# 2027 MAVERICK R MAX X RC

Vert satiné

### OPTIONS DU FORFAIT

- Technologie Smart-Shox avec Live Valve 3e gén.

### CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Fusée de suspension surélevée indépendante de 77 po ultrarésistante
- Différentiel avant à verrouillage automatique Smart-Lok* avec mode rock
- Amortisseur de direction FOX
- Écran tactile de 10,25 po
- Pneus XPS Hammer King de 35 po
- Jantes fluotournées en aluminium de 16 po avec anneau de retenue
- Caméras avant et arrière
- Volant télescopique avec commandes du système d'infodivertissement
- Toit rigide intégral
- Pare-chocs avant
- Plaques de protection en plastique HMW haute résistance
- Barre protectrice latérale en UHMWPE et protecteur de bras de suspension avant et arrière
- Rétroviseur panoramique
- Harnais à 4 points avec coussinets d'épaules
- Phares à DEL haute performance, de qualité supérieure
- Éclairage du capot SMART
- Signature unique Can-Am DEL
- Rangement au centre du tableau de bord avec support pour téléphone cellulaire
- Graphisme/sièges de l'ensemble X
- Magnéto de 1700-W
- Signature avant et lumière arrière avec animation de démarrage
- Systèmes audio JL Audio Stage 3, 4 haut-parleurs + caisson de basse
- Module de contrôle ACM

| MOTEUR | 999T DCT |
|---|---|
| Type | 240 ch, 3 cyl, Rotax 999T de 999 cc/1001 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance et démarrage de course |
| Système d'alimentation | Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI) |
| Transmission | Rotax DCT, 7 vitesses avec plage de hautes et très basses vitesses |
| Rouage d'entraînement | Différentiel avant verrouillable avec technologie exclusive Smart-Lok*<br>Véritable système de traction à 4 modes : 2 x 4/4 x 4 avec différentiel avant verrouillé/4 x 4 ROCK/4 x 4 TRAIL |
| Direction assistée | Haute capacité Gen 2 Tri-mode DPS |
| **SUSPENSIONS** | |
| Suspension avant | Fusée de suspension surélevée ultrarésistante<br>Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice / débattement de suspension de 63,5 cm (25 po) |
| Amortisseurs avant | FOX† 2.5 PODIUM RC2† de type « piggyback » à dérivation interne avec réglage de la compression (deux vitesses) et du rebond<br>OU<br>FOX 2.5 PODIUM de type « piggyback » à dérivation interne, Technologie Smart-Shox avec Live Valve 3e gén. (rebond et compression à deux soupapes) |
| Suspension arrière | Indépendante à 4 bras avec fusée de suspension surélevée ultrarésistante, débattement de 63,5 cm (25 po) |
| Amortisseurs arrière | FOX† 3.0 PODIUM RC2† de type « piggyback » à dérivation interne avec réglage de la compression (deux vitesses) et du rebond<br>OU<br>FOX 3.0 PODIUM de type « piggyback » à dérivation interne, Technologie Smart-Shox avec Live Valve 3e gén. (rebond et compression à deux soupapes) |
| **PNEUS ET JANTES** | |
| Roues avant/arrière | XPS Hammer King 35 x 10 x 16 po |
| Jantes | Jantes fluotournées en aluminium de 16 po avec anneau de retenu |
| **FREINS** | |
| Avant | Deux disques de 265 mm avec étriers hydrauliques à 3 pistons (32 mm) |
| Arrière | Deux disques de 255 mm avec étrier hydraulique à 2 pistons (32 mm) |

| DIMENSIONS ET CAPACITÉS | |
|---|---|
| Poids à sec estimé | 1 288 kg (2 840 lb)<br>1 292 kg (2 848 lb) avec Smart-Shox |
| Cage | Tubes et pièces embouties en acier haute résistance (double phase) |
| L x l x H | 457,1 x 198,4 x 184,5 cm<br>(180 x 78,1 x 72,6 po) |
| Empattement | 485 cm (142,5 po) |
| Garde au sol | 45,7 cm (18 po) |
| Capacité du porte-bagages | 90 kg (200 lb) |
| Capacité de rangement | Total : 8,1 L (2,1 gal) |
| Réservoir de carburant | 50 L (13,2 gal) |
| Nombre de places | 4 |
| **CARACTÉRISTIQUES** | |
| Cadran | Écran numérique de 4,5 po avec clavier et écran tactile de 10,25 po |
| Batterie | 30A/h (400 CCA) |
| Magnéto | 1700-W |
| Instruments | Port USB A (port de charge et port de communication)<br>Prise CC (10-A) |
| Système antivol | Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.MC)<br>RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt |
| Éclairage | Phares à DEL haute performance, de qualité supérieure<br>Signature à DEL Can-Am avec animation de démarrage |
| Treuil | Treuil de 2 041 kg (4 500 lb) avec câble synthétique et rouleau pour guide-câble |
| Protection | Toit rigide intégral<br>Demi-portes de qualité supérieure<br>Filets de fenêtres<br>Déflecteur inférieur avant<br>Crochet à l'avant/l'arrière<br>Plaques de protection intégrale en plastique HD HMW<br>Pare-chocs avant<br>Barre anti-intrusion avant<br>Barre protectrice latérale (UHMWPE)<br>Garde-roche |
| **GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ** | |
| Garantie du fabricant | 1 an de garantie limitée BRP |
| Modalités de service prolongé | Jusqu'à 48 mois de protection B.E.S.T. |

©2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côte à côte et visionnez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le filet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côte à côte est conçu pour une utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive.