



# can-am.

## DEFENDER

### 2021 Can-Am DEFENDER X mr HD10

### 2020 Polaris† Ranger XP 1000 EPS High lifter edition

Moteur	✓	2 cyl. en V Rotax® de 976 cc, refroidi par liquide avec filtre à air haute performance avec repositionnement stratégique de l'admission d'air du moteur, EFI – 82 ch / 69 lb-pi	2 cyl. de 999 cc, refroidi par liquide avec repositionnement stratégique de l'admission d'air du moteur, EFI – 82 ch / 62 lb-pi
Transmission	✓	Transmission PRO-TORQ CVT incluant QRS (Quick Response System), système de protection électronique de la courroie d'entraînement	CVT avec repositionnement stratégique de l'entrée / sortie d'air de la transmission
Rouage d'entraînement	✓	Sélection de mode Turf / 2x4 / 4x4 / 4x4 MUD, différentiel arrière verrouillable et différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok*	Véritable traction intégrale / 2 roues motrices isolée sur demande
Direction assistée	✓	Système de servodirection dynamique (DPS)	EPS
Assistance à la conduite	✓	Contrôle électronique d'aide à la descente ECO / ECO Off / Work	Standard
Suspensions		Avant: Bras triangulaires double arqués / débattement de 25,4 cm (10 po) Arrière: TTA avec bras inférieurs arqués et barre stabilisatrice débattement de 25,4 cm (10 po)	Bras triangulaires double / débattement de 27,9 cm (11 po)
Pneus / Jantes	✓	Pneus ITP® Cryptid† tires de 76,2 cm (30 po) Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)	Pneus Outlaw† 2 de 71,1 cm (28 po) Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)
Empattement	✓	211,5 cm (83 po)	206 cm (81 po)
Garde au sol	✓	38,1 cm (15 po)	34,3 cm (13,5 po)
Récepteur d'attelage et capacité de remorquage	✓	Récepteur d'attelage de 5,1 cm (2 po) avec 1134 kg (2,500 lb) de capacité	Récepteur d'attelage de 5,1 cm (2 po) avec 1134 kg (2,500 lb) de capacité
Protection	✓	Pare-chocs avant ultra-robuste en acier avec treuil d'une capacité de 2,041 kg (4,500 lb), plaque de protection HMWPE intégrale, plaques protectrices latérales, garde-boues	Pare-chocs avant ultra-robuste en acier avec treuil d'une capacité de 2,041 kg (4,500 lb), pare-chocs arrière, demi-portes
Capacité de chargement	✓	680 kg (1,500 lb)	680 kg (1,500 lb)
Sièges	✓	Sièges VERSA-PRO† ultra coussinés pour plus de support et confort, sièges renforcés, amovibles et ajustables dotés de la signature X, crochet de côté et sièges profilés pour faciliter l'accès à la cabine	Sièges standard avec signature High lifter Edition†
Affichage	✓	Affichage numérique de 19,3 cm (7.6 po)	Double cadran analogique LCD de 10 cm (4 po)
Éclairage	✓	140 W de quatre phares à projection haute densité (35 W) assurant une large visibilité et feux arrière DEL	55 W croisement / 60 W route, feux arrière DEL
Garantie	✓	1 an	6 mois

©2020 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. \*, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. †Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et écoutez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le fillet de sûreté latéral et bouchez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive. \*Les véhicules ayant des pneus ITP Cryptid 30† sont limités à 100 km/h (62 mph). \*Smart-Lok was developed in conjunction with TEAM industries, a market leader in the drive train industry. †La technologie Smart-Shox a été développée en collaboration avec Tractive industries – un chef de file dans le marché des suspensions.

