

# can-am

## OUTLANDER MAX 6x6 DPS 650

2022

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Moteur Rotax® à deux cylindres en V
- Suspension avant à bras triangulaires double arqués avec barre stabilisatrice
- Transmission à variation continue (CVT) avec meilleur rapport d'engrenages à la position « LOW »
- Boîte de chargement à deux niveaux d'une capacité de 318 kg (700 lb) avec accessoires modulaires
- Capacité de remorquage de 750 kg (1 650 lb)
- Système de servodirection dynamique tri-mode (DPS)
- Suspension arrière indépendante TTI double (TTI2)
- Barre stabilisatrice arrière amovible
- Jantes en aluminium moulé de 12 po
- Admission d'air relocalisée
- Porte-bagages multifonctions haute résistance avec système de fixation rapide exclusif LinQ<sup>MC</sup>
- Siège passager convertible en porte-bagages (CRS) grâce au système LinQ<sup>MC</sup>
- Dossier passager ergonomique
- Poignées de passager multiprise
- Marchepieds surélevés



Vert toundra/650

| MOTEUR                 | 650  |
|------------------------|--|
| Type                   | 62 ch, 2 cyl. en V, Rotax de 650 cc, refroidi par liquide  |
| Système d'alimentation | Injection électronique de carburant (EFI)  |
| Transmission           | CVT, sous-transmission avec marche arrière, point mort, stationnement, hautes et basses vitesses, frein moteur de série. Meilleur rapport d'engrenages à basse vitesse |
| Rouage d'entraînement  | Sélecteur de mode 4 x 6/6 x 6, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok <sup>1</sup> QE  |
| Direction assistée     | Système de servodirection dynamique (DPS) Tri-Mode   |

| SUSPENSIONS          |   |
|----------------------|---|
| Suspension avant     | Bras triangulaires double arqués avec barre stabilisatrice avant<br>Débattement de 23,3 cm (9,2 po)   |
| Amortisseurs avant   | Huile   |
| Suspension arrière   | Double bras longitudinal de torsion indépendants (TTI2) à barre stabilisatrice externe avec barre stabilisatrice à dépose rapide<br>Débattement de 25,1 cm (9,9 po) |
| Amortisseurs arrière | Huile   |

| PNEUS ET JANTES |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| Pneus avant     | Carlisle ACT radial 26 x 8 x 12 po  |
| Pneus arrière   | Carlisle ACT radial 26 x 10 x 12 po |
| Jantes          | Aluminium de 12 po                  |

| FREINS  |  |
|---------|--|
| Avant   | Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons |
| Arrière | Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons |

| DIMENSIONS ET CAPACITÉS |   |
|-------------------------|---|
| Poids à sec estimé*     | 499 kg (1 100 lb)   |
| L x L x H               | 317 x 123 x 140 cm (124,8 x 48,5 x 55,3 po)   |
| Empattement             | 228,5 cm (90 po)  |
| Garde au sol            | 27,9 cm (11 po)   |
| Hauteur du siège        | 87,7 cm (34,5 po)   |
| Capacité des supports   | Avant : 45 kg (100 lb) / Arrière : 318 kg (700 lb)  |
| Capacité de rangement   | Boîte de chargement à double niveau avec parois latérales et hayon<br>Arrière : 70 L (18,5 gal) |
| Capacité de remorquage  | 750 kg (1 650 lb)   |
| Réservoir de carburant  | 20,5 L (5,4 gal)  |

| CARACTÉRISTIQUES |   |
|------------------|---|
| Indicateur       | Écran numérique de 4,5 pouces : Indicateur numérique de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier ; compteur horaire, jauge de carburant électronique, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, horloge |
| Instrumentation  | Prise de type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)   |
| Système antivol  | N/D   |
| Éclairage        | 230 W de deux phares avant (60 W) avec deux feux arrière de frein (55 W)  |
| Treuil           | Précâblé pour le treuil disponible  |
| Siège            | Siège passager convertible en porte-bagages (CRS)   |
| Protection       | Plaque de protection centrale   |

| GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ  |  |
|-------------------------------|--|
| Garantie du fabricant         | 6 mois de garantie limitée BRP         |
| Modalités de service prolongé | Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T. |

© 2021 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. \* Poids à vide du modèle de base affiché. <sup>1</sup> Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.