

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

DESAFIANTE	<ul style="list-style-type: none"> • ADN de marca Can-Am con diseño de próxima generación • Baja posición de los asientos • Cabina Ergo-Lok con asientos con ajuste de cuatro posiciones
POTENTE	<ul style="list-style-type: none"> • Motor Rotax[®] ACE de 200 HP turboalimentado y con intercooler, líder del sector • Dinámica de flujo de aire avanzada • Transmisión QRS-X
PRECISO	<ul style="list-style-type: none"> • Suspensión TTX con un recorrido líder en la industria • Chasis ultraeficaz y ligero • Características precisas de manejo
CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA	<ul style="list-style-type: none"> • 64 plg. de ancho • 102 plg. de distancia entre ejes • 14 plg. de altura libre al suelo • Dirección Dinámica Asistida (DPS) de par elevado • 18 plg. de recorrido de la suspensión • Amortiguadores FOX 2.5 PODIUM QS3 con depósito externo • Rines de Aluminio de 14 plg. • Gancho de arrastre trasero
ESPECÍFICO DEL PAQUETE X mr TURBO RR 72"	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema de control de cinturón • Motor Turbo RR de 200 HP • Diferencial delantero Smart-Lok[™]** • Entrada de aire al motor con esnórquel y CVT • Neumáticos ITP Cryptid de 30 plg. • Defensa delantera, puertas de media altura • Gancho de arrastre delantero • Protector de chasis integral HMWPE • Cabrestante de 2,041 kg (4,500 lb) con cuerda sintética • Gráficos/asientos del paquete X • Pantalla digital de 7.6 plg. con teclado • LED Can-Am exclusivos • Magneto de 850 W



■ Titanium Liquid & Magma Red / TURBO RR

MOTOR	TURBO RR
Tipo	Motor Rotax ACE (eficiencia de combustión avanzada) de 200 HP y 900 cc de tres cilindros turboalimentado, enfriado por líquido con intercooler integrado, con filtro de aire de alto desempeño y entrada de aire al motor estratégicamente ubicada
Sistema de inyección	Control de aceleración inteligente (ITC [™]) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	PDrive y CVT con Sistema de Respuesta Rápida X (QRS-X), flujo de aire elevado con entradas de aire y escape de CVT estratégicamente ubicadas, L/H/N/R/P
Tren motriz	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok [®] . Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero/4WD MUD/4WD TRAIL
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica (DPS) de tres modos de par elevado

SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Doble brazo arqueado en A con barra estabilizadora/55.9 cm (22 plg.) de recorrido/Brazos inspirados en los Trophy Truck
Amortiguadores delanteros	FOX 2.5 PODIUM con depósito externo con ajuste de compresión QS3
Suspensión trasera	Brazo oscilante torsional X (TTX) de 4 tirantes con barra estabilizadora y eslabones inferiores en arco/55.9 cm (22 plg.) de recorrido
Amortiguadores traseros	FOX 2.5 PODIUM con depósito externo con ajuste de compresión QS3 y control de tope

NEUMÁTICOS/RINES

Neumáticos delanteros	ITP Cryptid 30 x 9 x 14 plg.
Neumáticos traseros	ITP Cryptid 30 x 11 x 14 plg.
Rines	Aluminio con aro de refuerzo BeadLock de 14 plg.

FRENOS

Delanteros	Frenos de disco ventilados dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco ventilados dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón

DIMENSIONES/ CAPACIDADES

Peso en seco estimado	797.4 kg (1,758 lb)
Chasis/Jaula	Acero 980 de doble fase
L x An x Al	336 x 188.5 x 172.7 cm (132.3 x 74.2 x 68 plg.)
Distancia entre ejes	259.1 cm (102 plg.)
Altura del chasis al suelo	40.6 cm (16 plg.)
Capacidad del portaequipajes	91 kg (200 lb) con sistema de conexión rápida LinQ [™]
Capacidad de almacenamiento	Total: 9.4 L (2.5 US gal.) Guantera: 6.2 L (1.6 US gal.) Consola central: 2.8 L (0.8 US gal.) Portavasos: 0.4 L (0.1 US gal.)
Capacidad de combustible	40 L (10.5 US gal.)

CARACTERÍSTICAS

Indicador	Pantalla digital de 7.6 plg. con teclado: Velocímetro, tacómetro, odómetro, computadora de viaje, combustible, posición de velocidades, modos SPORT/ECO [™] , cinturón de seguridad e indicador de 4x4, indicadores de bloqueo de diferencial delantero y trasero, diagnóstico, reloj, voltaje de batería, temperatura del motor, modo DPS
Instrumentos	Salida de CC de tipo encendedor en la consola central
Sistema antirrobo	Sistema de codificación digital de seguridad (D.E.S.S. [™]) RF con botón de encendido/apagado
Iluminación	Faros y luces traseras LED con distintivos LED Can-Am exclusivos
Cabrestante	Cabrestante de 2,041 kg (4,500 lb) con cuerda sintética
Imán	850 W
Protección	Defensa delantera Puertas de media altura Enganches de remolque delantero y trasero Protector de chasis integral HMWPE Gancho de arrastre trasero

GARANTÍA Y SERVICIO EXTENDIDO

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 6 meses
Servicio extendido	B.E.S.T. disponible hasta 30 meses