canamoffroad)

[#CANAMOFFROADLIVIN](https://www.instagram.com/canamoffroad)

© 2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålles. ®, ™ och BRP-logotypen är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) eller dess dotterbolag. Bilderna är utomobligatoriska. Speciella villkor kan gälla, besök närmaste Can-Am Off-Road-återförsäljare eller can-am.brp.com/off-road för detaljerad information.

A BRP BRAND

