


2026 OUTLANDER XT-P



 Mineral Grey & Orange Crush

OPCIONES DE PAQUETES

- Pantalla táctil de 10,25 plg., tecnología Smart-Shox™ y puerto USB-A

LO MÁS DESTACADO DEL PAQUETE

- Ventilador de alto flujo del radiador, con potencia de 120 W y capacidad de 500 cm³
- Dirección asistida dinámica (DPS™) con tres modos
- Freno de motor inteligente (iEB™) y modos de conducción
- Diferencial delantero Visco-4Lok¹
- Neumáticos XPS Trail King 2 de 27 plg., especializados para senderos
- Amortiguadores a gas FOX[†] Podium QS3 con depósito integrado tipo piggyback
- Rines de aluminio de 14 plg. con bloqueo de talón
- Sistema de frenos sobredimensionado de 4 discos
- Cabrestante de 1588 kg (3500 lb) con cuerda sintética
- Pantalla digital de 19,3 cm (7,6 plg.) de ancho
- Placa protectora completa, parachoques delantero y trasero
- Barra estabilizadora delantera
- Manillar de aluminio con perfil cónico y protectores deportivos para las manos
- Compartimento para teléfono y cargador USB
- Compartimento delantero desplegable
- Compartimento de almacenamiento trasero desmontable
- Asientos de edición especial
- Paneles adicionales pintados
- Luces LED exclusivas

| MOTOR | |
|--------------------------------------|--|
| Tipo | Motor Rotax [®] bicilíndrico en V de 999 cc, 101 hp y 69 lb-ft, con sistema DOHC y refrigeración líquida Ventilador de alto flujo del radiador, con potencia de 120 W y capacidad de 500 cm ³ |
| Sistema de suministro de combustible | Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI) |
| Transmisión | Sistema de transmisión CVT con embrague primario pDrive y configuración específica Relaciones de transmisión L (baja) / H (alta) / N (neutra) / R (reversa) / P estacionamiento |
| Tren motriz | Tracción seleccionable 2WD/4WD y 4WD con bloqueo, mediante diferencial delantero Visco-4Lok |
| Asistencia a la conducción | Modos de trabajo/estándar/deportivo Freno de motor inteligente (iEB) |
| Dirección asistida | Dirección Asistida Dinámica de triple modo (DPS) |
| SUSPENSIONES | |
| Suspensión delantera | Doble brazo en A, arqueado, con barra estabilizadora 27,4 cm (10,8 plg.) de recorrido |
| Amortiguadores delanteros | Amortiguadores FOX Podium QS3 a gas con depósito de gas externo integrado O Amortiguadores KYB con tecnología Smart-Shox |
| Suspensión trasera | Brazo A de doble arco 30,5 cm (12 plg.) de recorrido |
| Amortiguadores traseros | Amortiguadores FOX Podium QS3 a gas con depósito de gas externo integrado O Amortiguadores KYB con tecnología Smart-Shox |
| NEUMÁTICOS Y RINES | |
| Neumáticos delanteros y traseros | XPS Trail King 2- 27 x 8/10 x 14 plg. |
| Rines | Aluminio con bloqueo de talón de 14 plg. |
| FRENOS | |
| Delanteros | Frenos de disco dobles sobredimensionados de 252 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |
| Traseros | Frenos de disco dobles de 214 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |

| DIMENSIONES Y CAPACIDADES | |
|-------------------------------|---|
| Peso en seco estimado* | 975 lb (442 kg) |
| L x An x Al | 224,6 x 123,1 x 124,5 cm (88,4 x 48,5 x 49 plg.) |
| Distancia entre ejes | 134,2 cm (52,8 plg.) |
| Altura del chasis al suelo | 30,5 cm (12 plg.) |
| Altura del asiento | 96 cm (37,8 plg.) |
| Capacidad del portaequipajes | Delantero: 54,4 kg (120 lb) / Trasero: 240 lb (109 kg) |
| Capacidad de almacenamiento | 40 L (10,6 US gal.) |
| Capacidad de remolque | 1830 lb (830 kg) |
| Capacidad de carga | N/A |
| Capacidad de combustible | 19,5 L (5,1 gal) |
| CARACTERÍSTICAS | |
| Indicador | Pantalla digital ancha de 7,6 plg. O Pantalla táctil de 10,25 plg. |
| Imán | 650 W |
| Instrumentos | Compartimento para teléfono con cargador USB-C |
| Encendido | Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S™) y llave RF |
| Iluminación | Faros LED y luces traseras LED exclusivas |
| Cabrestante | Cabrestante Can-Am HD3500 de 1588 kg (3.501 lb) con cable sintético |
| Asiento | Asiento de edición especial (color, costuras y material) |
| Manillar | Manillar de aluminio con perfil cónico y protectores deportivos para las manos |
| Protección | Placa protectora completa Parachoques delantero y trasero para trabajo pesado Protectores de manos: |
| Tipo de enganche | Receptor de enganche de 5 cm (2 plg.) |
| GARANTÍA Y SERVICIO EXTENDIDO | |
| Garantía de fábrica | Garantía limitada de BRP de 1 año |
| Servicio extendido | Cobertura B.E.S.T. disponible hasta 48 meses |



© 2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales registradas de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. *Se muestra el peso en seco del modelo base. †Visco-Lok es una marca registrada de GKN Viscodrive GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. Debido a su compromiso continuo con la calidad e innovación en los productos, BRP se reserva el derecho de interrumpir o modificar en cualquier momento las especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin ninguna obligación. Conduzca con responsabilidad. BRP recomienda que todos los conductores de ATV sigan un curso de aprendizaje. Para más información sobre seguridad y capacitación, consulte con su concesionario o, en los EE. UU., llame al ATV Safety Institute al 1-800-887-2887. En Canadá, llame al Canadian Safety Council al número 1-813-739-1535 ext 227. La operación de los ATV puede ser peligrosa. Por motivos de seguridad, el operador y el pasajero deben usar casco, protección para ojos y ropa protectora. Siempre recuerde que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. Nunca realice maniobras imprudentes. Evite el exceso de velocidad y sea especialmente cuidadoso en terrenos accidentados. Se recomienda que los ATV con tamaños de motor superiores a 90 cc solo sean utilizados por personas mayores de 16 años. Nunca lleve pasajeros en un ATV que no esté específicamente diseñado para tal uso.

