



can-am.

DEFENDER

2021 Can-Am DEFENDER MAX DPS HD8

2020 Polaris† Ranger CREW 1000 EPS

Moteur		2 cyl. en V Rotax® de 799,9 cc, refroidi par liquide, EFI	2 cyl. en V de 999 cc, refroidi par liquide, EFI
Transmission	✓	Transmission PRO-TORQ CVT incluant QRS (Quick Response System) avec admission d'air à haut débit et du système de protection électronique de la courroie d'entraînement	CVT
Rouage d'entraînement		Sélection de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4, différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok† QE	Véritable traction intégrale / 2 roues motrices VersaTrac® avec mode Turf sur demande haute performance
Direction assistée	✓	Système de servodirection dynamique (DPS)	EPS
Assistance à la conduite	✓	Contrôle électronique d'aide à la descente / Modes de conduite ECO / ECO Off / Work	Non disponible
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaires double / débattement de 25,4 cm (10 po) Arrière: Indépendantes à bras triangulaires double (TTA) avec barre stabilisatrice / débattement de 25,4 cm (10 po)	Avant: Bras triangulaire double / débattement de 25,4 cm (10 po) Arrière: Bras triangulaire double / débattement de 25,4 cm (10 po)
Pneus / Jantes	✓	Pneus Maxxis¹ Bighorn 2.0 de 68,58 cm (27 po) Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)	Pneus 489 de 63,5 cm (25 po) Jantes en acier de 30,5 cm (12 po)
Empattement	✓	293,37 cm (115,5 po)	287,02 cm (113 po)
Garde au sol		27,94 cm (11 po)	30,48 cm (12 po)
Réservoir de carburant		40 L (10,6 gal)	43 L (11,35 gal)
Attelage & capacité de remorquage	✓	Récepteur d'attelage de 5,1 cm (2 po) avec 1134 kg (2,500 lb) de capacité	Récepteur d'attelage de 5,1 cm (2 po) avec 1134 kg (2,500 lb) de capacité
Capacité de chargement	✓	793,8 kg (1,750 lb)	793,8 kg (1,750 lb)
Versatilité de la boîte de chargement	✓	4 points d'attaches / fixation en acier, 4 cavités pour accueillir des seaux de 19 L (5 gal), 14 points d'attaches rapide LinQ intégrés, supports intégrés pour séparateurs et pour rallonge de boîte, hayon robuste et amovible ayant une capacité de 113,4 kg (250 lb), 4 porte-gobelets, une règle intégrés au hayon et une poignée centrale pour l'ouverture de la boîte de chargement	Système Lock & Ride
Sièges	✓	Banquette VERSA-PRO avec sièges passagers inclinables, crochets et bancs profilés pour améliorer l'entrée / sortie de l'habitacle	Sièges standard
Affichage	✓	Affichage numérique de 11,4 cm (4,5 po)	Cadran analogique LCD de 10 cm (4 po)
Éclairage	✓	140 W de quatre phares à projection haute densité (35 W) assurant une large visibilité et feux arrière DEL	55 W croisement / 60 W route, feux arrière DEL





can-am.

DEFENDER

2021 Can-Am DEFENDER MAX DPS HD10

2020 Polaris† Ranger CREW XP 1000 Premium

Moteur	✓	2 cyl. en V Rotax® de 976 cc, refroidi par liquide, EFI – 82 ch / 69 lb-pi	2 cyl. de 999 cc, refroidi par liquide, EFI – 82 ch / 62 lb-pi
Transmission	✓	Transmission PRO-TORQ avec QRS. Entrée d'air à haut débit et système de protection électronique de la courroie d'entraînement	CVT
Rouage d'entraînement	✓	Sélection de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4, différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok†QE	Véritable traction intégrale / 2 roues motrices VersaTrac‡ avec mode Turf sur demande haute performance
Direction assistée	✓	Système de servodirection dynamique (DPS)	EPS
Assistance à la conduite	✓	Contrôle électronique d'aide à la descente ECO / ECO Off / Work	Standard
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaires double arqués / débattement de 27,9 cm (11 po) Arrière: Indépendantes à bras triangulaires double (TTA) arqués avec barre stabilisatrice débattement de 27,9 cm (11 po)	Bras triangulaires double / débattement de 27,9 cm (11 po)
Pneus / Jantes	✓	Pneus Maxxis† Bighorn 2.0 de 68,6 cm (27 po) Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)	Pneus Maxxis† MU† de 68,6 cm (27 po) Jantes en aluminium de 30,5 cm (12 po)
Empattement	✓	294 cm (115,5 po)	287 cm (113 po)
Garde au sol	✓	33 cm (13 po)	13 po
Récepteur d'attelage et capacité de remorquage	✓	Récepteur d'attelage de 5,1 cm (2 po) avec 1134 kg (2,500 lb) de capacité	Récepteur d'attelage de 5,1 cm (2 po) avec 1134 kg (2,500 lb) de capacité
Capacité de chargement	✓	793,8 kg (1,750 lb)	793,8 kg (1,750 lb)
Sièges	✓	Banquette VERSA-PRO avec sièges passagers inclinables, crochets et bancs profilés pour améliorer l'entrée / sortie de l'habitacle	Sièges Premium avec broderies et siège conducteur ajustable
Affichage	✓	Affichage numérique de 11,4 cm (4,5 po)	Double cadran analogique LCD de 10 cm (4 po)
Éclairage	✓	140 W de quatre phares à projection haute densité (35 W) assurant une large visibilité et feux arrière DEL	55 W croisement / 60 W route, feux arrière DEL

©2020 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. *, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. †Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements et ce, sans encourir d'obligation. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et écoutez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le fillet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive. *Les véhicules ayant des pneus ITP Cryptid 30* sont limités à 100 km/h (62 mph). †Smart-Lok was developed in conjunction with TEAM industries, a market leader in the drive train industry. **La technologie Smart-Shox a été développée en collaboration avec Tractive Industries – un chef de file dans le marché des suspensions.

UNE MARQUE DE

