



can-am
MAVERICK X3

**2021 Can-Am
MAVERICK® X3 MAX X rs TURBO RR**

**2020 Polaris[†]
RZR XP4 Turbo S**

Moteur	✓	3 cyl. en Rotax [®] ACE de 900 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur haute performance intégré, EFI – 195 ch	2 cyl. de 925 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur EFI – 168 ch
Ratio puissance-poids	✓	10.5 ch / 100 lb	8.44 ch / 100 lb
Transmission	✓	CVT avec QRS-X (Quick Respond System) avec débit d'air élevé	CVT
Rouage d' entraînement	✓	Différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok [*]	Système isolé Xtreme Performance sur demande automatique 2 roues motrices
Direction assistée	✓	Système à couple élevé de servodirection dynamique tri-mode (DPS)	Système Xtreme Performance avec capteur d'angle de braquage intégré
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaires double avec barre stabilisatrice / débattement de 55,9 cm (22 po) Arrière: Indépendantes à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice / débattement de 55,9 cm (22 po)	Avant: Bras triangulaires double avec barre stabilisatrice / débattement de 48,3 cm (19 po) Arrière: Indépendantes à 3 bras / débattement de 53,3 cm (21 po)
Amortisseurs		FOX [†] 2.5 / 3.0 PODIUM RC2 avec réglage de la compression	2.5 / 3.0 FOX [†] PODIUM Internal Bypass avec réglage de la compression
Pneus / Jantes		Pneus Maxxis Bighorn [†] 2.0 de 76,2 cm (30 po) Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)	Pneus ITP Coyote [†] de 81,3 cm (32 po) Jantes en aluminium de 38,1cm (15 po)
Garde au sol	✓	40,6 cm (16 po)	40,6 cm (16 po)
Empattement	✓	342,9 cm (135 po)	297,2 cm (117 po)
Réservoir de carburant	✓	40 L (10.5 gal)	35.9 L (9.5 gal)
Protection	✓	Pare-chocs avant intégré, quart-de-portes, toit, ceintures de sécurité adjustable à 4 points et cousin aux épaules, plaque de protection intégrale HMWPE, crochet de remorquage arrière	Plaque de protection intégrale, demi-portes, toit en aluminium, garde-boues, ceintures de sécurité adjustable à 4 points
Cage	✓	Acier 980 biphasé	Acier
Ergonomie	✓	Habitacle Ergo-Lok [†] , sièges réglables dans quatre directions et position de conduite sportive	Sièges réglables en deux directions, angle régulier des sièges
Système antivol	✓	Système de sécurité à encodeur numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF, muní d'un bouton Marche / Arrêt	Non disponible

©2020 Bombardier Products Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. * MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. **Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs, caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements et ce, sans encourrir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et écoutez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le filet de sûreté latéral et bouchez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive. *Les véhicules ayant des pneus ITP Cryptid 30" sont limités à 100 km/h (62 mph). "Smart-Lok was developed in conjunction with TEAM industries, a market leader in the drive train industry. **La technologie Smart-Shox a été développée en collaboration avec Tractive Industries – un chef de file dans le marché des suspensions.

A BRP BRAND

