



# can-am

## MAVERICK X3

### 2021 Can-Am MAVERICK® X3 DS TURBO R

### 2020 Polaris† RZR Pro XP

Moteur	✓	3 cyl. en Rotax® ACE de 900 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur haute performance intégré, EFI – 172 ch	2 cyl. de 925 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur EFI – 181 ch
Ratio puissance-poids	✓	11.6 ch / 100 lb	10.4 ch / 100 lb
Transmission	✓	CVT avec QRS-X (Quick Respond System) avec débit d'air élevé	CVT
Rouage d'entraînement		Sélection de mode 2 x 4 / 4 x 4, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok†	Véritable traction intégrale 2 roues motrices sur demande haute performance
Direction assistée	✓	Système à couple élevé de servodirection dynamique tri-mode (DPS)	EPS
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaires double avec barre stabilisatrice / débattement de 50,8 cm (20 po) Arrière: Indépendantes à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice / débattement de 50,8 cm (20 po)	Avant: Bras triangulaires double avec barre stabilisatrice / débattement de 43,2 cm (17 po) Arrière: Indépendantes à 3 bras / débattement de 50,8 cm (20 po)
Amortisseurs	✓	FOX† 2.5 PODIUM QS3† de type «Piggyback» avec réglage de la compression	Walker Evans à pointeau de 5 cm (2 po) / 6,4 cm (2.5 po)
Pneus / Jantes		Pneus Maxxis† Bighorn 2.0 de 71,1 cm (28 po) Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)	Pneus Maxxis† Bighorn de 76,2 cm (30 po) Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)
Garde au sol		35,6 cm (14 po)	36,8 cm (14.5 po)
Empattement	✓	259,1 cm (102 po)	243,8 cm (96 po)
Réservoir de carburant		40 L (10,5 gal)	45.2 L (12 gal)
Protection	✓	Pare-chocs avant intégré, plaque de protection intégrale HMWPE, quart-de-portes, crochet de remorquage arrière	Quart-de-portes et plaque de protection intégrale
Cage	✓	Acier 980 bipsé	Acier
Ergonomie	✓	Habitacle Ergo-Lok†, sièges réglables dans quatre directions et position de conduite sportive	Sièges rembourrés réglables dans quatre directions et ceintures de sécurité ajustables
Système antivol	✓	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton Marche / Arrêt	Non disponible

© 2020 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. \*, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. †Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et écoutez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le fillet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est assis. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive. \*Les véhicules ayant des pneus ITP Cryptid 30" sont limités à 100 km/h (62 mph). \*\*Smart-Lok was developed in conjunction with TEAM industries, a market leader in the drive train industry. \*\*La technologie Smart-Shox a été développée en collaboration avec Tractive Industries – un chef de file dans le marché des suspensions.

UNE MARQUE DE





# can-am

## MAVERICK X3

### 2021 Can-Am MAVERICK® X3 DS TURBO R

### 2020 Polaris† RZR XP Turbo

Moteur	✓	3 cyl. en Rotax® ACE de 900 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur haute performance intégré, EFI – 172 ch	2 cyl. de 925 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur EFI – 168 ch
Ratio puissance-poids	✓	11.6 ch / 100 lb	11.1 ch / 100 lb
Transmission	✓	CVT avec QRS-X (Quick Respond System) avec débit d'air élevé	CVT
Rouage d'entraînement		Sélection de mode 2 x 4 / 4 x 4, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok†	Traction intégrale 2 roues motrices sur demande haute performance
Direction assistée	✓	Système à couple élevé de servodirection dynamique tri-mode (DPS)	EPS
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaires double avec barre stabilisatrice / débattement de 50,8 cm (20 po) Arrière: Indépendantes à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice / débattement de 50,8 cm (20 po)	Avant: Bras triangulaires double avec barre stabilisatrice / débattement de 40,6 cm (16 po) Arrière: Indépendantes à 3 bras / débattement de 45,7 cm (18 po)
Amortisseurs	✓	FOX† 2.5 PODIUM QS3† de type «Piggyback» avec réglage de la compression	Walker Evans à pointeau de 5 cm (2 po) / 6,4 cm (2.5 po)
Pneus / Jantes		Pneus Maxxis† Bighorn 2.0 de 71,1 cm (28 po) Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)	Pneus Maxxis† Bighorn de 73,7 cm (29 po) Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)
Garde au sol	✓	35,6 cm (14 po)	35,6 cm (14 po)
Empattement	✓	259,1 cm (102 po)	228,6 cm (90 po)
Réservoir de carburant	✓	40 L (10,5 gal)	36 L (9.5 gal)
Protection	✓	Pare-chocs avant intégré, plaque de protection intégrale HMWPE, quart-de-portes, crochet de remorquage arrière	Quart-de-portes et plaque de protection intégrale
Cage	✓	Acier 980 biphase	Acier
Ergonomie	✓	Habitacle Ergo-Lok†, sièges réglables dans quatre directions et position de conduite sportive	Sièges rembourrés ajustables et ceintures de sécurité réglables
Système antivol	✓	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton Marche / Arrêt	Non disponible

© 2020 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. \*, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. †Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côte à côte et écoutez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le fillet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côte à côte est conçu pour utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est assis. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive. \*Les véhicules ayant des pneus ITP Cryptid 30\* sont limités à 100 km/h (62 mph). †Smart-Lok was developed in conjunction with TEAM industries, a market leader in the drive train industry. \*\*La technologie Smart-Shox a été développée en collaboration avec Tractive industries – un chef de file dans le marché des suspensions.

UNE MARQUE DE

