



**can-am**  
**DEFENDER**

**2022 Can-Am  
DEFENDER HD9**

**2022 Polaris<sup>†</sup>  
Ranger 1000**

Moteur	✓	2 cyl. en V Rotax® de 976 cc, refroidi par liquide, EFI - 65 ch	2 cyl. en V de 999 cc, refroidi par liquide, EFI - 61 ch
Transmission	✓	Transmission PRO-TORQ CVT avec Quick Response System (QRS), ventilation à haut débit et protection électronique de la courroie de transmission	CVT
Rouage d' entraînement		Sélecteur de mode Turf/2 x 4/4 x 4, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok <sup>†</sup>	Véritable traction intégrale / 2 roues motrices VersaTrac <sup>†</sup> avec mode Turf sur demande haute performance
Assistance à la conduite	✓	Contrôle électronique d'aide à la descente / Modes de conduite SPORT / ECO	Non disponible
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaires double / débattement de 25,4 cm (10 po) Arrière: Indépendantes à bras triangulaires double (TTA) avec barre stabilisatrice / débattement de 25,4 cm (10 po)	Avant: Bras triangulaire double / débattement de 25,4 cm (10 po) Arrière: Bras triangulaire double / débattement de 25,4 cm (10 po)
Pneus / Jantes	✓	Pneus XPS Trail Force de 27 po Jantes en acier de 14 po	Pneus 489 de 25 po Jantes en acier de 12 po
Empattement	✓	210,82 cm (83 po)	205,74 cm (81 po)
Garde au sol		27,94 cm (11 po)	30,48 (12 po)
Réservoir de carburant		40 L (10.6 gal)	43 L (11.35 gal)
Attelage & capacité de remorquage	✓	Récepteur d'attelage de 5,1 cm (2 po) avec 1134 kg (2,500 lb) de capacité	Récepteur d'attelage de 5,1 cm (2 po) avec 1134 kg (2,500 lb) de capacité
Capacité de chargement	✓	454 kg (1,000 lb) / Californie 272,2 kg (600 lb)	454 kg (1,00 lb) / Californie 272,2 kg (600 lb)
Versatilité de la boîte de chargement	✓	4 points d'attaches / fixation en acier, 4 cavités pour accueillir des seaux de 19 L (5 gal), 14 points d'attaches rapide LinQ intégrés, supports intégrés pour séparateurs et pour rallonge de boîte, hayon robuste et amovible ayant une capacité de 113,4 kg (250 lb), 4 porte-gobelets, une règle intégrés au hayon et une poignée centrale pour l'ouverture de la boîte de chargement	Système Lock & Ride
Sièges	✓	Banquette VERSA-PRO avec sièges passagers inclinables, crochets et bancs profilés pour améliorer l'entrée / sortie de l'habitatice	Sièges standard
Affichage	✓	Affichage numérique de 4.5 po	Cadran analogique LCD de 4 po
Éclairage	✓	Quatre phares à projection haute densité (35 W) assurant une large visibilité et feux arrière DEL	55 W croisement / 60 W route, feux arrière DEL

©2020 Bombardier Products Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. \* MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. \*\*Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs, caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements et ce, sans encourrir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et écoutez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le filet de sûreté latéral et bouchez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces publiques ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive. \*Les véhicules ayant des pneus ITP Cryptid 30° sont limités à 100 km/h (62 mph). "Smart-Lok was developed in conjunction with TEAM Industries, a market leader in the drive train industry. \*\*La technologie Smart-Shox a été développée en collaboration avec Tractive Industries – un chef de file dans le marché des suspensions.

UNE MARQUE DE

