

2020 MAVERICK^{MC} X3 MAX X^{MC} mr TURBO RR

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Caractéristiques de plate-forme

- Largeur totale de 182,9 cm (72 po)
- Empattement de 242,9 cm (135 po)
- Garde au sol de 35,6 cm (16 po)
- Système à couple élevé de servodirection dynamique (DPS^{MC})
- Suspensions à débattement de 55,9 cm (22 po)
- Amortisseurs FOX[†] 2.5 PODIUM QS3[†] de type «Piggyback»

Spécifications de l'ensemble X mr

- Moteur 195 ch TURBO RR
- Différentiel avant Smart-Lok^{MC**}
- Pneus ITP^{†*} Cryptid[†] de 76,2 cm (30 po)
- Repositionnement stratégique de l'admission d'air du moteur et de la CVT
- Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue
- Graphique et sièges propre à l'ensemble X
- Affichage numérique de 19,3 cm (7.6 po)
- Pare-chocs avant, plaque de protection intégrale ultra robuste HMWPE avec protection additionnel à l'avant
- Demi-portes
- Treuil de 2 041 kg (4 500 lb) avec câble synthétique
- Crochets de remorquage avant et arrière



■ Gris granite et vert mante / TURBO RR

PROVOCANT

- ADN Can-Am et conception avant-gardiste
- Position de conduite basse
- Habitacle Ergo-Lok et sièges réglables dans quatre directions

PUISSANT

- Moteur Rotax[®] ACE turbocompressé de 195 ch
- Flux d'air optimal
- Transmission QRS-X

PRÉCIS

- Suspension TTX avec le plus grand débattement de l'industrie
- Châssis ultra léger et rigide
- Maniabilité de la plus haute précision

MOTEUR

TURBO RR

Type	195 ch., 3 cyl. Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency), 900 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance avec repositionnement stratégique de l'admission d'air du moteur et de la CVT
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC ^{MC}) avec injection électronique du carburant (EFI)
Transmission	CVT avec QRS-X (Quick Response System), admission d'air à haut débit et repositionnement stratégique des entrées / sortie d'air de la transmission. Basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Rouage d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok ^{**} . 4 modes d'entraînement: 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant verrouillé / 4 x 4 MUD / 4 x 4 TRAIL
Direction assistée	Système à couple élevé de servodirection dynamique tri-mode (DPS)

**Smart-Lok a été développé en collaboration avec TEAM Industries, un leader dans le marché du rouage d'entraînement

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaires double d'inspiration Trophy truck avec barre stabilisatrice, débattement de 55,9 cm (22 po)
Amortisseurs avant	FOX 2.5 PODIUM QS3 de type «Piggyback» avec réglage de la compression
Suspension arrière	Indépendantes à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice, débattement de 55,9 cm (22 po)
Amortisseurs arrière	FOX 2.5 PODIUM QS3 de type «Piggyback» avec réglage de la compression et du rebond

FREINS

Avant	Deux disques ventilés de 262 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 248 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Affichage numérique de 19,3 cm (7,6 po): Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre cumulatif et journalier, compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur de mode SPORT / ECO ^{MC} , indicateur de ceinture, indicateur 4 x 4, diagnostics, horloge, arrêt automatique	Protection	Pare-chocs avant intégré, plaque de protection intégrale ultra robuste HMWPE, demi-portes, crochets de remorquage avant et arrière
Treuil	Treuil de 2 041 kg (4 500 lb) avec câble synthétique	Instruments	Prise centrale de type DC
		Éclairage	Phares avant et feux arrière à DEL avec une signature unique Can-Am DEL
		Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF, muni d'un bouton poussoir Marche/ Arrêt

GARANTIE

Du fabricant	Garantie limitée de 6 mois
Prolongée	Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T.



©2019 Bombardier Produits Récréatifs Inc (BRP). Tous droits réservés. ^{MC}, [®] et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs Inc, ou de ses sociétés affiliées. [†]Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrives GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de retirer ou de modifier en tout temps des spécifications, prix, dessins, caractéristiques, modèles et équipements sans obligation de sa part. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et écoutez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité, portez un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. Attachez le filet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive.

can-am



Can-AmHorsRoute.com