



can-am[®]

MAVERICK X3

2021 Can-Am MAVERICK[®] X3 X ds TURBO RR

2020 Polaris[†] RZR PRO XP Premium

Moteur	✓	3 cyl. en Rotax [®] ACE de 900 cc, turbocompressé, 900cc Rotax [®] ACE Turbocharged refroidi par liquide avec filtre à air haute performance, EFI – 195 hp	2 cyl. de 925 cc, turbocompressé, refroidi par liquide EFI – 181 hp
Ratio puissance-poids	✓	13 ch / 100 lb	10.3 hp / 100 lb
Transmission	✓	CVT avec QRS-X (Quick Respond System) avec débit d'air élevé	CVT
Rouage d'entraînement	✓	Différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok [*]	Véritable traction intégrale / 2 roues motrices isolée sur demande
Direction assistée	✓	Système à couple élevé de servodirection dynamique tri-mode (DPS)	Performance extrême, avec capteur d'angle de direction intégré
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaires double avec barre stabilisatrice / débattement de 50,8 cm (20 po) Arrière: Indépendantes à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice / débattement de 50,8 cm (20 po)	Avant: Bras triangulaires double avec barre stabilisatrice / débattement de 43,1cm (17 po) Arrière: Indépendantes à 3 bras / débattement de 50,8 cm (20 po)
Amortisseurs		FOX [®] 2.5 PODIUM RC2 [†] de type «Piggyback»	Walker Evans à pointeau de 5 cm (2 po) / 6,4 cm (2.5 po)
Pneus / Jantes	✓	Pneus Maxxis [†] Bighorn 2.0 de 73,7 cm (29 po) Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)	Pneus Maxxis Carnivore [†] 2.0 de 76,2 cm (30 po) Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po)
Garde au sol		35,6 cm (14 po)	36,8 cm (14.5 po)
Empattement	✓	259,1 cm (102 po)	243,8 cm (96 po)
Réservoir de carburant		40 L (10.5 gal)	45,4 L (12 gal)
Protection	✓	Pare-chocs avant, plaque de protection intégrale ultra robuste HMWPE, quart-de-portes, crochets de remorquage avant et arrière	Plaque de protection intégrale, quart-de-portes
Cage	✓	Acier 980 biphasé	Acier
Ergonomie		Habitacle Ergo-Lok [†] , sièges réglables dans quatre directions et position de conduite sportive	Sièges rembourrés avec glissières réglable en 4 direction
Système antivol	✓	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF, muni d'un bouton Marche / Arrêt	Non-disponible

©2020 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. * MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. **Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs, caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements et ce, sans encourrir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et écoutez le DVD sur le sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le filet de sûreté latéral et bouchez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive. *Les véhicules ayant des pneus ITP Cryptid 30° sont limités à 100 km/h (62 mph). ^{*}Smart-Lok was developed in conjunction with TEAM industries, a market leader in the drive train industry. ^{**}La technologie Smart-Shox a été développée en collaboration avec Tractive Industries – un chef de file dans le marché des suspensions.

UNE MARQUE DE

