



# can-am

## MAVERICK X3

### 2022 Can-Am MAVERICK® X3 X rc TURBO RR 64\*\*

### 2022 Polaris† RZR XP 1000 EPS TRAILS AND ROCKS

Moteur	✓	3 cyl. en Rotax® ACE de 900 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur haute performance intégré, EFI – 200 ch	2 cyl. de 999 cc., refroidi par liquide EFI – 110 ch
Ratio puissance-poids	✓	11,9 ch / 100 lb	7 ch / 100 lb
Transmission	✓	CVT avec QRS-X (Quick Respond System) avec débit d'air élevé et pDrive	CVT
Rouage d'entraînement	✓	Différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok*	Véritable traction intégrale / 2 roues motrices isolée sur demande
Direction assistée	✓	Système à couple élevé de servodirection dynamique tri-mode (DPS)	EPS
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaires double arqués avec barre stabilisatrice / débattement de 45,7 cm (18 po) Arrière: Indépendantes à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice et bras inférieur arqués / débattement de 45,7 cm (18 po)	Avant: Bras triangulaires double avec barre stabilisatrice / débattement de 40,6 cm (16 po) Arrière: Indépendantes à 3 bras / débattement de 45,7 cm (18 po)
Amortisseurs	✓	FOX† 2,5 PODIUM QS3† de type «Piggyback» avec réglage de la compression	Walker Evans à pointeau de 5 cm (2 po) / 6,4 cm (2.5 po)
Pneus / Jantes		Pneus Maxxis† Liberty de 30 po Jantes en aluminium de 14 po	Pneus Pro Armor Crawler XG† de 30 po Jantes en aluminium avec beadlock de 14 po
Garde au sol		35,6 cm (14 po)	35,6 cm (14 po)
Empattement	✓	259,1 cm (102 po)	228,6 cm (90 po)
Réservoir de carburant	✓	40 L (10.5 gal)	35,9 L (9.5 gal)
Protection	✓	Pare-chocs avant, plaque de protection intégrale ultra robuste HMWPE, quart-de-portes, plaques protectrices latérales en UHMWPE, protecteurs de bras de suspension avant et arrière, crochets de remorquage avant et arrière	Pare-chocs avant, quart-de-portes, plaque de protection intégrale, harnais à 6 points
Cage	✓	Acier 980 biphasé	Acier
Ergonomie	✓	Habitacle Ergo-Lok†, sièges réglables dans quatre directions et position de conduite sportive	Sièges réglables en deux directions, angle régulier des sièges
Système antivol	✓	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton Marche / Arrêt	Non disponible

©2020 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. \*, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. †Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et écoutez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le fillet de sûreté latéral et bouchez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive. \*Les véhicules ayant des pneus ITP Cryptid 30\* sont limités à 100 km/h (62 mph). \*\*Smart-Lok was developed in conjunction with TEAM industries, a market leader in the drive train industry. †La technologie Smart-Shock a été développée en collaboration avec Tractive Industries – un chef de file dans le marché des suspensions.

