

2020 RENEGADE[®] X^{MC} xc

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Choix de moteurs Rotax[®] bicylindre en V
- Amortisseurs avant et arrière FOX[†] 1.5 PODIUM[†] RC2
- Nouvelle suspension avant à bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice
- Transmission à variation continue (CVT) avec frein moteur standard
- Système de servodirection dynamique tri-mode (DPS^{MC})
- Roues de 30,5 cm (12 po) en aluminium avec anneau de retenue
- Pneus ITP[†] Holeshot ATR de 63,5 cm (25 po)
- Plaque de protection avant et centrale
- Guidon profilé en aluminium avec protège-mains
- Cadre à longeron enveloppant (CLE) G2 avec contrôle géométrique des contacts au sol
- Suspension arrière indépendante (TTI)
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok[†] QE
- Indicateur numérique multifonction
- Décalques et housse de siège de l'ensemble X



- Noir et rouge Can-Am / 1000R
- Noir, gris et jaune éclatant / 850 / 1000R

MOTEURS	850	1000R
Type	78 ch, 2 cyl. en V Rotax de 854 cc, refroidi par liquide	91 ch, 2 cyl. en V Rotax de 976 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC ^{MC}) avec injection électronique (EFI)	
Transmission	CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur de série	
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE	
Direction assistée	Système de servodirection dynamique tri-mode (DPS)	

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice Débattement de 23,3 cm (9,2 po)	
Amortisseurs avant	FOX 1.5 PODIUM RC2	
Suspension arrière	Indépendante (TTI) Débattement de 25,1 cm (9,9 po)	
Amortisseurs arrière	FOX 1.5 PODIUM RC2	

FREINS

Avant	Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons

CARACTÉRISTIQUES

Instrumentation	Multifonctionnel numérique : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre cumulatif et journalier, compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, diagnostics, horloge	Instruments	Prise de type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Treuil	Précâblé pour treuil disponible en option	Éclairage	240 W de quatre phares à projection haute densité (60 W) fixés aux ailes avec feu arrière de frein
Protection	Pare-chocs avant, guidon profilé en aluminium avec protège-mains, plaque de protection avant et centrale en aluminium	Siège	Standard
		Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S. ^{MC})

GARANTIE

Du fabricant	Garantie limitée de 6 mois
Prolongée	Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T.

PNEUS / JANTES

Pneus avant	ITP Holeshot ATR 63,5 x 20,3 x 30,5 cm (25 x 8 x 12 po)
Pneus arrière	ITP Holeshot ATR 63,5 x 25,4 x 30,5 cm (25 x 10 x 12 po)
Jantes	Aluminium avec anneau de retenue de 30,5 cm (12 po)

DIMENSIONS / CAPACITÉS

L x L x H	218,4 x 121,9 x 124 cm (86 x 48 x 49 po)
Empattement	129,5 cm (51 po)
Garde au sol	26,7 cm (10,5 po)
Hauteur du siège	87,7 cm (34,5 po)
Moteur / Poids à sec*	850 : 312 kg (686 lb) 1000R : 323 kg (710 lb)
Capacité des supports	Arrière : 16 kg (35 lb)
Capacité de rangement	N/D
Capacité de remorquage	590 kg (1 300 lb)
Réservoir de carburant	20,5 L (5,4 gal)

BEST PROTECTION © 2019 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. ^{MC} et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. *Poids à sec du modèle de base affiché. [†]Visco-Lok est une marque de commerce de GKN ViscoDrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 (800) 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 (613) 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais pendre

can-am



Can-AmHorsRoute.com