

# 2026 MAVERICK R X RC



Vert satiné

## OPTIONS DU FORFAIT

- Technologie Smart-Shox<sup>MC\*\*</sup> avec Live Valve 3<sup>e</sup> gén.

## CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Fusée de suspension surélevée indépendante de 77 po ultra résistante
- Différentiel avant à verrouillage automatique Smart-Lok<sup>MC\*</sup> avec mode rock
- Écran tactile de 10,25 po
- Pneus XPS Hammer King de 35 po
- Jantes fluotournées en aluminium de 16 po avec anneau de retenue
- Caméras avant et arrière
- Volant télescopique avec commandes du système d'infodivertissement
- Toit rigide intégral
- Pare-chocs avant
- Plaques de protection en plastique HMW haute résistance
- Barre protectrice latérale en UHMWPE et bras de suspension avant et arrière
- Rétroviseur panoramique
- Harnais à 4 points avec coussinets d'épaules
- Phares à DEL haute performance, de qualité supérieure
- Éclairage du capot
- Signature unique Can-Am DEL
- Rangement au centre du tableau de bord avec support pour téléphone cellulaire
- Graphisme/sièges de l'ensemble X
- Magnéto de 1700 W
- Signature avant et lumière arrière avec animation de démarrage
- Systèmes audio JL Audio Stage 3, 4 haut-parleurs + caisson de basse

## MOTEUR

### 999T DCT

Type	240 ch, 3 cylindres, Rotax® 999T de 999 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance et démarrage de course
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC <sup>MC</sup> ) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	Rotax DCT, 7 vitesses avec plage de hautes et très basses vitesses
Rouage d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec technologie exclusive Smart-Lok. Véritable diff. 2 x 4/4 x 4 avec différentiel avant verrouillé/4 x 4 TRAIL ACTIV/4 x 4 TRAIL/4 x 4 ROCK
Direction assistée	Système de servodirection dynamique tri-mode (DPS) à couple élevé, 2 <sup>e</sup> gén.

## SUSPENSIONS

Suspension avant	Fusée de suspension surélevée ultra résistante Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice/débattement de 63,5 cm (25 po)
Amortisseurs avant	FOX® 2.5 PODIUM RC2 <sup>1</sup> de type « Piggyback » à dérivation interne avec réglage de la compression (deux vitesses) et du rebond OU FOX 2.5 PODIUM de type « Piggyback » à dérivation interne, technologie Smart-Shox avec Live Valve 3 <sup>e</sup> gén. (rebond et compression à deux soupapes)
Suspension arrière	Indépendante à 4 bras avec fusée de suspension surélevée ultra résistante/débattement de 66 cm (26 po)
Amortisseurs arrière	FOX 3.0 PODIUM RC2 <sup>1</sup> de type « Piggyback » à dérivation interne avec réglage de la compression (deux vitesses) et du rebond OU FOX 3.0 PODIUM de type « Piggyback » à dérivation interne, technologie Smart-Shox avec Live Valve 3 <sup>e</sup> gén. (rebond et compression à deux soupapes)

## PNEUS ET JANTES

Pneus avant/arrière	XPS Hammer King – 35 x 10 x 16 po
Jantes	Jantes fluotournées en aluminium de 16 po avec anneau de retenue

## FREINS

Avant	Étrier hydraulique à trois pistons de 32 mm avec disque de 265 mm
Arrière	Étrier hydraulique à 2 pistons de 32 mm avec disque de 255 mm

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé (lb)	1 119 kg (2 462 lb) 1 123 kg (2 472 lb) avec Smart-Shox
Châssis/cage	Tubes et pièces embouties en acier haute résistance (double phase)
L x l x H	374,3 x 198,4 x 184,5 cm (147,4 x 78,1 x 72,6 po)
Empattement	279,1 cm (110 po)
Garde au sol	45,7 cm (18 po)
Capacité du porte-bagages	90 kg (200 lb)
Capacité de rangement	Total: 8,1 L (2,1 gal)
Réservoir de carburant	50 L (13,2 gal)

## CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Écran numérique de 4,5 po avec clavier et écran tactile de 10,25 po
Instruments	Port USB-A (port de charge et port de communication) Prise CC (10 A)
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. <sup>MC</sup> ) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Éclairage	Phares à DEL haute performance, de qualité supérieure Signature à DEL Can-Am avec animation de démarrage
Treuil	Treuil de 2 041 kg (4 500 lb) avec câble synthétique et rouleau pour guide-câble
Magnéto	1700 W
Protection	Toit rigide intégral Demi-portes de qualité supérieure Déflecteur inférieur avant Ancre à l'avant/l'arrière Plaques de protection intégrale en HD HMW plastique Pare-chocs avant Barre anti-intrusion avant Barre protectrice latérale (UHMWPE) Garde-roche

## GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	1 an de garantie limitée BRP
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 48 mois de protection B.E.S.T.

**can-am**

© 2025 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodriv GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et visionnez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le filet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour une utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive. \* Le verrouillage intelligent Smart-Lok a été développé en collaboration avec TEAM Industries, un leader dans le marché du rouage d'entraînement. \*\* La technologie Smart-Shox a été développée en collaboration avec FOX et Tractive Industries, un chef de file dans le marché des suspensions.

