

can-am

MAVERICK X3 DS TURBO R

2021

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

DESAFIANTE	<ul style="list-style-type: none"> • Marca de ADN de Can-Am con diseño de próxima generación • Baja posición del asiento • Cabina Ergo-Lok con asientos ajustables en cuatro direcciones
POTENTE	<ul style="list-style-type: none"> • Motor Rotax[®] ACE de 172 HP turboalimentado con intercooler • Dinámica de flujo de aire avanzada • Transmisión QRS-X
PRECISO	<ul style="list-style-type: none"> • Suspensión TTX con un recorrido líder en la industria • Chasis ligero y ultraeficiente • Características precisas de manejo
CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA	<ul style="list-style-type: none"> • 64 plg. de ancho • Distancia entre ejes de 259.1 cm (102 plg.) • 35.6 cm (14 plg.) de altura del chasis al suelo • Dirección asistida dinámica (DPS™) de par elevado • 50.8 cm (20 plg.) de recorrido de la suspensión • Amortiguadores FOX[®] 2.5 PODIUM[®] QS3 con depósito externo • Rines de aluminio de 35.6 cm (14 plg.) • Neumáticos Maxxis[®] Bighorn 2.0¹ de 71.1 cm (28 plg.) • Pantalla digital de 11.4 cm (4.5 plg.) con teclado • Gancho de arrastre trasero
ESPECÍFICO DEL PAQUETE DS TURBO R	<ul style="list-style-type: none"> • Motor Turbo R de 172 HP



Octane Blue / TURBO R

MOTOR	TURBO R
Tipo	Motor Rotax ACE (eficiencia de combustión avanzada) de 900 cc y 172 HP de tres cilindros turboalimentado, refrigerado por líquido, con intercooler integrado y filtro de aire de alto desempeño
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	CVT con sistema de respuesta rápida X (QRS-X) con flujo de aire elevado, L/H/N/R/P
Tren impulsor	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok ¹
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica (DPS) de tres modos de par elevado

SUSPENSIONES	
Suspensión delantera	Brazo A doble con barra estabilizadora / 50.8 cm (20 plg.) de recorrido
Amortiguadores delanteros	FOX 2.5 PODIUM con depósito externo "piggyback" con ajuste de compresión QS3
Suspensión trasera	4 eslabones con brazos torsionales X (TTX) y barra estabilizadora / 50.8 cm (20 plg.) de recorrido
Amortiguadores traseros	FOX 2.5 PODIUM con depósito externo "piggyback" con ajuste de compresión QS3 y control de tope

NEUMÁTICOS/RINES	
Neumáticos delanteros	Maxxis Bighorn 2.0 71.1 x 22.9 x 35.6 cm (28 x 9 x 14 plg.)
Neumáticos traseros	Maxxis Bighorn 2.0 71.1 x 27.9 x 35.6 cm (28 x 11 x 14 plg.)
Rines	Aluminio fundido de 35.6 cm (14 plg.)

FRENOS	
Delanteros	Frenos de disco ventilados dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco ventilados dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón

DIMENSIONES/ CAPACIDADES

Peso en seco estimado	671.9 kg (1,481 lb)
Chasis/Jaula	Acero Dual-Phase 980
L x An x Al	335.3 x 162.5 x 166.1 cm (132 x 64 x 65.4 plg.)
Distancia entre ejes	259.1 cm (102 plg.)
Altura del chasis al suelo	35.6 cm (14 plg.)
Capacidad del portaequipajes	91 kg (200 lb) con sistema de conexión rápida LinQ™
Capacidad de almacenamiento	Total: 9.4 L (2.5 US gal.) Guantera: 6.2 L (1.6 US gal.) Consola central: 2.8 L (0.8 US gal.) Portavasos: 0.4 L (0.1 US gal.)
Capacidad de combustible	40 L (10.5 US gal.)

CARACTERÍSTICAS

Indicador	Pantalla digital de 11.4 cm (4.5 plg.) de ancho con teclado: Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, medidores de distancia y tiempo, combustible, posición de velocidades, modos ECO™/ECO™ Off/Trabajo, cinturón de seguridad e indicador 4 x 4, indicadores de bloqueo diferencial delantero y trasero, diagnóstico, reloj, voltaje de batería, temperatura del motor
Instrumentos	Salida de CC de tipo encendedor en la consola central
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad de codificación digital RF (D.E.S.S.™) con botón de encendido/apagado
Iluminación	Faros LED y luces traseras
Cabrestante	N/A
Protección	Parachoques delantero integrado Puertas bajas Protector de chasis integral HMWPE Gancho de arrastre trasero

GARANTÍA Y SERVICIO EXTENDIDO

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 6 meses
Servicio extendido	N/A