

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

PROVOCANT	<ul style="list-style-type: none"> • ADN Can-Am brevetée et expérience avant-gardiste • Position de conduite basse • Habitacle Ergo-Lok et sièges réglables dans quatre directions
PUISSANT	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur Rotax® ACE turbocompressé de 195 ch avec refroidisseur intermédiaire, leader de l'industrie • Flux d'air optimal • Transmission QRS-X
PRÉCIS	<ul style="list-style-type: none"> • Suspension TTX avec le plus grand débattement de l'industrie • Châssis ultraléger et rigide • Maniabilité de la plus haute précision
CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	<ul style="list-style-type: none"> • Largeur totale de 182,9 cm (72 po) • Empattement de 259,1 cm (102 po) • Garde au sol jusqu'à 40,6 cm (16 po) • Système de servodirection dynamique trimode (DPS^{MC}) à couple élevé • Déplacement de suspension jusqu'à 61 cm (24 po) • Crochet de remorquage arrière
PARTICULARITÉS DE L'ENSEMBLE X rs TURBO RR avec Smart-Shox	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur Turbo RR de 195 ch • Différentiel avant Smart-Lok* • Technologie Smart-Shox** avec soupape DDA • Amortisseurs FOX¹ 3.0 PODIUM¹ avec dérivation interne • Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue • Pneus de 76,2 cm (30 po) Maxxis¹ Bighorn 2.0¹ • Harnais à 4 points avec coussinets d'épaules • Plaque de protection intégrale ultrarobuste HMWPE • Toit intégral • Graphisme/sièges de l'ensemble X • Écran numérique de 19,3 cm (7,6 po) avec clavier • Signature unique Can-Am DEL • Choix de peinture haut de gamme

MOTEUR	TURBO RR
Type	195 ch, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) de 900 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVC avec QRS-X (Quick Response System), basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Rouage d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok. Véritable système de traction à 4 modes : 2 ou 4 roues motrices avec différentiel avant verrouillé/4 roues motrices TRAIL ACTIV/4 roues motrices TRAIL
Direction assistée	Système à couple élevé de servodirection dynamique trimode (DPS)

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double, d'inspiration « trophy truck », avec barre stabilisatrice/débattement de 55,9 cm (22 po)
Amortisseurs avant	Amortisseurs FOX ¹ 2.5 PODIUM ¹ de type « piggyback » avec dérivation interne et technologie Smart-Shox avec soupape DDA (Dynamic Damping Adjustment)
Suspension arrière	Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice/débattement de 61 cm (24 po)
Amortisseurs arrière	Amortisseurs FOX ¹ 3.0 PODIUM ¹ à réservoir externe avec dérivation interne et technologie Smart-Shox avec soupape DDA (Dynamic Damping Adjustment)

PNEUS/JANTES	
Pneus avant	Maxxis Bighorn 2.0 76,2 x 22,9 x 35,6 cm (30 x 9 x 14 po)
Pneus arrière	Maxxis Bighorn 2.0 76,2 x 27,9 x 35,6 cm (30 x 11 x 14 po)
Jantes	Aluminium de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue

FREINS	
Avant	Deux disques ventilés de 262 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 248 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons



■ Noir triade / TURBO RR
■ Beige désert, noir carbone et rouge Can-Am / TURBO RR

DIMENSIONS/ CAPACITÉS

Poids à sec estimé	747 kg (1 646 lb)
Châssis/Cage	Acier 980 biphase
L x L x H	335,3 x 184,7 x 174 cm (132 x 72,7 x 68,5 po)
Empattement	259,1 cm (102 po)
Garde au sol	40,6 cm (16 po)
Capacité du porte-bagages	91 kg (200 lb) avec le système d'attache rapide LinQ ^{MC}
Capacité de rangement	Totale : 9,4 L (2,5 gal) Boîte à gants : 6,2 L (1,6 gal) Console centrale : 2,8 L (0,8 gal) Porte-gobelets : 0,4 L (0,1 gal)
Réservoir de carburant	40 L (10,5 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Écran numérique large de 19,3 cm (7,6 po) avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes SPORT/ECO ^{MC} , indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur, mode système de servodirection dynamique (DPS), mode suspension Smart-Shox
Instrument	Prise centrale de type allume-cigarettes
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Éclairage	Phares avant et feux arrière à DEL avec une signature unique Can-Am DEL
Treuil	N/D
Protection	Pare-chocs avant intégré Quart-de-portes Toit intégral Harnais à 4 points avec coussinets d'épaules Plaque de protection intégrale ultrarobuste HMWPE Crochet de remorquage arrière

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T.