

2025 MAVERICK SPORT MAX DPS



■ Triple Black

| MOTORE | |
|--------------------------------------|---|
| Tipo | Motor bicilíndrico en V Rotax® de 976 cc, 100 hp, refrigerado por líquido |
| Sistema de suministro de combustible | Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI) |
| Transmisión | CVT con sistema de respuesta rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa de transmisión Extra L / H / N / R / P |
| Tren motriz | Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático |
| Asistencia a la conducción | CVT Frenado de motor Modos deportivo / ECO™ |
| Dirección asistida | Dirección asistida dinámica (DPS™) |
| SUSPENSIONES | |
| Suspensión delantera | Brazo A doble con barra estabilizadora / 29.2 cm (11.5 plg.) de recorrido de la suspensión |
| Amortiguadores delanteros | SHOWA 2.0 |
| Suspensión trasera | TTA con barra estabilizadora / 30.5 cm (12 plg.) de recorrido de la suspensión |
| Amortiguadores traseros | SHOWA 2.0 |
| NEUMÁTICOS Y RINES | |
| Neumáticos delanteros y traseros | Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9/11 x 12 plg. |
| Rines | Aluminio fundido de 12 plg. |
| FRENOS | |
| Delanteros y traseros | Frenos de disco dobles de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |

LO MÁS DESTACADO DEL PAQUETE

- Dirección asistida dinámica (DPS™)
- Asientos Ergoprint con detalles en color

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

| | |
|-------------------------------|---|
| Peso en seco estimado | 769.7 kg (1,697 lb) |
| Chasis / jaula | Jaula perfilada, aprobada por ROPS |
| L x An x Al | 378.4 x 152.4 x 193.5 cm (149 x 60 x 76.2 plg.) |
| Distancia entre ejes | 306.3 cm (120.6 plg.) |
| Altura del chasis al suelo | 30.5 cm (12 plg.) |
| Capacidad de la caja de carga | 136 kg (300 lb) |
| Capacidad de remolque | 680 kg (1,500 lb) |
| Capacidad de almacenamiento | Total: 24.7 L (6.5 US gal.) |
| Capacidad de combustible | 38 L (10 US gal.) |

CARACTERÍSTICAS

| | |
|------------------|---|
| Indicador | Pantalla digital de 11.4 cm (4.5 plg.) de ancho |
| Instrumentos | Salida CC (10 A) |
| Imán | 650 W |
| Iluminación | Salida de faros delanteros 110 W Luces traseras LED |
| Cabrestante | N/A |
| Volante | Dirección con ajuste de inclinación |
| Protección | Parachoques delantero integrado de acero Puertas de media altura premium Protector de chasis integral Guardabarros |
| Tipo de enganche | Receptor de enganche de 5 cm (2 plg.) |

GARANTÍA Y SERVICIO EXTENDIDO

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Garantía de fábrica | Garantía limitada de BRP de 6 meses |
| Servicio extendido | B.E.S.T. disponible hasta 30 meses |

can-am®

© 2023 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. †Visco-Lok es una marca registrada de GKN Viscodrive GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lea la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SxS) y ve el DVD de seguridad antes de conducir. Por su seguridad: siempre utilice casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajuste la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerde que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SxS solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben poder agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realice maniobras imprudentes y evite el exceso de velocidad.

