



# can-am

## MAVERICK SPORT

### 2021 Can-Am MAVERICK® SPORT 1000

### 2020 Polaris† RZR S 900

Moteur	✓	2 cyl. en V Rotax® de 976 cc, refroidi par liquide, EFI – 75 ch	2 cyl. de 875 cc, refroidi par liquide, EFI – 75 ch
Transmission	✓	CVT QRS (Quick Response System) avec admission d'air à haut débit et système de protection électronique de la courroie d'entraînement	CVT
Rouage d'entraînement		Sélection de mode 2 x 4 / 4 x 4 Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok†	4 x 4 / 2 x 4 sur demande
Assistance à la conduite	✓	Contrôle électronique d'aide à la descente Modes de conduite SPORT / ECO	Système de freinage moteur
Suspensions		Avant: Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice / débattement de 29,2 cm (11,5 po) Arrière: TTA avec barre stabilisatrice / débattement de 30,5 cm (12 po)	Avant: Bras triangulaire double / débattement de 31,1 cm (12.25 po) Arrière: Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice / débattement de 33,5 cm (13.2 po)
Amortisseurs	✓	FOX† 2.0 PODIUM	FOX† 2.0 PODIUM
Pneus / Jantes	✓	Pneus Maxxis† Bighorn 2.0 de 68,6 cm (27 po) Jantes en aluminium de 30,5 cm (12 po)	Pneus Dirt Commander† de 68,5 cm (27 po) Jantes en aluminium de 30,5 cm (12 po)
Empattement	✓	230,1 cm (90.6 po)	200,7 cm (79 po)
Réservoir de carburant	✓	38 L (10 gal)	36 L (9,5 gal)
Attelage & capacité de remorquage	✓	Récepteur d'attelage de 5,1 cm (2 po) Capacité de remorquage de 680 kg (1,500 lb)	Récepteur d'attelage de 3,2 cm (1,25 po) Capacité de remorquage de 680 kg (1,500 lb)
Protection	✓	Pare-chocs avant intégré en acier, plaque de protection intégrale, demi-portes premium, garde-boues	Plaque de protection intégrale et quart-de-portes
Type de cage	✓	Cage profilée approuvée ROPS	Tubulaire
Ergonomie	✓	Habitacle Ergo-Lok† avec sièges ErgoPrint† siège conducteur et volant ajustables	Siège conducteur et volant ajustables
Affichage	✓	Affichage numérique de 11,4 cm (4.5 po)	Cadran analogique LCD de 5 cm (2 po)