

can-am

MAVERICK X3 DS TURBO

2021

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

PROVOCANT	<ul style="list-style-type: none"> • ADN Can-Am brevetée et expérience avant-gardiste • Position de conduite basse • Habitacle Ergo-Lok et sièges réglables dans quatre directions
PUISSANT	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur Rotax® ACE turbocompressé de 120 ch • Flux d'air optimal • Transmission QRS-X
PRÉCIS	<ul style="list-style-type: none"> • Suspension TTX avec le plus grand débattement de l'industrie • Châssis ultraléger et rigide • Maniabilité de la plus haute précision
CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	<ul style="list-style-type: none"> • Largeur totale de 162,6 cm (64 po) • Empattement de 259,1 cm (102 po) • Garde au sol jusqu'à 35,6 cm (14 po) • Système de servodirection dynamique trimode (DPS)^{MC} à couple élevé • Déplacement de suspension jusqu'à 50,8 cm (20 po) • Amortisseurs FOX † 2.5 PODIUM QS3 † de type « piggyback » • Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po) • Pneus de 71,1 cm (28 po) Maxxis[†] Bighorn 2.0[†] • Écran numérique de 11,4 cm (4,5 po) avec clavier • Crochet de remorquage arrière



- Bleu octane / TURBO
- Rouge Can-Am / TURBO
- Beige désert et noir carbone / TURBO

MOTEUR	TURBO
Type	120 ch, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) de 900 cc, 3 cyl., turbocompressé, refroidi par liquide et filtre à air haute performance
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVC avec QRS-X (Quick Response System), basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 roues motrices/4 roues motrices, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok [†]
Direction assistée	Système à couple élevé de servodirection dynamique trimode (DPS)

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice/débattement de 50,8 cm (20 po)
Amortisseurs avant	FOX 2.5 PODIUM à réservoir externe avec réglage de la compression QS3
Suspension arrière	Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice/débattement de 50,8 cm (20 po)
Amortisseurs arrière	FOX 2.5 PODIUM QS3 de type « piggyback » avec réglage de la compression et fonction antilabnage

PNEUS/JANTES	
Pneus avant	Maxxis Bighorn 2.0 71,1 x 22,9 x 35,6 cm (28 x 9 x 14 po)
Pneus arrière	Maxxis Bighorn 2.0 71,1 x 27,9 x 35,6 cm (28 x 11 x 14 po)
Jantes	Aluminium moulé de 35,6 cm (14 po)

FREINS	
Avant	Deux disques ventilés de 262 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 248 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons

DIMENSIONS/ CAPACITÉS

Poids à sec estimé	671,9 kg (1 481 lb)
Châssis/Cage	Acier 980 biphase
L x L x H	335,3 x 162,5 x 166,1 cm (132 x 64 x 65,4 po)
Empattement	259,1 cm (102 po)
Garde au sol	35,6 cm (14 po)
Capacité de remorquage	91 kg (200 lb) avec le système d'attache rapide LinQ ^{MC}
Capacité de rangement	Totale : 9,4 L (2,5 gal) Boîte à gants : 6,2 L (1,6 gal) Console centrale : 2,8 L (0,8 gal) Porte-gobelets : 0,4 L (0,1 gal)
Réservoir de carburant	40 L (10,5 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Grand écran numérique de 11,4 cm (4,5 po) avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes SPORT/ECO ^{MC} , indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur, mode système de servodirection dynamique (DPS)
Instrumentation	Prise centrale de type allume-cigarettes
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Éclairage	Phares et feux arrière à DEL
Treuil	N/D
Protection	Pare-chocs avant intégré Quart-de-portes Plaque de protection intégrale HMWPE Crochet de remorquage arrière

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T.