

# 2025 MAVERICK X3 MAX X<sub>RC</sub> TURBO RR



 Hybrid White & Legion Red

| MOTORE                           | TURBO RR   |
|----------------------------------|--|
| Tipo                             | Motor Rotax® ACE (eficiencia de combustión avanzada) de 900 cc, 200 hp, de tres cilindros turboalimentado, refrigerado por líquido, con intercooler integrado y con filtro de aire de alto desempeño |
| Sistema de inyección             | Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)   |
| Transmisión                      | CVT de embrague primario pDrive con sistema de respuesta rápida X (QRS-X) con flujo de aire elevado, L / H / N / R / P   |
| Tren motriz                      | Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok®<br>Auténtico sistema de tracción de 4 modos: Tracción 2WD / 4WD con bloqueo del diferencial delantero / 4WD ROCK / 4WD TRAIL    |
| Dirección asistida               | Dirección asistida dinámica (DPS™) de tres modos de par elevado  |
| SUSPENSIONES                     |  |
| Suspensión delantera             | Doble trapecio en arco inspirado en los Trophy trucks con barra estabilizadora / 55.9 cm (22 plg.) de recorrido de la suspensión   |
| Amortiguadores delanteros        | FOX® 2.5 PODIUM RC2 <sup>1</sup> con depósito externo "piggyback" con derivación y ajustes de compresión de dos velocidades y rebote   |
| Suspensión trasera               | Brazo oscilante torsional X (TTX) de 4 eslabones con barra estabilizadora y eslabones inferiores en arco / 55.9 cm (22 plg.) de recorrido de la suspensión   |
| Amortiguadores traseros          | FOX® 3.0 PODIUM RC2 <sup>1</sup> con depósito remoto con derivación y ajustes de compresión de dos velocidades y rebote  |
| NEUMÁTICOS Y RINES               |  |
| Neumáticos delanteros / traseros | Maxxis Liberty <sup>1</sup> 32 x 10 x 15 plg.  |
| Rines                            | Aluminio fundido con bloqueo de talón de 15 plg.   |
| FRENOS                           |  |
| Delanteros                       | Frenos de disco dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón  |
| Traseros                         | Frenos de disco dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón  |

## LO MÁS DESTACADO DEL PAQUETE

- Diferencial delantero Smart-Lok™\*\*
- Amortiguadores FOX® 3.0 PODIUM RC2<sup>1</sup> con derivación
- Sistema de control de la correa
- Imán de 850 W
- Neumáticos Maxxis Liberty de 32 plg.
- Rines de aluminio con bloqueo de talón de 15 plg.
- Pantalla digital de 19.3 cm (7.6 plg.) con teclado
- Gráficos/asientos del paquete X
- Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros
- LED Can-Am exclusivos
- Parachoques delantero, puertas de media altura, techo rígido completo, barra protectora
- Gancho de arrastre trasero
- Cabrestante de 2,041 kg (4,500 lb) con cuerda sintética
- Diferencial HMWPE y protectores de chasis debajo del parachoques
- Brazo de la suspensión delantera y trasera HMWPE
- Deslizadores UHMWPE

## DIMENSIONES Y CAPACIDADES

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Peso en seco estimado        | 956 kg (2,103 lb)                                  |
| Chasis / Jaula               | Acero 980 de doble fase                            |
| L x An x Al                  | 419.1 x 184.7 x 174 cm (165 x 72.7 x 68.5 plg.)    |
| Distancia entre ejes         | 342.9 cm (135 plg.)                                |
| Altura del chasis al suelo   | 40.6 cm (16 plg.)                                  |
| Capacidad del portaequipajes | 68 kg (150 lb) con sistema de montaje rápido LinQ® |
| Capacidad de almacenamiento  | Total: 11.4 L (3 US gal.)                          |
| Capacidad de combustible     | 40 L (10.5 US gal.)                                |

## CARACTERÍSTICAS

|                   |  |
|-------------------|--|
| Indicador         | Pantalla digital de 19.3 cm (7.6 plg.) de ancho con teclado  |
| Instrumentos      | Salida CC (10 A)   |
| Sistema antirrobo | Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.™) RF con botón de encendido / apagado  |
| Iluminación       | Faros LED<br>LED exclusivas<br>Luces traseras LED  |
| Cabrestante       | Cabrestante de 2,041 kg (4,500 lb) con cuerda sintética  |
| Imán              | 850 W  |
| Protección        | Parachoques delantero<br>Puertas de media altura<br>Techo completo<br>Barra protectora<br>Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros<br>Deslizadores UHMWPE<br>Protectores de chasis HMWPE: integrales de alta resistencia con diferencial / debajo del parachoques / brazo de la suspensión delantera y trasera<br>Gancho de arrastre trasero<br>Protector de brazo oscilante<br>Protector de brazo A inferior |

## GARANTÍA Y SERVICIO EXTENDIDO

|                     |                                     |
|---------------------|-------------------------------------|
| Garantía de fábrica | Garantía limitada de BRP de 6 meses |
| Servicio extendido  | B.E.S.T. disponible hasta 30 meses  |

# can-am®

© 2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. plg.r BRP US Inc. † Visco-Lok es una marca registrada de GKN ViscoDrive GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es plg.sible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lea la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SxS) y vea el DVD de seguridad antes de conducir. Por su seguridad: siempre utilice casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajuste la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerde que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SxS solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben plg.der agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realice maniobras imprudentes y evite el exceso de velocidad. \* Smart-Lok fue desarrollado en colaboración con TEAM Industries, un líder de mercado en la industria de trenes impulsores.

