MAVERICK X3 MAX X mr TURBO RR

2021

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

PROVOCANT	• ADN Can-Am brevetée et expérience avant-gardiste • Position de conduite basse • Habitacle Ergo-Lok et sièges avant et arrière réglables dans quatre directions
PUISSANT	• Moteur Rotax® ACE turbocompressé de 195 ch avec refroidisseur intermédiaire, leader de l'industrie • Flux d'air optimal • Transmission QRS-X
PRÉCIS	• Suspension TTX avec le plus grand débattement de l'industrie • Châssis ultraléger et rigide • Maniabilité de la plus haute précision
CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	• Largeur totale de 182,9 cm (72 po) • Empattement de 342,9 cm (135 po) • Garde au sol jusqu'à 35,6 cm (14 po) • Système de servodirection dynamique trimode (DPS^MC) à couple élevé • Déplacement de suspension jusqu'à 55,9 cm (22 po) • Amortisseurs FOX† 2.5 PODIUM† QS3 de type « piggyback » • Crochet de remorquage arrière
PARTICULARITÉS DE L'ENSEMBLE X mr TURBO RR	• Moteur Turbo RR de 195 ch • Différentiel avant Smart-Lok* • Surélévation des prises d'air moteur et de la transmission CVT • Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue • Pneus de 76,2 cm (30 po) ITP† Cryptid† • Pare-chocs avant, demi-portes • Crochet de remorquage avant • Plaque de protection intégrale HMWPE • Treuil de 2 041 kg (4 500 lb) avec câble synthétique • Graphisme/sièges de l'ensemble X • Écran numérique de 19,3 cm (7,6 po) avec clavier • Signature unique Can-Am DEL • Couleur peinte

MOTEUR	**TURBO RR**
Type	195 ch, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) de 900 cc, 3 cyl., turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance avec positionnement stratégique de l'admission d'air du moteur
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC^MC) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVC avec QRS-X (Quick Response System), admission d'air à haut débit et repositionnement stratégique de l'entrée/la sortie d'air de la transmission, basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Rouage d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok. Véritable système de traction à 4 modes : 2 ou 4 roues motrices avec différentiel verrouillé/4WD MUD/4WD TRAIL
Direction assistée	Système à couple élevé de servodirection dynamique trimode (DPS)

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double arqué, d'inspiration « trophy truck », avec barre stabilisatrice/débattement de 55,9 cm (22 po)
Amortisseurs avant	FOX 2.5 PODIUM à réservoir externe avec réglage de la compression QS3
Suspension arrière	Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice et bras inférieur arqué/débattement de 55,9 cm (22 po)
Amortisseurs arrière	FOX 2.5 PODIUM QS3 de type « piggyback » avec réglage de la compression et fonction antitalonnage

PNEUS/JANTES	
Pneus avant	ITP Cryptid 76,2 x 22,9 x 35,6 cm (30 x 9 x 14 po)
Pneus arrière	ITP Cryptid 76,2 x 27,9 x 35,6 cm (30 x 11 x 14 po)
Jantes	Aluminium de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue

FREINS	
Avant	Deux disques ventilés de 262 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 248 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons

Gris fer et vert mante / TURBO RR

DIMENSIONS/ CAPACITÉS	
Poids à sec estimé	880 kg (1 940 lb)
Châssis/Cage	Acier 980 biphasé
L x L x H	419,1 x 188,5 x 172,7 cm (165 x 74,2 x 68 po)
Empattement	342,9 cm (135 po)
Garde au sol	40,6 cm (16 po)
Capacité du porte-bagages	68 kg (150 lb) avec système d'attache rapide LinQ^MC
Capacité de rangement	Totale : 11,4 L (3 gal) Boîte à gants : 6,2 L (1,6 gal) Console centrale : 4,1 L (1,1 gal) Porte-gobelets : 1,1 L (0,3 gal)
Réservoir de carburant	40 L (10,5 gal)

CARACTÉRISTIQUES	
Indicateur	Écran numérique large de 19,3 cm (7,6 po) avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes SPORT/ ECO^MC, indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur, mode système de servodirection dynamique (DPS)
Instrument	Prise centrale de type allume-cigarettes
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.^MC) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Éclairage	Phares avant et feux arrière à DEL avec une signature unique Can-Am DEL
Treuil	Treuil de 2 041 kg (4 500 lb) avec câble synthétique
Protection	Pare-chocs avant Demi-portes Crochets de remorquage avant et arrière Plaque de protection intégrale HMWPE

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ	
Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T.

©2020 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côte à côte et visionnez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le filet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côte à côte est conçu pour une utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive.
* Le verrouillage intelligent Smart-Lok a été développé en collaboration avec TEAM Industries, un leader dans le marché du rouage d'entraînement.

UNE MARQUE DE BRP