

2020 MAVERICK^{MC} X3 X^{MC} rc TURBO RR

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Caractéristiques de plate-forme

- Largeur totale de 184,9 cm (72 po)
- Empattement de 259,1 cm (102 po)
- Garde au sol de 40,6 cm (16 po)
- Système à couple élevé de servodirection dynamique (DPS^{MC})
- Jusqu'à 61 cm (24 po) de débattement de suspension)

Spécifications de l'ensemble X rc

- Moteur de 195 ch TURBO RR
- Différentiel avant Smart-Lok^{MC}*
- Amortisseurs réglables FOX† 3.0 PODIUM RC2†
- Jantes en aluminium avec anneau de retenue de 38,1 cm (15 po)
- Pneus Maxxis† Liberty† de 81,3 cm (32 po)
- Pare-chocs avant, plaque de protection intégrale ultra robuste HMWPE avec protection additionnel à l'avant
- Demi-portes, toit rigide en aluminium, plaques protectrices latérales en UHMWPE
- Ceinture 4 points avec couvre épaule
- Barre anti-intrusion avant, protecteurs de suspension avant et arrière en HMWPE
- Treuil de 2 041 kg (4 500 lb) avec câble synthétique
- Crochets de remorquage avant et arrière
- Graphique et sièges propre à l'ensemble X
- Affichage numérique de 19,3 cm (7.6 po)



■ Noir carbon et orange / TURBO RR

PROVOCANT

- ADN Can-Am et conception avant-gardiste
- Position de conduite basse
- Habitacle Ergo-Lok et sièges réglables dans quatre directions

PUISSANT

- Moteur Rotax[®] ACE turbocompressé de 195 ch
- Flux d'air optimal
- Transmission QRS-X

PRÉCIS

- Suspension TTX avec le plus grand débattement de l'industrie
- Châssis ultra léger et rigide
- Maniabilité de la plus haute précision

MOTEUR

TURBO RR

Type	195 ch, 3 cyl. Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency), 900 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT avec QRS-X (Quick Response System), basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Rouage d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok*. 4 modes d'entraînement: 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant verrouillé / 4 x 4 ROCK / 4 x 4 TRAIL <small>*Smart-Lok a été développé en collaboration avec TEAM Industries, un leader dans le marché du rouage d'entraînement</small>
Direction assistée	Système à couple élevé de servodirection dynamique tri-mode (DPS)

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaires double arqués, d'inspiration Trophy truck, avec barre stabilisatrice, débattement de 55,9 cm (22 po)
Amortisseurs avant	FOX 2.5 PODIUM RC2 de type «Piggyback» à dérivation interne avec réglage de la compression (deux vitesses) et du rebond
Suspension arrière	Indépendantes à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice et bras inférieur arqué, débattement de 61 cm (24 po)
Amortisseurs arrière	FOX 3.0 PODIUM RC2 avec réservoir en retrait, dérivation interne avec réglage de la compression (deux vitesses) et du rebond

FREINS

Avant	Deux disques ventilés de 262 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 248 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Affichage numérique de 19,3 cm (7,6 po): Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre cumulé et journalier, compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur de mode SPORT / ECO ^{MC} , indicateur de ceinture, indicateur 4 x 4, diagnostics, horloge, arrêt automatique	Protection	Pare-chocs avant, plaque de protection intégrale ultra robuste HMWPE avec protection additionnel à l'avant, demi-portes, toit rigide en aluminium, plaques protectrices latérales en UHMWPE, harnais rétractable 4 points avec couvre épaule, barre anti-intrusion avant, protecteurs de suspension avant et arrière en HMWPE, crochets de remorquage avant et arrière
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF, muni d'un bouton poussoir Marche/ Arrêt	Éclairage	Phares avant et feux arrière à DEL avec une signature unique Can-Am DEL
Treuil	2 041 kg (4 500lb) avec câble synthétique	Instruments	Prise centrale de type DC

GARANTIE

Du fabricant	Garantie limitée de 6 mois
Prolongée	Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T.

PNEUS / JANTES

Pneus avant	Maxxis Liberty 81.3 x 25.4 x 38.1 cm (32 x 10 x 15 po)
Pneus arrière	Maxxis Liberty 81.3 x 25.4 x 38.1 cm (32 x 10 x 15 po)
Jantes	Aluminium de 38,1 cm (15 po) avec anneau de retenue

DIMENSIONS / CAPACITÉS

L x L x H	341.6 x 184.9 x 174 cm (134.5 x 72.8 x 68.5 po)
Empattement	259,1 cm (102 po)
Garde au sol	40,6 cm (16 po)
Poids à sec estimé	821.5 kg (1,811.1 lb)
Châssis / Cage	Acier 980 biphasé
Capacité du support arrière	91 kg (200 lb) avec système d'attache rapide LinQ ^{MC}
Capacité de rangement	Total: 9,4 L (2,5 gal) Boîte à gants: 6,2 L (1,6 gal) Console centrale: 2,8 L (0,8 gal) Porte-gobelets: 0,4 L (0,1 gal)
Réservoir de carburant	40 L (10,5 gal)



©2019 Bombardier Produits Récréatifs Inc (BRP). Tous droits réservés. ^{MC}, [®] et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de retirer ou de modifier en tout temps des spécifications, prix, dessins, caractéristiques, modèles et équipements sans obligation de sa part. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et écoutez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité, portez un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. Attachez le filet de sécurité latéral et bouclez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour utilisation hors routes seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive.

can-am



Can-AmHorsRoute.com