

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

PROVOCANT	<ul style="list-style-type: none"> ADN Can-Am brevetée et expérience avant-gardiste Position de conduite basse Habitacle Ergo-Lok et sièges réglables dans quatre directions
PIUSSANT	<ul style="list-style-type: none"> Moteur Rotax® ACE turbocompressé de 195 ch avec refroidisseur intermédiaire, leader de l'industrie Flux d'air optimal Transmission QRS-X
PRÉCIS	<ul style="list-style-type: none"> Suspension TTX avec le plus grand débattement de l'industrie Châssis ultraléger et rigide Maniabilité de la plus haute précision
CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	<ul style="list-style-type: none"> Largeur totale de 182,9 cm (72 po) Empattement de 259,1 cm (102 po) Garde au sol jusqu'à 40,6 cm (16 po) Système de servodirection dynamique trimode (DPS™) à couple élevé Déplacement de suspension jusqu'à 61 cm (24 po) Crochet de remorquage arrière
PARTICULARITÉS DE L'ENSEMBLE X rs TURBO RR	<ul style="list-style-type: none"> Moteur Turbo RR de 195 ch Différentiel avant Smart-Lok* Amortisseurs FOX® 3.0 PODIUM RC2† avec dérivation interne Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue Pneus de 76,2 cm (30 po) Maxxis® Bighorn 2.0† Harnais à 4 points avec coussinets d'épaules Plaque de protection intégrale ultrarobuste HMWPE Toit intégral Graphisme/sièges de l'ensemble X Écran numérique de 19,3 cm (7,6 po) avec clavier Signature unique Can-Am DEL Choix de peinture haut de gamme

MOTEUR	
TURBO RR	
Type	195 ch, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) de 900 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVC avec QRS-X (Quick Response System), basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Rouage d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok. Véritable système de traction à 4 modes : 2 ou 4 roues motrices avec différentiel avant verrouillé/4 roues motrices TRAIL ACTIV/4 roues motrices TRAIL
Direction assistée	Système à couple élevé de servodirection dynamique trimode (DPS)

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double, d'inspiration « trophy truck », avec barre stabilisatrice/débattement de 55,9 cm (22 po)
Amortisseurs avant	FOX 2.5 PODIUM RC2 de type « piggyback » à dérivation interne avec réglage de la compression (2 vitesses) et du rebond
Suspension arrière	Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice/débattement de 61 cm (24 po)
Amortisseurs arrière	FOX 3.0 PODIUM RC2 avec réservoir en retrait, dérivation interne, avec réglage de la compression (2 vitesses) et du rebond

PNEUS/JANTES	
Pneus avant	Maxxis Bighorn 2.0 76,2 x 22,9 x 35,6 cm (30 x 9 x 14 po)
Pneus arrière	Maxxis Bighorn 2.0 76,2 x 27,9 x 35,6 cm (30 x 11 x 14 po)
Jantes	Aluminium de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue

FREINS	
Avant	Deux disques ventilés de 262 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 248 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons



- Bleu intense / TURBO RR
- Noir triade / TURBO RR
- Beige désert, noir carbone et rouge Can-Am / TURBO RR

DIMENSIONS/ CAPACITÉS

Poids à sec estimé	738 kg (1 627 lb)
Châssis/Cage	Acier 980 biphasé
L x L x H	335,3 x 184,7 x 174 cm (132 x 72,7 x 68,5 po)
Empattement	259,1 cm (102 po)
Garde au sol	40,6 cm (16 po)
Capacité du porte-bagages	91 kg (200 lb) avec le système d'attache rapide LinQ™
Capacité de rangement	Total : 9,4 L (2,5 gal) Boîte à gants : 6,2 L (1,6 gal) Console centrale : 2,8 L (0,8 gal) Porte-gobelets : 0,4 L (0,1 gal)
Réservoir de carburant	40 L (10,5 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Écran numérique large de 19,3 cm (7,6 po) avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes SPORT/ ECO™, indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur, mode système de servodirection dynamique (DPS)
Instrument	Prise centrale de type allume-cigarettes
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Éclairage	Phares avant et feux arrière à DEL avec une signature unique Can-Am DEL
Treuil	N/D
Protection	Pare-chocs avant intégré Quart-de-portes Toit intégral Harnais à 4 points avec coussinets d'épaules Plaque de protection intégrale ultrarobuste HMWPE Crochet de remorquage arrière

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T.