

# 2020 OUTLANDER<sup>MC</sup> MAX XT<sup>MC</sup>

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Choix de moteurs Rotax<sup>®</sup> bicylindre en V
- Nouvelle suspension avant à bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice
- Transmission à variation continue (CVT) avec frein moteur standard
- Système de servodirection dynamique tri-mode (DPS<sup>MC</sup>)
- Treuil WARN<sup>†</sup> de 1 361 kg (3 000 lb) avec guide-câble à rouleaux
- Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes
- Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)
- Pneus radiaux ITP<sup>†</sup> Terracross de 66 cm (26 po)
- Plastique peint
- Guidon avec déflecteurs d'air
- Système de siège passager convertible en porte-bagages (CRS) avec le système LinQ<sup>MC</sup>
- Dossier passager ergonomique
- Poignées de passager multiprise
- Marchepieds surélevés
- Boîte de rangement résistante à l'eau d'une capacité de 21,4 L (5,7 gal)
- Magnéto de 625 W



- Gris fer et bleu octane / 650 / 850 / 1000R
- Noir et rouge Can-Am / 650 / 850 / 1000R
- Camouflage Mossy Oak<sup>†</sup> Break-Up Country<sup>†</sup> 650 / 850

MOTEURS	650	850	1000R
Type	62 ch, 2 cyl. en V Rotax de 649,6 cc, refroidi par liquide	78 ch, 2 cyl. en V Rotax de 854 cc, refroidi par liquide	91 ch, 2 cyl. en V Rotax de 976 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Injection électronique de carburant (EFI)	Accélérateur intelligent (iTC <sup>MC</sup> ) avec injection électronique (EFI)	
Transmission	CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur de série		
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok <sup>†</sup> QE		
Direction assistée	Système de servodirection dynamique tri-mode (DPS)		

## SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice avant Débattement de 23,3 cm (9,2 po)
Amortisseurs avant	Huile
Suspension arrière	Indépendante (TTI) Débattement de 25,1 cm (9,9 po)
Amortisseurs arrière	Huile

## FREINS

Avant	Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étrier hydraulique à 2 pistons

## CARACTÉRISTIQUES

Instrumentation	Multifonctionnel numérique: Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre cumulatif et journalier, compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, diagnostics, horloge, température	Écran numérique de 4,5 pouces: Indicateur numérique de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier, compteur horaire, jauge de carburant électronique, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, température, horloge
Treuil	Treuil WARN de 1 361 kg (3 000 lb) avec guide-câble à rouleaux	
Protection	Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes, guidon avec déflecteurs d'air, gardes-boue	

## PNEUS / JANTES

Pneus avant	ITP Terracross 66 x 20,3 x 35,6 cm (26 x 8 x 14 po)
Pneus arrière	ITP Terracross 66 x 25,4 x 35,6 cm (26 x 10 x 14 po)
Jantes	Aluminium de 35,6 cm (14 po)

## DIMENSIONS / CAPACITÉS

L x L x H	238,8 x 121,9 x 135 cm (94 x 48 x 53 po)
Empattement	149,9 cm (59 po)
Garde au sol	27,9 cm (11 po)
Hauteur du siège	87,7 cm (34,5 po)
Moteur / Poids à sec*	650 : 375 kg (827 lb) 850 : 396 kg (874 lb) 1000R : 408 kg (900 lb)
Capacité des supports	Avant : 45 kg (100 lb) Arrière : 90 kg (200 lb)
Capacité de rangement	Arrière : 21,4 L (5,7 gal)
Capacité de remorquage	750 kg (1 650 lb)
Réservoir de carburant	20,5 L (5,4 gal)

Instruments	Prise de type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Éclairage	230 W de deux phares à projection haute densité (60 W) et deux réflecteurs (55 W) avec feux arrière de frein
Siège	Système de siège passager convertible en porte-bagages (CRS)
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S. <sup>MC</sup> )

## GARANTIE

Du fabricant	Garantie limitée de 6 mois
Prolongée	Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T.



© 2019 Bombardier Produits Récréatifs Inc (BRP). Tous droits réservés. <sup>MC</sup>, <sup>®</sup> et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. \*Poids à sec du modèle de base affiché. Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 (800) 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 (613) 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

**can-am.**



Can-AmHorsRoute.com