

can-am

MAVERICK X3 MAX RS TURBO R

2021

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

| | |
|---|--|
| DESAFIANTE | <ul style="list-style-type: none"> • Marca de ADN de Can-Am con diseño de próxima generación • Baja posición del asiento • Cabina Ergo-Lok con asientos delanteros y traseros ajustables en las cuatro direcciones |
| POTENTE | <ul style="list-style-type: none"> • Motor Rotax® ACE de 172 HP turboalimentado con intercooler • Dinámica de flujo de aire avanzada • Transmisión QRS-X |
| PRECISO | <ul style="list-style-type: none"> • Suspensión TTX con un recorrido líder en la industria • Chasis ligero y ultraeficiente • Características precisas de manejo |
| CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA | <ul style="list-style-type: none"> • 72 plg. de ancho • Distancia entre ejes de 342.9 cm (135 plg.) • 39.4 cm (15.5 plg.) de altura del chasis al suelo • Dirección asistida dinámica (DPS™) de par elevado • 55.9 cm (22 plg.) de recorrido de la suspensión • Amortiguadores FOX® 2.5 PODIUM® QS3 con depósito externo • Rines de aluminio de 35.6 cm (14 plg.) • Pantalla digital de 11.4 cm (4.5 plg.) con teclado • Gancho de arrastre trasero |
| SPECIFIC TO RS TURBO R PACKAGE | <ul style="list-style-type: none"> • Motor Turbo R de 172 HP • Neumáticos Maxxis® Bighorn 2.0¹ de 73.7 cm (29 plg.) |



| | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| ■ | Octane Blue / TURBO R |
| ■ | Can-Am Red / TURBO R |
| ■ | Desert Tan & Carbon Black / TURBO R |

| MOTOR | TURBO R |
|--------------------------------------|---|
| Tipo | Motor Rotax ACE (eficiencia de combustión avanzada) de 900 cc y 172 HP de tres cilindros turboalimentado, refrigerado por líquido, con intercooler integrado y filtro de aire de alto desempeño |
| Sistema de suministro de combustible | Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI) |
| Transmisión | CVT con sistema de respuesta rápida X (QRS-X) con flujo de aire elevado, L/H/N/R/P |
| Tren impulsor | Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok ¹ |
| Dirección asistida | Dirección asistida dinámica (DPS) de tres modos de par elevado |

| SUSPENSIONES | |
|---------------------------|---|
| Suspensión delantera | Brazo A doble con barra estabilizadora / 55.9 cm (22 plg.) de recorrido / Brazos inspirados en los Trophy Truck |
| Amortiguadores delanteros | FOX 2.5 PODIUM con depósito externo "piggyback" con ajuste de compresión QS3 |
| Suspensión trasera | 4 eslabones con brazos torsionales X (TTX) y barra estabilizadora / 55.9 cm (22 plg.) de recorrido |
| Amortiguadores traseros | FOX 2.5 PODIUM con depósito externo "piggyback" con ajuste de compresión QS3 y control de tope |

| NEUMÁTICOS/RINES | |
|-----------------------|--|
| Neumáticos delanteros | Maxxis Bighorn 2.0 73.7 x 22.9 x 35.6 cm (29 x 9 x 14 plg.) |
| Neumáticos traseros | Maxxis Bighorn 2.0 73.7 x 27.9 x 35.6 cm (29 x 11 x 14 plg.) |
| Rines | Aluminio fundido de 35.6 cm (14 plg.) |

| FRENOS | |
|------------|--|
| Delanteros | Frenos de disco ventilados dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |
| Traseros | Frenos de disco ventilados dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |

DIMENSIONES/ CAPACIDADES

| | |
|------------------------------|---|
| Peso en seco estimado | 848 kg (1,869 lb) |
| Chasis/Jaula | Acero Dual-Phase 980 |
| L x An x Al | 416.6 x 183.9 x 174 cm (164 x 72.4 x 68.5 plg.) |
| Distancia entre ejes | 342.9 cm (135 plg.) |
| Altura del chasis al suelo | 39.4 cm (15.5 plg.) |
| Capacidad del portaequipajes | 68 kg (150 lb) con sistema de conexión rápida LinQ™ |
| Capacidad de almacenamiento | Total: 11.4 L (3 US gal.) Guantera: 6.2 L (1.6 US gal.) Consola central: 4.1 L (1.1 US gal.) Portavasos: 1.1 L (0.3 US gal.) |
| Capacidad de combustible | 40 L (10.5 US gal.) |

CARACTERÍSTICAS

| | |
|-------------------|---|
| Indicador | Pantalla digital de 11.4 cm (4.5 plg.) de ancho con teclado: Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, medidores de distancia y tiempo, combustible, posición de velocidades, modos ECO™/ECO™ Off/Trabajo, cinturón de seguridad e indicador 4 x 4, indicadores de bloqueo diferencial delantero y trasero, diagnóstico, reloj, voltaje de batería, temperatura del motor |
| Instrumentos | Salida de CC de tipo encendedor en la consola central |
| Sistema antirrobo | Sistema de seguridad de codificación digital RF (D.E.S.S.™) con botón de encendido/apagado |
| Iluminación | Faros LED y luces traseras |
| Cabrestante | N/A |
| Protección | Parachoques delantero integrado Puertas bajas Protector de chasis integral HMWPE Gancho de arrastre trasero |

GARANTÍA Y SERVICIO EXTENDIDO

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Garantía de fábrica | Garantía limitada de BRP de 6 meses |
| Servicio extendido | B.E.S.T. disponible hasta 30 meses |