

RYKER RALLY

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Sortez des sentiers battus
- Conçu pour vous amuser sur tous les terrains de jeu
- Style robuste unique
- Expérience authentique de rallye tout-terrain



MODÈLE ILLUSTRÉ AVEC
PANNEAUX CLASSIQUES NOIR INTENSE

MODE RALLYE / **UFI** / **ECO**

MOTEUR

Type	Rotax® 900 ACE ^{MC} avec 3 cylindres, refroidissement par liquide, injection directe de carburant et accélérateur électronique
Alésage et course	74 x 69,7 mm (2,9 x 2,7 po)
Puissance	82 ch (61,1 kW) à 8 000 tr/min
Couple	58,3 lb-pi (79,1 Nm) à 6 500 tr/min

TRANSMISSION

Type	Automatique (TVC) avec marche arrière
------	---------------------------------------

CHÂSSIS

Suspension avant	Double triangulation
Amortisseurs avant/course	Amortisseurs KYB [†] HPG avec réservoir de compression à 4 positions et précharge réglable/185 mm (7,28 po)
Suspension arrière	Multi-link – bras oscillant mono
Amortisseur arrière/course	Amortisseurs KYB HPG avec réservoir de compression à 4 positions et précharge réglable/179 mm (7,05 po)
Répartition électronique de la force de freinage	Frein hydraulique aux 3 roues avec commande au pied
Freins avant	Étriers de frein fixe Nissin à 2 pistons, disques de 270 mm
Frein arrière	Étrier de frein flottant à 1 piston, disque de 220 mm
Frein de stationnement	Serrure de stationnement
Pneus avant	MC145/60R16 66T
Pneu arrière	MC205/55R15 81T
Jantes avant en aluminium	Rallye, blanche, 406 x 114 mm (16 x 4,5 po)
Jante arrière en aluminium	Rallye, blanche, 381 x 165 mm (15 x 6,5 po)

CAPACITÉ

Capacité de passagers	1
Charge maximale du véhicule	187 kg (412,2 lb)
Capacité de rangement	7 L (1,85 gal)
Réservoir de carburant	20 L (5,28 gal)
Type de carburant	Super sans plomb

DIMENSIONS

L x L x H	2 532 x 1 522 x 1 090 mm (92,6 x 59,9 x 42,9 po)
Empattement	1 709 mm (67,3 po)
Hauteur du siège	26,6 po (676 mm)
Garde au sol	122 mm (4,8 po)
Poids à sec	303 kg (668 lb)

INSTRUMENTS

Type	Affichage numérique de 11,4 cm (4,5 po)
Fonctions principales	Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, distance jusqu'à vide, jauge de carburant, voyants moteur, horloge, mode ECO et mode Rallye

SÉCURITÉ

SCS	Système de contrôle de la stabilité
TCS	Système d'antipatinage
ABS	Système de freins antibloccage
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC})
HHC	Aide au démarrage en côte

COUVERTURE

Garantie du fabricant	1 an de garantie limitée BRP avec service d'assistance routière de 1 an
Service prolongé BRP	B.E.S.T. disponible au choix, entre 12 et 36 mois avec assistance routière

CARACTÉRISTIQUES

2 phares avant halogènes (55 W), garde-boue avant avec feux DEL intégrés, port USB double, boîte à gants, extension MAX, jantes renforcées, pneus rallye, grille de protection de calandre, protège-mains, mode Rallye, régulateur de vitesse, silencieux Akrapovič[†], guidon rallye, siège confort rallye, grands repose-pieds antidérapants réglables, protection de l'avant du véhicule, grande plaque protectrice en aluminium sous le véhicule, éclairage auxiliaire DEL, préfiltre à air, garde-boue Rallye

SÉRIE CLASSIQUE¹



Noir intense



Rouge adrénaline



Jaune choc

SÉRIE ÉPIQUE



Noir carbone



Blanc immortel



Acier liquide

SÉRIE EXCLUSIVE²



Rose punk



Or liquide



Jaune Héritage



Bleu galactique



Jaune acide



Tempête de sable



Menthe glacée



Noir fantôme



Rose floraison

NOUVEAUX PANNEAUX



Blanc Héritage IV



Ananas rosé



Bleu nitro



Argent sonique

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES



SILENCIEUX AKRAPOVIČ

Son unique et système d'échappement haut de gamme.



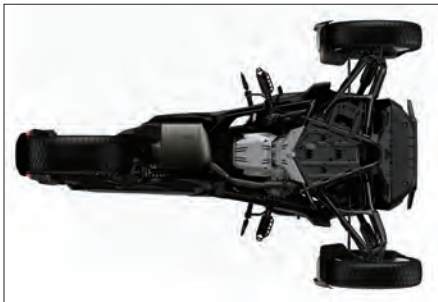
AMORTISSEURS KYB HPG AVANT ET ARRIÈRE

Amortisseurs KYB HPG avant et arrière avec réservoir de compression à 4 positions et précharge réglable avec un débattement supplémentaire de 1 pouce pour optimiser votre conduite.



EXTENSION MAX

Permet de passer d'une configuration une place à une configuration deux places. Augmente également la capacité de chargement pour différentes options de rangement.



PROTECTION RENFORCÉE

Profitez d'une protection supplémentaire pour une plus grande durabilité grâce à la protection de l'avant du véhicule, de la plaque protectrice en aluminium sous le véhicule et des jantes renforcées.



EXPÉRIENCE RALLYE UNIQUE

Un véhicule conçu pour les sorties tout-terrain avec protège-mains, siège confort rallye pour une position de conduite plus réactive et des grands repose-pieds antidérapants réglables.



PNEUS ET MODE RALLYE

Vous permet d'avoir plus de flexibilité et de plaisir sur des surfaces non pavées en optimisant l'entrée VSS et en vous permettant d'effectuer des dérapages contrôlés avec les pneus de rallye tout-terrain adaptés.