

can-am

MAVERICK X3 X rc TURBO

2021

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

PROVOCANT	<ul style="list-style-type: none"> • ADN Can-Am brevetée et expérience avant-gardiste • Position de conduite basse • Habitacle Ergo-Lok et sièges réglables dans quatre directions
PUISSANT	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur Rotax® ACE turbocompressé de 120 ch • Flux d'air optimal • Transmission QRS-X
PRÉCIS	<ul style="list-style-type: none"> • Suspension TTX avec le plus grand débattement de l'industrie • Châssis ultraléger et rigide • Maniabilité de la plus haute précision
CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	<ul style="list-style-type: none"> • Largeur totale de 162,6 cm (64 po) • Empattement de 259,1 cm (102 po) • Garde au sol jusqu'à 35,6 cm (14 po) • Système de servodirection dynamique trimode (DPS)^{MC} à couple élevé • Débattement de suspension de 45,7 cm (18 po) • Amortisseurs FOX¹ 2.5 PODIUM¹ QS3 de type « piggyback » • Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po) • Crochet de remorquage arrière
PARTICULARITÉS DE L'ENSEMBLE X rc TURBO	<ul style="list-style-type: none"> • Différentiel avant Smart-Lok* • Pneus de 76,2 cm (30 po) Maxxis¹ Liberty¹ • Pare-chocs avant, quart-de-portes • Crochet de remorquage avant • Plaques de protection sous le pare-chocs et différentiel HMMWPE • Bras de suspension avant et arrière UHMWPE • Barres protectrices UHMWPE • Treuil de 2 041 kg (4 500 lb) avec câble synthétique • Graphisme/sièges de l'ensemble X • Écran numérique de 19,3 cm (7,6 po) avec clavier • Signature unique Can-Am DEL • Couleur peinte



■ Craie et magma rouge / TURBO

MOTEUR	TURBO
Type	120 ch, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) de 900 cc, turbocompressé, refroidi par liquide et filtre à air haute performance
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVC avec QRS-X (Quick Response System), basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Rouage d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok. Véritable système de traction à 4 modes : 2 ou 4 roues motrices avec différentiel avant verrouillé/4 roues motrices TRAIL ACTIV/4 roues motrices TRAIL
Direction assistée	Système à couple élevé de servodirection dynamique trimode (DPS)

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice/débattement de 45,7 cm (18 po)
Amortisseurs avant	FOX 2.5 PODIUM à réservoir externe avec réglage de la compression QS3
Suspension arrière	Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice et bras inférieur arqué/débattement de 45,7 cm (18 po)
Amortisseurs arrière	FOX 2.5 PODIUM QS3 de type « piggyback » avec réglage de la compression et fonction antitalonnage

PNEUS/JANTES	
Pneus avant	Maxxis Liberty 76,2 x 25,4 x 35,6 cm (30 x 10 x 14 po)
Pneus arrière	Maxxis Liberty 76,2 x 25,4 x 35,6 cm (30 x 10 x 14 po)
Jantes	Aluminium moulé de 35,6 cm (14 po)

FREINS	
Avant	Deux disques ventilés de 262 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 248 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons

DIMENSIONS/ CAPACITÉS	
Poids à sec estimé	744,8 kg (1 642 lb)
Châssis/Cage	Acier 980 biphase
L x L x H	337,8 x 166,6 x 167,6 cm (133 x 65,6 x 66 po)
Empattement	259,1 cm (102 po)
Garde au sol	35,6 cm (14 po)
Capacité du porte-bagages	91 kg (200 lb) avec le système d'attache rapide LinQ ^{MC}
Capacité de rangement	Total : 9,4 L (2,5 gal) Boîte à gants : 6,2 L (1,6 gal) Console centrale : 2,8 L (0,8 gal) Porte-gobelets : 0,4 L (0,1 gal)
Réservoir de carburant	40 L (10,5 gal)

CARACTÉRISTIQUES	
Indicateur	Écran numérique large de 19,3 cm (7,6 po) avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes SPORT/ECO ^{MC} , indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur, mode système de servodirection dynamique (DPS)
Instrument	Prise centrale de type allume-cigarettes
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Éclairage	Phares avant et feux arrière à DEL avec une signature unique Can-Am DEL
Treuil	Treuil de 2 041 kg (4 500 lb) avec câble synthétique
Protection	Pare-chocs avant Quart-de-portes Barres protectrices UHMWPE Plaques de protection HMMWPE : Ultrarabustes avec différentiel/Sous le pare-chocs/ Bras de suspension avant et arrière Crochet de remorquage arrière

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ	
Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T.

© 2020 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrivive GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et visionnez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le fillet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour une utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive. *Le verrouillage intelligent Smart-Lok a été développé en collaboration avec TEAM Industries, un leader dans le marché du rouage d'entraînement.

