

can-am

MAVERICK X3 X mr TURBO RR

2021

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

| | |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DESAFIANTE | <ul style="list-style-type: none"> • Marca de ADN de Can-Am con diseño de próxima generación • Baja posición del asiento • Cabina Ergo-Lok con asientos ajustables en cuatro direcciones |
| POTENTE | <ul style="list-style-type: none"> • Motor Rotax[®] ACE de 195 HP turboalimentado con intercooler líder en la industria • Dinámica de flujo de aire avanzada • Transmisión QRS-X |
| PRECISO | <ul style="list-style-type: none"> • Suspensión TTX con un recorrido líder en la industria • Chasis ligero y ultraeficiente • Características precisas de manejo |
| CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA | <ul style="list-style-type: none"> • 72 plg. de ancho • Distancia entre ejes de 259.1 cm (102 plg.) • 40.6 cm (16 plg.) de altura del chasis al suelo • Dirección asistida dinámica (DPS™) de par elevado • 55.9 cm (22 plg.) de recorrido de la suspensión • Amortiguadores FOX[®] 2.5 PODIUM[®] QS3 con depósito externo • Gancho de arrastre trasero |
| ESPECÍFICO DEL PAQUETE X mr TURBO RR | <ul style="list-style-type: none"> • Motor Turbo RR de 195 HP • Diferencial delantero Smart-Lok[®] • Admisión de aire de motor y CVT con esnórquel • Rines de aluminio con aro de refuerzo BeadLock de 35.6 cm (14 plg.) • Neumáticos ITP[®] Cryptid[®] de 76.2 cm (30 plg.) • Parachoques delantero, puertas de media altura • Gancho de arrastre delantero • Protector de chasis integral HMWPE • Cabrestante de 2,041 kg (4,500 lb) con cuerda sintética • Paquete X (gráficos/ asientos) • Pantalla digital de 19.3 cm (7.6 plg.) con teclado • LED Can-Am exclusivos • Pintado en color |



Iron Gray & Manta Green / TURBO RR

| MOTOR | TURBO RR |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo | Motor Rotax ACE (eficiencia de combustión avanzada) de 195 HP y 900 cc de tres cilindros turboalimentado, refrigerado por líquido con intercooler integrado, filtro de aire de alto desempeño y entrada de aire al motor estratégicamente ubicada |
| Sistema de suministro de combustible | Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI) |
| Transmisión | CVT con sistema de respuesta rápida X (QRS-X), flujo de aire elevado con entradas de aire y escape de CVT estratégicamente ubicadas, L/H/N/R/P |
| Tren impulsor | Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok [®] . Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero/4WD MUD/4WD TRAIL |
| Dirección asistida | Dirección asistida dinámica (DPS) de tres modos de par elevado |

| SUSPENSIONES | |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suspensión delantera | Brazo A de doble arco con barra estabilizadora 55.9 cm (22 plg.) de recorrido / Brazos inspirados en los Trophy Truck |
| Amortiguadores delanteros | FOX 2.5 PODIUM con depósito externo "piggyback" con ajuste de compresión QS3 |
| Suspensión trasera | Brazo oscilante torsional X (TTX) de 4 tirantes con barra estabilizadora y eslabones inferiores en arco / 55.9 cm (22 plg.) de recorrido |
| Amortiguadores traseros | FOX 2.5 PODIUM con depósito externo "piggyback" con ajuste de compresión QS3 y control de tope |

| NEUMÁTICOS/RINES | |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Neumáticos delanteros | ITP Cryptid 76.2 x 22.9 x 35.6 cm (30 x 9 x 14 plg.) |
| Neumáticos traseros | ITP Cryptid 76.2 x 27.9 x 35.6 cm (30 x 11 x 14 plg.) |
| Rines | Aluminio fundido con aro de refuerzo BeadLock de 35.6 cm (14 plg.) |

| FRENOS | |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Delanteros | Frenos de disco ventilados dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |
| Traseros | Frenos de disco ventilados dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |

DIMENSIONES/ CAPACIDADES

| | |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Peso en seco estimado | 782.9 kg (1,726 lb) |
| Chasis/Jaula | Acero Dual-Phase 980 |
| L x An x Al | 336 x 188.5 x 172.7 cm (132.3 x 74.2 x 68 plg.) |
| Distancia entre ejes | 259.1 cm (102 plg.) |
| Altura del chasis al suelo | 40.6 cm (16 plg.) |
| Capacidad del portaequipajes | 91 kg (200 lb) con sistema de conexión rápida LinQ™ |
| Capacidad de almacenamiento | Total: 9.4 L (2.5 US gal.) Guantera: 6.2 L (1.6 US gal.) Consola central: 2.8 L (0.8 US gal.) Portavasos: 0.4 L (0.1 US gal.) |
| Capacidad de combustible | 40 L (10.5 US gal.) |

CARACTERÍSTICAS

| | |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indicador | Pantalla digital de 19.3 cm (7.6 plg.) de ancho con teclado: Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, medidores de distancia y tiempo, combustible, posición de velocidades, modos ECO™/ECO™ Off/Trabajo, cinturón de seguridad e indicador 4 x 4, indicadores de bloqueo diferencial delantero y trasero, diagnóstico, reloj, voltaje de batería, temperatura del motor |
| Instrumentos | Salida de CC de tipo encendedor en la consola central |
| Sistema antirrobo | Sistema de seguridad de codificación digital RF (D.E.S.S.™) con botón de encendido/apagado |
| Iluminación | Faros LED y luces traseras con distintivos LED Can-Am exclusivos |
| Cabrestante | Cabrestante de 2,041 kg (4,500 lb) con cuerda sintética |
| Protección | Parachoques delantero Puertas de media altura Ganchos de arrastre delanteros y traseros Protector de chasis integral HMWPE Gancho de arrastre trasero |

GARANTÍA Y SERVICIO EXTENDIDO

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Garantía de fábrica | Garantía limitada de BRP de 6 meses |
| Servicio extendido | N/A |

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. † Visco-Lok es una marca registrada de GKN ViscoDrive GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lea la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SSV) y vea el DVD de seguridad antes de conducir. Por su seguridad: siempre utilice casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajuste la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerde que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SSV solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben poder agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realice maniobras imprudentes y evite el exceso de velocidad.

