

# 2026 SPYDER® F3-S



Spyder F3-S jaune circuit métallique montré

## NOUVEAUTÉ

- Coloration jaune circuit métallique

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Sensation de liberté au grand air
- Ergonomie décontractée grâce au système UFit
- Design musclé sportif et audacieux
- Performance exaltante incomparable

**JAUNE CIRCUIT MÉTALLIQUE**  
**NOIR MONOLITHE SATIN**

BRP CONNECT<sup>+</sup> / APPLE CARPLAY<sup>+</sup> | **MODE SPORT** | **UFIT** | **ECO**

<b>MOTEUR</b>	1330 ACE <sup>MC</sup> – 115 ch
Type	Rotax® 1330 ACE <sup>MC</sup> avec 3 cylindres en ligne, refroidissement par liquide, injection directe de carburant et accélérateur électronique
Alésage et course	84 x 80 mm (3,31 x 3,14 po)
Puissance	115 ch (85,8 kW) à 7 250 tr/min
Couple	96 lb-pi (130,1 Nm) à 5 000 tr/min

<b>TRANSMISSION</b>	
Type	Semi-automatique avec marche arrière
Boîte de vitesse	6 vitesses

<b>CHÂSSIS</b>	
Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice
Amortisseurs avant/course	Amortisseurs SACHS <sup>+</sup> Big-Bore / 129 mm (5,1 po)
Suspension arrière	Bras oscillant avec amortisseur
Amortisseur arrière/course	Amortisseur SACHS <sup>+</sup> / 132 mm (5,2 po)
Répartition électronique de la force de freinage	Frein hydraulique aux 3 roues avec commande au pied
Freins avant	Étriers de frein fixe Brembo <sup>1</sup> à 4 pistons, disques de 270 mm
Frein arrière	Étrier de frein flottant à 1 piston, disque de 270 mm avec frein de stationnement intégré
Frein de stationnement	Électromécanique
Pneus avant	XPS Roadster – K165/55 R15 69H
Pneus arrière	XPS Roadster – K225/50 R15 84H
Jantes avant en aluminium	10 branches, noir profond, machiné et teinté, 381 x 127 mm (15 x 5 po)
Jante arrière en aluminium	6 branches, 381 x 178 mm (15 x 7 po)

<b>CAPACITÉ</b>	
Capacité de passager	2
Charge maximale du véhicule	199 kg (439 lb)
Capacité de rangement	24,4 L (6,5 gal)
Réservoir de carburant	27 L (7,1 gal)
Type de carburant	Super sans plomb

<b>DIMENSIONS</b>	
L x l x H	2 642 x 1 497 x 1 099 mm (104 x 58,9 x 43,3 po)
Empattement	1 709 mm (67,3 po)
Hauteur du siège	676 mm (26,6 po)
Garde au sol	115 mm (4,5 po)
Poids à sec	408 kg (899 lb)

<b>INSTRUMENTS</b>	
Type	Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et Apple CarPlay
Système audio	USB, Bluetooth <sup>+</sup> *
Fonctions principales	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, horomètre, consommation moyenne de carburant, position d'engrenage, assistance intelligente en mode ECO, mode Sport, température, voyants de moteur, jauge de carburant électronique, horloge, etc.

<b>SÉCURITÉ</b>	
SCS	Système de contrôle de la stabilité
TCS	Système d'antipatinage
ABS	Système de freins antiblocage
DPS <sup>MC</sup>	Système de servodirection dynamique
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. <sup>MC</sup> )
HHC	Aide au démarrage en côte

<b>COUVERTURE</b>	
Garantie du fabricant	2 ans de garantie limitée BRP avec service d'assistance routière de 2 ans
Service prolongé BRP	B.E.S.T. disponible au choix, entre 12 et 36 mois avec assistance routière

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Phares avant à DEL</li><li>• Garde-boues avant avec feux DEL intégrés</li><li>• Régulateur de vitesse</li><li>• Module de commande au guidon</li><li>• Mode Sport</li><li>• Silencieux sport</li></ul>

\* Sortie audio disponible via accessoires (casque compatible, etc.)

## Caractéristiques importantes



### Système UFit

Le système UFit vous permet d'ajuster les repose-pieds dans l'une des 5 positions définies en fonction de votre taille et de choisir le guidon en fonction de votre style de conduite préféré.



### Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et Apple CarPlay

Système d'infodivertissement de haute résolution offrant une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois intégrée et facile à utiliser, littéralement au bout de vos doigts.



### Sensation sportive

Le mode Sport, combiné à un pignon plus grand de 89 dents, donne au Spyder F3-S une accélération plus rapide et une sensation plus sportive sur la route.



### Moteur Rotax 1330 ACE

Moteur 115 ch – Plus de puissance ne peut signifier qu'une seule chose : une meilleure performance. Notre moteur le plus puissant vous permet de défier la route en sachant que vous avez la puissance que vous voulez quand vous en avez besoin.



### Phares avant DEL

Les phares à DEL offrent un éclairage plus blanc et une périphérie plus large, tout en réduisant la quantité d'entretien nécessaire. Ne laissez rien de côté grâce à une meilleure visibilité sur la route et à un éclairage de précision.



### Silencieux Sport

Le son distinctif du silencieux sport et son design sont parfaitement adaptés au caractère du Spyder F3-S.



■ NOIR MONOLITHE SATIN



■ JAUNE CIRCUIT MÉTALLIQUE