

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

| | |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DESAFIANTE | <ul style="list-style-type: none"> • ADN de marca Can-Am con diseño de próxima generación • Baja posición de los asientos • Cabina Ergo-Lok con asientos con ajuste de cuatro posiciones |
| POTENTE | <ul style="list-style-type: none"> • Motor Rotax[®] ACE de 200 HP turboalimentado y con intercooler, líder del sector • Dinámica de flujo de aire avanzada • Transmisión QRS-X |
| PRECISO | <ul style="list-style-type: none"> • Suspensión TTX con un recorrido líder en la industria • Chasis ultraeficaz y ligero • Características precisas de manejo |
| CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA | <ul style="list-style-type: none"> • 72 plg. de ancho • 102 plg. de distancia entre ejes • 16 plg. de altura libre al suelo • Dirección Dinámica Asistida (DPS) de par elevado • Hasta 24 plg. de recorrido de la suspensión • Gancho de arrastre trasero |
| ESPECÍFICO DEL PAQUETE X rs TURBO RR con Smart-Shox | <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de control de cinturón • Motor Turbo RR de 200 HP • Diferencial delantero Smart-Lok[™]** • Tecnología Smart-Shox[™]** con válvula DDA • Amortiguadores FOX 3.0 PODIUM con derivación • Rines de Aluminio con aro de refuerzo BeadLock de 14 plg. • Neumáticos Maxxis Carnivore de 32 plg. • Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros • Protector de chasis integral HMWPE • Techo completo • Gráficos/asientos del paquete X • Pantalla digital de 7.6 plg. con teclado • LED Can-Am exclusivos • Magneto de 850 W • Varios colores a elegir |



| | |
|--|----------------------------------------------------|
| | Intense Blue, Carbon Black & Chalk Gray / TURBO RR |
| | Triple Black / TURBO RR |
| | Desert Tan, Carbon Black & Can-Am Red / TURBO RR |

DIMENSIONES/ CAPACIDADES

| | |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Peso en seco estimado | 770.7 kg (1,699 lb) |
| Chasis/Jaula | Acero 980 de doble fase |
| L x An x Al | 335.3 x 184.7 x 174 cm (132 x 72.7 x 68.57 plg.) |
| Distancia entre ejes | 259.1 cm (102 plg.) |
| Altura del chasis al suelo | 40.6 cm (16 plg.) |
| Capacidad del portaequipajes | 91 kg (200 lb) con sistema de conexión rápida LinQ [™] |
| Capacidad de almacenamiento | Total: 9.4 L (2.5 US gal.) Guantera: 6.2 L (1.6 US gal.) Consola central: 2.8 L (0.8 US gal.) Portavasos: 0.4 L (0.1 US gal.) |
| Capacidad de combustible | 40 L (10.5 US gal.) |

CARACTERÍSTICAS

| | |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indicador | Pantalla digital de 7.6 plg. con teclado: Velocímetro, tacómetro, odómetro, computadora de viaje, combustible, posición de velocidades, modos SPORT/ECO [™] , cinturón de seguridad e indicador de 4x4, indicadores de bloqueo de diferencial delantero y trasero, diagnóstico, reloj, voltaje de batería, temperatura del motor, modo DPS, modo de suspensión Smart-Shox [™] ** |
| Instrumentos | Salida de CC de tipo encendedor en la consola central |
| Sistema antirrobo | Sistema de codificación digital de seguridad (D.E.S.S. [™]) RF con botón de encendido/apagado |
| Iluminación | Faros y luces traseras LED con distintivos LED Can-Am exclusivos |
| Cabrestante | N/A |
| Imán | 850 W |
| Protección | Defensa delantera integrada Puertas bajas Techo completo Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros Protector de chasis integral HMWPE Gancho de arrastre trasero |

GARANTÍA Y SERVICIO EXTENDIDO

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Garantía de fábrica | Garantía limitada de BRP de 6 meses |
| Servicio extendido | B.E.S.T. disponible hasta 30 meses |

| MOTOR | TURBO RR |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo | Motor Rotax ACE (eficiencia de combustión avanzada) de 900 cc y 200 HP de tres cilindros turboalimentado, enfriado por líquido, con intercooler integrado y con filtro de aire de alto desempeño |
| Sistema de inyección | Control de aceleración inteligente (iTC [™]) con inyección electrónica de combustible (EFI) |
| Transmisión | PDrive y Sistema de Respuesta Rápida X (QRS-X) CVT, con flujo de aire elevado, L/H/N/R/P |
| Tren motriz | Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok [®] . Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL |
| Dirección asistida | Dirección asistida dinámica (DPS) de tres modos de par elevado |

SUSPENSIONES

| | |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suspensión delantera | Brazo doble en A con barra estabilizadora/55.9 cm (22 plg.) de recorrido/Brazos inspirados en los Trophy Truck |
| Amortiguadores delanteros | FOX 2.5 PODIUM con depósito externo con derivación y tecnología Smart-Shox [™] ** con válvula DDA (Ajuste de amortiguación dinámica) |
| Suspensión trasera | Brazo oscilante torsional X (TTX) de 4 tirantes con barra estabilizadora/61 cm (24 plg.) de recorrido |
| Amortiguadores traseros | FOX 3.0 PODIUM con depósito remoto y derivación y tecnología Smart-Shox con válvula de ajuste de amortiguación dinámica (Dynamic Damping Adjustment, DDA) |

NEUMÁTICOS/RINES

| | |
|-----------------------|--------------------------------------------------|
| Neumáticos delanteros | Maxxis Carnivore 32 x 10 x 14 plg. |
| Neumáticos traseros | Maxxis Carnivore 32 x 10 x 14 plg. |
| Rines | Aluminio con aro de refuerzo BeadLock de 14 plg. |

FRENOS

| | |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Delanteros | Frenos de disco ventilados dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |
| Traseros | Frenos de disco ventilados dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |