

can-am

MAVERICK X3 X rs TURBO RR

2022

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

DESAFIANTE	<ul style="list-style-type: none">• ADN de marca Can-Am con diseño de próxima generación• Baja posición de los asientos• Cabina Ergo-Lok con asientos con ajuste de cuatro posiciones
POTENTE	<ul style="list-style-type: none">• Motor Rotax® ACE de 200 HP turboalimentado y con intercooler, líder del sector• Dinámica de flujo de aire avanzada• Transmisión QRS-X
PRECISO	<ul style="list-style-type: none">• Suspensión TTX con un recorrido líder en la industria• Chasis ultraeficaz y ligero• Características precisas de manejo
CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA	<ul style="list-style-type: none">• 72 plg. de ancho• 102 plg. de distancia entre ejes• 16 plg. de altura libre al suelo• Dirección Dinámica Asistida (DPS) de par elevado• Hasta 24 plg. de recorrido de la suspensión• Gancho de arrastre trasero
ESPECÍFICO DEL PAQUETE X rs TURBO RR	<ul style="list-style-type: none">• Sistema de control de cinturón• Motor Turbo RR de 200 HP• Diferencial delantero Smart-Lok™• Amortiguadores FOX 3.0 PODIUM RC2 con derivación• Rines de Aluminio con aro de refuerzo BeadLock de 14 plg.• Neumáticos Maxxis Carnivore de 32 plg.• Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros• Protector de chasis integral HMWPE• Techo completo• Gráficos/asientos del paquete X• Pantalla digital de 7.6 plg. con teclado• LED Can-Am exclusivos• Magneto de 850 W• Varios colores a elegir

MOTOR	TURBO RR
Tipo	Motor Rotax ACE (eficiencia de combustión avanzada) de 900 cc y 200 HP de tres cilindros turboalimentado, enfriado por líquido, con intercooler integrado y con filtro de aire de alto desempeño
Sistema de inyección	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	PDrive y Sistema de Respuesta Rápida X (QRS-X) CVT, con flujo de aire elevado, L/H/N/R/P
Tren motriz	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok®. Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica (DPS) de tres modos de par elevado

SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Brazo doble en A con barra estabilizadora/55.9 cm (22 plg.) de recorrido/Brazos inspirados en los Trophy Truck
Amortiguadores delanteros	FOX 2.5 PODIUM RC2 con depósito externo con derivación y ajustes de compresión de dos velocidades y rebote
Suspensión trasera	Brazo oscilante torsional X (TTX) de 4 tirantes con barra estabilizadora/61 cm (24 plg.) de recorrido
Amortiguadores traseros	FOX 3.0 PODIUM RC2 con depósito remoto con derivación y ajustes de compresión de dos velocidades y de rebote

NEUMÁTICOS/RINES

Neumáticos delanteros	Maxxis Carnivore 32 x 10 x 14 plg.
Neumáticos traseros	Maxxis Carnivore 32 x 10 x 14 plg.
Rines	Aluminio con aro de refuerzo BeadLock de 14 plg.

FRENOS

Delanteros	Frenos de disco ventilados dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco ventilados dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón



- Intense Blue, Carbon Black & Chalk Gray / TURBO RR
- Triple Black / TURBO RR
- Desert Tan, Carbon Black & Can-Am Red / TURBO RR

DIMENSIONES/ CAPACIDADES

Peso en seco estimado	762 kg (1,680 lb)
Chasis/Jaula	Acero 980 de doble fase
L x An x Al	335.3 x 184.7 x 174 cm (132 x 72.7 x 68.5 plg.)
Distancia entre ejes	259.1 cm (102 plg.)
Altura del chasis al suelo	40.6 cm (16 plg.)
Capacidad del portaequipajes	91 kg (200 lb) con sistema de conexión rápida LinQ™
Capacidad de almacenamiento	Total: 9.4 L (2.5 US gal.) Guantera: 6.2 L (1.6 US gal.) Consola central: 2.8 L (0.8 US gal.) Portavasos: 0.4 L (0.1 US gal.)
Capacidad de combustible	40 L (10.5 US gal.)

CARACTERÍSTICAS

Indicador	Pantalla digital de 7.6 plg. con teclado: Velocímetro, tacómetro, odómetro, computadora de viaje, combustible, posición de velocidades, modos SPORT/ECO™, cinturón de seguridad e indicador de 4x4, indicadores de bloqueo de diferencial delantero y trasero, diagnóstico, reloj, voltaje de batería, temperatura del motor, modo DPS
Instrumentos	Salida de CC de tipo encendedor en la consola central
Sistema antirrobo	Sistema de codificación digital de seguridad (D.E.S.S.™) RF con botón de encendido/apagado
Iluminación	Faros y luces traseras LED con distintivos LED Can-Am exclusivos
Cabrestante	N/A
Imán	850 W
Protección	Defensa delantera integrada Puertas bajas Techo completo Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros Protector de chasis integral HMWPE Gancho de arrastre trasero

GARANTÍA Y SERVICIO EXTENDIDO

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 6 meses
Servicio extendido	B.E.S.T. disponible hasta 30 meses

© 2021 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. †Visco-Lok es una marca registrada de GKN Viscodrives GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lea la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SSV) y vea el DVD de seguridad antes de conducir. Por su seguridad: siempre utilice casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajuste la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerde que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SSV solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben poder agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realice maniobras imprudentes y evite el exceso de velocidad. *Smart-Lok fue desarrollado en colaboración con TEAM Industries, un líder de mercado en la industria de trenes impulsores.

