

# 2025 MAVERICK X3 MAX X<sub>RS</sub> TURBO RR CON SMART-SHOX



Fiery Red & Hyper Silver  
Triple Black

| MOTORE                           | TURBO RR   |
|----------------------------------|--|
| Tipo                             | Motor Rotax® ACE (eficiencia de combustión avanzada) de 900 cc, 200 hp, de tres cilindros turboalimentado, refrigerado por líquido, con intercooler integrado y con filtro de aire de alto desempeño |
| Sistema de inyección             | Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)   |
| Transmisión                      | CVT de embrague primario pDrive con sistema de respuesta rápida X (QRS-X) con flujo de aire elevado, L / H / N / R / P   |
| Tren motriz                      | Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok®<br>Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD / 4WD con diferencial delantero bloqueable / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL       |
| Dirección asistida               | Dirección asistida dinámica (DPS™) de tres modos de par elevado  |
| <b>SUSPENSIONES</b>              |  |
| Suspensión delantera             | Brazo A doble con barra estabilizadora / 55.9 cm (22 plg.) de recorrido de la suspensión<br>Brazos inspirados en los Trophy Truck  |
| Amortiguadores delanteros        | FOX® 2.5 PODIUM® con depósito externo "piggyback" con derivación y tecnología Smart-Shox® con válvula DDA (Ajuste de amortiguación dinámica)   |
| Suspensión trasera               | Brazo oscilante torsional X (TTX) de 4 eslabones con barra estabilizadora / 55.9 cm (22 plg.) de recorrido de la suspensión  |
| Amortiguadores traseros          | FOX® 3.0 PODIUM® con depósito externo "piggyback" con derivación y tecnología Smart-Shox® con válvula DDA (Ajuste de amortiguación dinámica)   |
| <b>NEUMÁTICOS Y RINES</b>        |  |
| Neumáticos delanteros / traseros | XPS Trac Force 32 x 10 x 15 plg.   |
| Rines                            | Aluminio fundido con bloqueo de talón de 15 plg.   |
| <b>FRENOS</b>                    |  |
| Delanteros                       | Frenos de disco dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón  |
| Traseros                         | Frenos de disco dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón  |

## LO MÁS DESTACADO DEL PAQUETE

- Diferencial delantero Smart-Lok™
- Tecnología Smart-Shox® con válvula DDA
- Amortiguadores FOX® 3.0 PODIUM® con derivación
- Sistema de control de la correa
- Imán de 850 W
- Neumáticos XPS Trac Force de 32 plg.
- Rines de aluminio con bloqueo de talón de 15 plg.
- Pantalla digital de 19.3 cm (7.6 plg.) con teclado
- Gráficos/asientos del paquete X
- Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros
- LED Can-Am exclusivos
- Techo rígido completo
- Protector de chasis integral HMWPE

## DIMENSIONES Y CAPACIDADES

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Peso en seco estimado        | 880.9 kg (1,942 lb)                                |
| Chasis / Jaula               | Acero 980 de doble fase                            |
| L x An x Al                  | 419.1 x 184.7 x 174 cm (165 x 72.7 x 68.5 plg.)    |
| Distancia entre ejes         | 342.9 cm (135 plg.)                                |
| Altura del chasis al suelo   | 40.6 cm (16 plg.)                                  |
| Capacidad del portaequipajes | 68 kg (150 lb) con sistema de montaje rápido LinQ® |
| Capacidad de almacenamiento  | Total: 11.4 L (3 US gal.)                          |
| Capacidad de combustible     | 40 L (10.5 US gal.)                                |

## CARACTERÍSTICAS

|                   |   |
|-------------------|---|
| Indicador         | Pantalla digital de 19.3 cm (7.6 plg.) de ancho con teclado   |
| Instrumentos      | Salida CC (10 A)  |
| Sistema antirrobo | Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.™) RF con botón de encendido / apagado   |
| Iluminación       | Faros LED<br>LED exclusivas<br>Luces traseras LED   |
| Cabrestante       | N/A   |
| Imán              | 850 W   |
| Protección        | Parachoques delantero integrado<br>Puertas bajas<br>Techo completo<br>Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros<br>Protector de chasis integral HMWPE<br>Gancho de arrastre trasero |

## GARANTÍA Y SERVICIO EXTENDIDO

|                     |                                     |
|---------------------|-------------------------------------|
| Garantía de fábrica | Garantía limitada de BRP de 6 meses |
| Servicio extendido  | B.E.S.T. disponible hasta 30 meses  |

# can-am®

© 2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. plg. BRP US Inc. †Visco-Lok es una marca registrada de GKN Viscodrive GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es plg.sible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lea la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SxS) y vea el DVD de seguridad antes de conducir. Por su seguridad: siempre utilice casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajuste la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerde que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SxS solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben plg.der agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realice maniobras imprudentes y evite el exceso de velocidad. \*Smart-Lok fue desarrollado en colaboración con TEAM Industries, un líder de mercado en la industria de trenes impulsores. \*\*Smart-Shox fue desarrollado en colaboración con FOX y Tractive Industries, un líder de mercado en la industria de las suspensiones.

