

can-am

MAVERICK X3 X mr TURBO

2021

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

DESAFIANTE	<ul style="list-style-type: none"> • Marca de ADN de Can-Am con diseño de próxima generación • Baja posición del asiento • Cabina Ergo-Lok con asientos ajustables en cuatro direcciones
POTENTE	<ul style="list-style-type: none"> • Motor Rotax[®] ACE de 120 HP turboalimentado • Dinámica de flujo de aire avanzada • Transmisión QRS-X
PRECISO	<ul style="list-style-type: none"> • Suspensión TTX con un recorrido líder en la industria • Chasis ligero y ultraeficiente • Características precisas de manejo
CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA	<ul style="list-style-type: none"> • 64 plg. de ancho • Distancia entre ejes de 259.1 cm (102 plg.) • 35.6 cm (14 plg.) de altura del chasis al suelo • Dirección asistida dinámica (DPS™) de par elevado • 45.7 cm (18 plg.) de recorrido de la suspensión • Amortiguadores FOX[®] 2.5 PODIUM[®] QS3 con depósito externo • Rines de aluminio de 35.6 cm (14 plg.) • Gancho de arrastre trasero
ESPECÍFICO DEL PAQUETE X mr TURBO	<ul style="list-style-type: none"> • Diferencial delantero Smart-Lok[®] • Admisión de aire de motor y CVT con esnórquel • Neumáticos ITP[®] Cryptid[®] de 76.2 cm (30 plg.) • Parachoques delantero, puertas de media altura • Gancho de arrastre delantero • Protector de chasis integral HMWPE • Cabrestante de 2,041 kg (4,500 lb) con cuerda sintética • Paquete X (gráficos/asientos) • Pantalla digital de 19.3 cm (7.6 plg.) con teclado • LED Can-Am exclusivos • Pintado en color



Iron Gray & Manta Green / TURBO

MOTOR	TURBO
Tipo	Motor Rotax ACE (eficiencia de combustión avanzada) de 900 cc y 120 HP de tres cilindros turboalimentado, refrigerado por líquido, y con filtro de aire de alto desempeño
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (ITC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	CVT con sistema de respuesta rápida X (QRS-X), flujo de aire elevado con entradas de aire y escape de CVT estratégicamente ubicadas, L/H/N/R/P
Tren impulsor	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok [®] . Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero/4WD MUD/4WD TRAIL
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica (DPS) de tres modos de par elevado

SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Brazo A de doble arco con barra estabilizadora / 45.7 cm (18 plg.) de recorrido
Amortiguadores delanteros	FOX 2.5 PODIUM con depósito externo "piggyback" con ajuste de compresión QS3
Suspensión trasera	Brazo oscilante torsional X (TTX) de 4 tirantes con barra estabilizadora y eslabones inferiores en arco / 45.7 cm (18 plg.) de recorrido
Amortiguadores traseros	FOX 2.5 PODIUM con depósito externo "piggyback" con ajuste de compresión QS3 y control de tope

NEUMÁTICOS/RINES

Neumáticos delanteros	ITP Cryptid 76.2 x 22.9 x 35.6 cm (30 x 9 x 14 plg.)
Neumáticos traseros	ITP Cryptid 76.2 x 27.9 x 35.6 cm (30 x 11 x 14 plg.)
Rines	Rines de aluminio fundido de 35.6 cm (14 plg.) con acabado maquinado

FRENOS

Delanteros	Frenos de disco ventilados dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco ventilados dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón

DIMENSIONES/ CAPACIDADES

Peso en seco estimado	754.8 kg (1,664 lb)
Chasis/Jaula	Acero Dual-Phase 980
L x An x Al	337.8 x 169.4 x 167.9 cm (133 x 66.7 x 66.1 plg.)
Distancia entre ejes	259.1 cm (102 plg.)
Altura del chasis al suelo	35.6 cm (14 plg.)
Capacidad del portaequipajes	91 kg (200 lb) con sistema de conexión rápida LinQ™
Capacidad de almacenamiento	Total: 9.4 L (2.5 US gal.) Guantera: 6.2 L (1.6 US gal.) Consola central: 2.8 L (0.8 US gal.) Portavasos: 0.4 L (0.1 US gal.)
Capacidad de combustible	40 L (10.5 US gal.)

CARACTERÍSTICAS

Indicador	Pantalla digital de 19.3 cm (7.6 plg.) de ancho con teclado: Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, medidores de distancia y tiempo, combustible, posición de velocidades, modos ECO™/ECO™ Off/Trabajo, cinturón de seguridad e indicador 4 x 4, indicadores de bloqueo diferencial delantero y trasero, diagnóstico, reloj, voltaje de batería, temperatura del motor
Instrumentos	Salida de CC de tipo encendedor en la consola central
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad de codificación digital RF (D.E.S.S.™) con botón de encendido/apagado
Iluminación	Faros LED y luces traseras con distintivos LED Can-Am exclusivos
Cabrestante	Cabrestante de 2,041 kg (4,500 lb) con cuerda sintética
Protección	Parachoques delantero Puertas de media altura Ganchos de arrastre delanteros y traseros Protector de chasis integral HMWPE

GARANTÍA Y SERVICIO EXTENDIDO

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 6 meses
Servicio extendido	B.E.S.T. disponible hasta 30 meses

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. †Visco-Lok es una marca registrada de GKN ViscoDrive GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lea la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SSV) y vea el DVD de seguridad antes de conducir. Por su seguridad: siempre utilice casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajuste la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerde que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SSV solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben poder agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realice maniobras imprudentes y evite el exceso de velocidad. *Smart-Lok fue desarrollado en colaboración con TEAM Industries, un líder de mercado en la industria de trenes impulsores.

